

# Les éconducts de la voiture

Enquête nationale sur la conduite : impossibilité et renoncement

Résultats d'une enquête menée en deux vagues,  
en octobre 2024 et mars 2025

Mai 2025



## Enquête nationale sur la conduite : impossibilité et renoncement

Résultats issus d'une enquête auprès de la population résidant en France métropolitaine, menée en deux vagues réalisées en ligne :

- auprès d'un échantillon représentatif de 3 007 personnes âgées de 15 ans et plus, du 11 au 23 octobre 2024.
- auprès d'un échantillon représentatif de 1 709 personnes âgées de 18 ans et plus titulaire du permis de conduire, menée du 21 au 26 mars 2025.

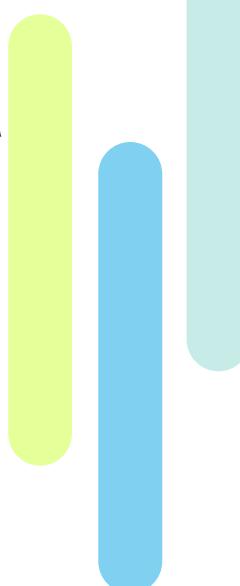
Charlotte MILLOT et Patricia CROUTTE

[millot@credoc.fr](mailto:millot@credoc.fr)

[croutte@credoc.fr](mailto:croutte@credoc.fr)

Paris  
Mai 2025

# La rencontre de deux expertises pour établir un état des lieux de l'impossibilité et du renoncement à la conduite en France en 2025



## FORUM VIES MOBILES

Le Forum Vies Mobiles, think tank français expert de la mobilité, a pour objectif de répondre aux aspirations citoyennes tout en sortant du système de la mobilité carbonée. À travers des recherches, des enquêtes et des débats citoyens sur les grands enjeux de mobilité, il explore depuis 2011 une voie originale pour formuler et porter des propositions d'action et ainsi contribuer au tournant écologique et social.

## CRÉDOC

Le CREDOC est un institut d'études et de recherche, indépendant (principalement auto-financé via des réponses à des appels d'offre, des marchés gré à gré ou des conventions de recherche) et participant au débat public grâce à ses travaux sur les modes de vie des Français, la transition écologique, le numérique ou la cohésion sociale, la consommation, etc.

Le Forum Vies Mobiles a confié au CREDOC la réalisation d'une enquête quantitative auprès de 3 000 personnes de 15 ans et plus permettant de dresser un état des lieux du rapport des Français à la conduite automobile et d'explorer en particulier les situations dans lesquelles ils sont empêchés de conduire, auquel a été ajouté un échantillon représentatif de 1 700 personnes âgées de 18 ans et plus titulaire du permis de conduire. Au total, 4700 personnes ont donc été interrogées.

Quelles sont les pratiques des Français en la matière ? Pourquoi renoncent-ils à conduire ? Qui sont les personnes qui renoncent ? Quelles conséquences ont ces renoncements sur la vie quotidienne ?

# Les éléments méthodologiques de ces enquêtes en population générale

- Enquêtes réalisées en ligne en **octobre 2024 et mai 2025** auprès de 3 007 répondants âgés de 15 ans et plus, puis de 1709 titulaires du permis, résidents de la France métropolitaine.
- Echantillon sélectionné selon la méthode des quotas
  - Âge
  - Sexe
  - Profession et catégorie sociale
  - Région de résidence
- L'échantillon a ensuite été redressé selon les critères suivants : âge x diplôme, PCS, taille d'agglomération
- Un questionnement qui s'articule en différents volets
  - **Bloc sociodémographique** (âge, sexe, lieu de résidence, activité professionnelle, niveau de diplôme, description du foyer, type de famille, niveau de revenus)
  - **Situation vis-à-vis de la conduite d'un véhicule motorisé** : conduite automobile (mais aussi moto, scooter, voiture sans permis ...), possession d'un **permis**, type de permis, infractions possibles à la législation (conduite avec un permis périmé ou sans permis ...)
  - **Renoncements à conduire un véhicule motorisé au cours des douze derniers mois** (une quinzaine de motifs sont passés en revue, comme la fatigue, la prise de médicaments ou d'alcool, les coûts élevés, les problèmes techniques ou administratifs ...) et **craintes ressenties vis-à-vis de certaines situations de conduite** (conditions météo difficiles, conduite de nuit, craintes de la vitesse ou de la conduite en ville ...)
  - **Mode de déplacement principal**, proximité d'un arrêt de **transport en commun** et renoncements opérés au cours des douze derniers mois à **cause de difficultés en lien avec les déplacements**
  - **Plus généralement**, conditions de vie (état de santé, loisirs, vacances, restrictions budgétaires) et opinions (préoccupations, attentes vis-à-vis du gouvernement)



# Une base de données représentative de la population âgée de 15 ans et plus (vague 1/2)

Critère (% selon le dernier recensement INSEE)	Effectifs bruts	Effectifs redressés
Hommes (48 %)	1440	1429
Femmes (52 %)	1567	1578
15-19 ans (7 %)	210	222
20-29 ans (14 %)	424	403
30-49 ans (32 %)	961	917
50-59 ans (16 %)	482	484
60-69 ans (15 %)	450	442
70 ans et plus (16 %)*	480	539
Agriculteurs, exploitants, artisans, commerçants et chefs d'entreprise (4 %)	135	132
Cadres et professions intellectuelles supérieures (9 %)	280	298
Professions intermédiaires (14 %)	432	433
Employés (17 %)	503	475
Ouvriers (13 %)	379	358
Personnes au foyer (7 %)	184	201
Retraités (26 %)	785	813
Autres inactifs, dont étudiants et élèves (10 %)	309	298

\* Le répondant le plus âgé a 89 ans

Critère (% selon le dernier recensement INSEE)	Effectifs bruts	Effectifs redressés
Ile-de-France (18 %)	561	537
Centre-Val de Loire (4 %)	127	128
Bourgogne-Franche Comté (4 %)	131	141
Normandie (5 %)	158	179
Hauts-de-France (9 %)	289	283
Grand Est (8 %)	250	260
Pays de la Loire (6 %)	170	188
Bretagne (5 %)	143	149
Nouvelle-Aquitaine (9 %)	275	275
Occitanie (9 %)	282	269
Auvergne-Rhône-Alpes (12 %)	372	380
Provence-Alpes-Côte d'Azur (8 %)	249	218

# Une base de données représentative de la population âgée de 18 ans et plus titulaires du permis de conduire (vague 2/2)

Critère (% selon l'enquête du Crédoc Conditions de vie et aspirations des Français, janvier 2025)	Effectifs bruts	Effectifs redressés
Hommes (51 %)	907	883
Femmes (49 %)	802	826
18-19 ans (3 %)	44	52
20-29 ans (16 %)	248	221
30-49 ans (36 %)	615	553
50-59 ans (17 %)	289	282
60-69 ans (14 %)	280	265
70 ans et plus (14 %)*	233	336
Agriculteurs, exploitants, artisans, commerçants et chefs d'entreprise (6 %)	97	81
Cadres et professions intellectuelles supérieures (9 %)	428	188
Professions intermédiaires (15 %)	169	258
Employés (17 %)	267	270
Ouvriers (15 %)	140	215
Personnes au foyer (9 %)	43	93
Retraités (25 %)	447	510
Autres inactifs, dont étudiants et élèves (5 %)	118	94

Critère (% selon l'enquête du Crédoc Conditions de vie et aspirations des Français, janvier 2025)	Effectifs bruts	Effectifs redressés
Ile-de-France (17 %)	320	294
Centre-Val de Loire (4 %)	77	64
Bourgogne-Franche Comté (4 %)	73	75
Normandie (5 %)	79	86
Hauts-de-France (9 %)	174	156
Grand Est (8 %)	146	150
Pays de la Loire (6 %)	109	106
Bretagne (5 %)	81	94
Nouvelle-Aquitaine (9 %)	170	161
Occitanie (9 %)	149	160
Auvergne-Rhône-Alpes (12 %)	185	211
Provence-Alpes-Côte d'Azur (9 %)	146	152

\* Le répondant le plus âgé a 91 ans

# L'impossibilité de conduire

Dans l'ensemble de la population



## Un tiers de la population, en intégrant les mineurs, ne peut structurellement pas conduire.

- 20% de la population est âgée de moins de 17 ans<sup>1</sup> (source Insee, recensement 2022)
- 9 % de la population âgée de 17 ans et plus, n'a pas le permis de conduire, ou est titulaire d'un permis étranger ne permettant pas de conduire en France
- Au moins 4 % de la population est atteinte d'une incapacité permanente<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Le 1<sup>er</sup> janvier 2024, l'âge minimal légal pour obtenir le permis B a été abaissé de 18 ans à 17 ans.

<sup>2</sup> L'enquête est réalisée auprès des 15 ans et plus vivant **en ménage ordinaire**. Cela exclut en principe les personnes vivant en institution (par exemple, EHPAD ou établissements accueillant des personnes en situation de handicap) ou les personnes privées de liberté, soit plus de 2% de la population selon l'INSEE. Par ailleurs, les personnes atteintes d'un handicap visuel lourd (environ 2 % de la population, selon la dernière enquête HID de l'INSEE) sont vraisemblablement largement sous représentée dans l'enquête, s'agissant d'une enquête *online*. Il est donc probable que la part des personnes ne pouvant conduire au sein de l'ensemble de la population soit supérieure à ce chiffre.

Sauf mention contraire, les données sont issues de l'enquête réalisée par le Crédoc pour Forum Vies Mobiles

## Les renoncements à la conduite

Au sein de la population âgée de 18 ans  
et plus titulaire du permis de conduire  
(permis B)



# Seuls 18% des conducteurs ne renoncent jamais à conduire.

**44 %**

Des conducteurs renoncent « toujours » (23%) ou « souvent » (21%) à conduire **dans au moins une des 25 situations proposées**

*29 % de l'ensemble de la population, y compris les enfants.*

**38 %**

Des conducteurs renoncent « occasionnellement » **dans au moins une des 25 situations proposées**

*26 % de l'ensemble de la population, y compris les enfants.*

**18 %**

Ne renoncent « jamais » (**quelle que soit la situation proposée**)

*12 % de l'ensemble de la population, y compris les enfants.*

Source : Crédoc, enquêtes pour Forum Vies Mobiles

Champ : Titulaires du permis de conduire ayant l'usage d'une voiture ou ayant conduit au cours des 12 derniers mois

Note : Les pourcentages sont arrondis à l'unité près, ce qui peut entraîner un total différent de 100 %.

# Les 25 motifs de renoncement testés

## Liste des situations matérielles et pratiques

- Les coûts de déplacement étaient trop élevés
- Vous avez été empêché par des conditions météo extrêmes
- Vous étiez fatigué ou somnolent
- Votre voiture n'était pas disponible, car utilisée par quelqu'un d'autre
- Votre voiture était en panne
- Vous deviez vous rendre dans une zone à accès restreint (piétonnes, ZFE...)
- Vous aviez une incapacité physique temporaire
- Vous deviez vous déplacer avec des enfants ou des personnes qui auraient pu vous déconcentrer
- Vous étiez trop nombreux
- Vous étiez en retard pour le contrôle technique
- Vous étiez sous l'influence de l'alcool ou de drogues
- Vous aviez des enfants à emmener et pas de sièges auto
- Votre assurance auto n'était pas à jour
- Votre permis était expiré ou suspendu

## Liste des situations d'appréhension

- Dans certaines conditions météo (neige, verglas, brouillard...)
- La nuit
- Par peur de ne pas pouvoir vous garer
- En ville
- A la campagne ou en montagne
- En raison de l'état de la route (travaux, accident...)
- De manière générale, par peur de la conduite
- Sur autoroute ou voie rapide
- Pour des raisons de santé ou d'incapacité liée à l'âge
- Parce que vous prenez des médicaments altérant vos capacités
- Par peur de perdre des points sur votre permis

# En cumulé, 29% renoncent toujours ou presque (13%) ou souvent (16%) pour des motifs matériels ou pratiques.

Au cours des 12 derniers mois, vous personnellement, avez-vous renoncé à conduire pour les raisons suivantes... ?

	Toujours ou presque	Souvent (au moins une fois par mois)	Total
Les coûts de déplacement étaient trop élevés	4	9	<b>13</b>
Vous deviez vous rendre dans une zone à accès restreint (piétonnes, ZFE...)	3	6	<b>9</b>
Votre voiture n'était pas disponible, car utilisée par quelqu'un d'autre	3	6	<b>9</b>
Vous étiez fatigué ou somnolent	3	5	<b>8</b>
Vous deviez vous déplacer avec des enfants ou des personnes qui auraient pu vous déconcentrer	3	5	<b>8</b>
Vous avez été empêché par des conditions météo extrêmes	2	5	<b>7</b>
Votre assurance auto n'était pas à jour *	3	3	<b>6</b>
Votre voiture était en panne	2	4	<b>6</b>
Vous aviez une incapacité physique temporaire	2	3	<b>6</b>
Vous étiez trop nombreux	2	3	<b>6</b>
Vous aviez des enfants à emmener et pas de sièges auto	2	3	<b>6</b>
Vous étiez en retard pour le contrôle technique *	2	3	<b>5</b>
Vous étiez sous l'influence de l'alcool ou de drogues	2	3	<b>5</b>
Votre permis était expiré ou suspendu	2	3	<b>5</b>

\* Les **défauts d'assurance ou de contrôle technique** signalés par une \* amènent 3 % des conducteurs à renoncer *toujours ou presque* et 4 % à renoncer *souvent*, dans au moins une des deux situations.

Source : Enquête Crédoc pour Forum Vies Mobiles (vague 2)

Champ : Titulaires du permis de conduire ayant l'usage d'une voiture ou ayant conduit au cours de l'année écoulée âgés – 1655 personnes

Note : les pourcentages sont arrondis à l'unité près, ce qui explique que les totaux par ligne puissent différer de 1 point par rapport au total affiché.

# En cumulé, 33% renoncent toujours ou presque (17%) ou souvent (16%) pour des raisons d'appréhension de certaines situations.

Vous personnellement, évitez-vous de conduire... ?

	Toujours ou presque	Souvent (au moins une fois par mois)	Total
La nuit	7	9	<b>16</b>
Par peur de ne pas pouvoir vous garer *	4	7	<b>11</b>
Dans certaines conditions météo (neige, verglas, brouillard...)	4	6	<b>11</b>
En ville (par peur du trafic, de devoir effectuer des manœuvres...) *	5	6	<b>10</b>
A la campagne ou en montagne (routes étroites ou sinuées, faible éclairage, présence d'animaux...) *	5	5	<b>9</b>
De manière générale, par peur de la conduite (peur des autres conducteurs, crainte de l'accident, traumatisme...)	4	5	<b>9</b>
Par peur de la vitesse (sur autoroute ou voie rapide)	4	5	<b>9</b>
En raison de l'état de la route (travaux, chaussée détériorée, obstacles ou inondations...)	4	4	<b>8</b>
Parce que vous prenez des médicaments altérant vos capacités	3	5	<b>7</b>
Pour des raisons de santé ou d'incapacité liée à l'âge ou à l'état de santé	3	3	<b>7</b>
Par peur de perdre des points sur votre permis	3	3	<b>6</b>

\* Les **environnements complexes** signalés par une \* amènent 8 % des conducteurs à renoncer *toujours ou presque* et 10 % d'entre eux à renoncer *souvent*, dans au moins une des trois situations.

Source : Enquête Crédoc pour Forum Vies Mobiles (vague 2)

Champ : Titulaires du permis de conduire ayant l'usage d'une voiture ou ayant conduit au cours de l'année écoulée âgés de 18 ans et plus – 1655 personnes

Note : les pourcentages sont arrondis à l'unité près, ce qui explique que les totaux par ligne puissent différer de 1 point par rapport au total affiché.

# En cumulé, 36% renoncent occasionnellement pour des motifs matériels ou pratiques.

Au cours des 12 derniers mois, vous personnellement, avez-vous renoncé à conduire pour les raisons suivantes... ?

	Occasionnellement (moins d'une fois par mois)
Vous avez été empêché par des conditions météo extrêmes	24
Les coûts de déplacement étaient trop élevés	22
Vous étiez fatigué ou somnolent	20
Votre voiture était en panne	19
Votre voiture n'était pas disponible, car utilisée par quelqu'un d'autre	17
Vous aviez une incapacité physique temporaire	15
Vous deviez vous rendre dans une zone à accès restreint (piétonnes, ZFE...)	14
Vous étiez trop nombreux	11
Vous étiez en retard pour le contrôle technique *	10
Vous deviez vous déplacer avec des enfants ou des personnes qui auraient pu vous déconcentrer	9
Vous étiez sous l'influence de l'alcool ou de drogues	8
Vous aviez des enfants à emmener et pas de sièges auto	7
Votre assurance auto n'était pas à jour *	4
Votre permis était expiré ou suspendu	4

\* Les **défauts d'assurance ou de contrôle technique** signalés par une \* amènent 10 % des conducteurs à renoncer *occasionnellement*, dans au moins une des deux situations.

Source : Enquête Crédoc pour Forum Vies Mobiles (vague 2)

Champ : Titulaires du permis de conduire ayant l'usage d'une voiture ou ayant conduit au cours de l'année écoulée – 1655 personnes

Note : les pourcentages sont arrondis à l'unité près, ce qui explique que les totaux par ligne puissent différer de 1 point par rapport au total affiché.

# En cumulé, 38% renoncent occasionnellement pour des raisons d'appréhension de certaines situations.

Vous personnellement, évitez-vous de conduire... ?

	Occasionnellement (moins d'une fois par mois)
Dans certaines conditions météo (neige, verglas, brouillard...)	39
La nuit	27
Par peur de ne pas pouvoir vous garer *	26
En ville (par peur du trafic, de devoir effectuer des manœuvres...) *	18
En raison de l'état de la route (travaux, chaussée détériorée, obstacles ou inondations...)	18
A la campagne ou en montagne (routes étroites ou sinuées, faible éclairage, présence d'animaux...) *	17
De manière générale, par peur de la conduite (peur des autres conducteurs, crainte de l'accident, traumatisme...)	13
Par peur de la vitesse (sur autoroute ou voie rapide)	12
Parce que vous prenez des médicaments altérant vos capacités	10
Pour des raisons de santé ou d'incapacité liée à l'âge ou à l'état de santé	10
Par peur de perdre des points sur votre permis	9

\* Les **environnements complexes** signalés par une \* amènent 30 % des conducteurs à renoncer *occasionnellement*, dans au moins une des trois situations.

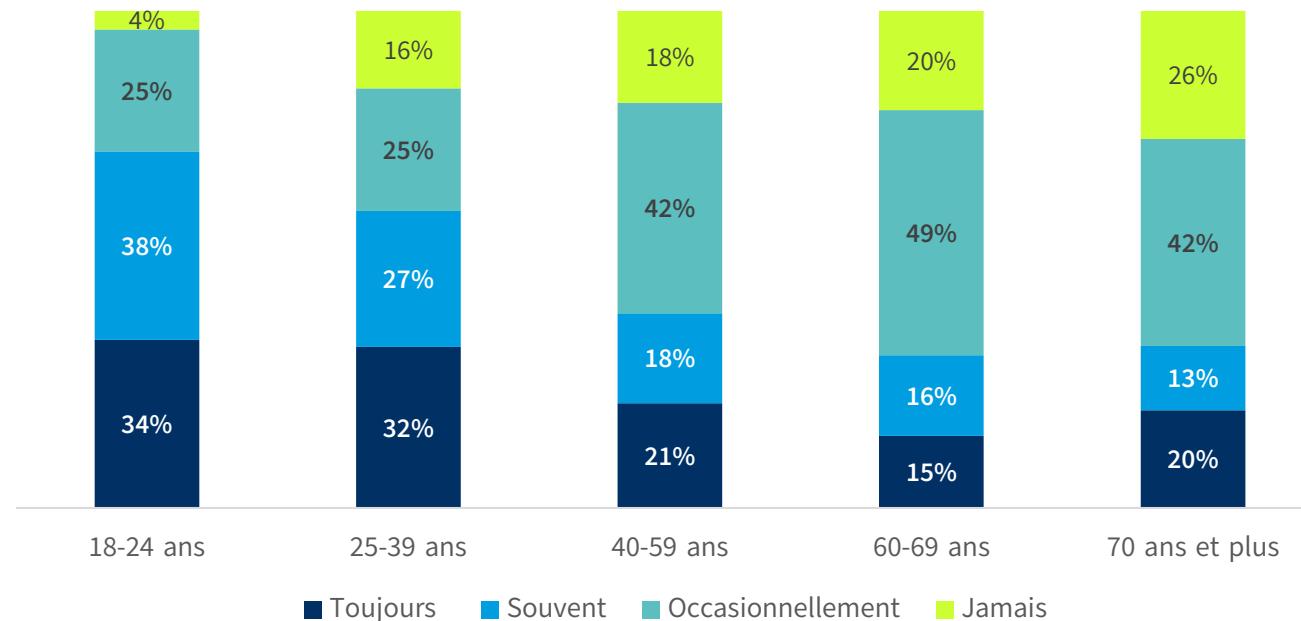
Source : Enquête Crédoc pour Forum Vies Mobiles (vague 2)

Champ : Titulaires du permis de conduire ayant l'usage d'une voiture ou ayant conduit au cours de l'année écoulée – 1655 personnes

Note : les pourcentages sont arrondis à l'unité près, ce qui explique que les totaux par ligne puissent différer de 1 point par rapport au total affiché.

# Si toutes les tranches d'âge sont concernées, les jeunes sont particulièrement touchés.

Part des titulaires du permis de conduire ayant renoncé pour des raisons matérielles, pratiques ou d'appréhension, en fonction de la tranche d'âge



Au moins deux raisons peuvent expliquer le renoncement plus important chez les jeunes :

- des difficultés économiques plus prégnantes (tous les motifs sont davantage évoqués par les plus jeunes, mais le coût du déplacement et l'indisponibilité de la voiture utilisée le sont dans des proportions particulièrement importantes) ;
- une appréhension plus grande, en raison d'une expérience de la conduite plus limitée – l'ensemble des motifs d'appréhension sont davantage cités par les jeunes que par leurs aînés.

Source : Enquête Crédoc pour Forum Vies Mobiles (vague 2)

Champ : Titulaires du permis de conduire ayant l'usage d'une voiture ou ayant conduit au cours de l'année écoulée – 1655 personnes

Note : les pourcentages sont arrondis à l'unité près, ce qui explique que les totaux par tranche d'âge puissent différer de 100 %.

## Les femmes sont un peu plus nombreuses à renoncer à conduire au moins occasionnellement.

- ✓ 21 % des hommes ne renoncent « jamais » à conduire, contre seulement 15 % des femmes.

En particulier, les femmes évitent davantage :

- ✓ **La conduite de nuit** : 50 % y renoncent au moins occasionnellement, contre 36 % des hommes
- ✓ **Certaines conditions météo** : 55 % évitent de conduire au moins occasionnellement dans certaines conditions météo, contre 45 % des hommes

De leur côté, les hommes se déclarent plus souvent empêchés par les freins matériels ou pratiques suivants :

- ✓ **Fatigue ou somnolence** : 32 % sont concernés au moins occasionnellement, contre 23 % des femmes
- ✓ Déplacement vers une **zone à accès restreint** (ZFE, piétonne...) : 28 %, contre 17 % des femmes
- ✓ Déplacement avec des passagers susceptibles de perturber leur **concentration** : 22 %, contre 12 % des femmes
- ✓ **Passagers trop nombreux** : 21 %, contre 11 % des femmes
- ✓ Prise de **substances** (alcool, drogue) : 19 %, contre 8 % des femmes
- ✓ Pas de **siege auto**, et des enfants à emmener : 17 %, contre 9 % des femmes
- ✓ Défaut de mise à jour de l'**assurance auto** : 13 %, contre 6 % des femmes
- ✓ **Permis suspendu ou non à jour** : 12 %, contre 4 % des femmes

Source : Enquête Crédoc pour Forum Vies Mobiles (vague 2)

Champ : Titulaires du permis de conduire ayant l'usage d'une voiture ou ayant conduit au cours de l'année écoulée – 1655 personnes

# Des renoncements plus fréquents parmi les habitants des grandes agglomérations

Les habitants des unités urbaines de plus de 100 000 habitants évitent davantage de conduire :

- ✓ **En ville** : 35 % des habitants de l'unité urbaine de Paris y renoncent au moins occasionnellement, et 33 % des habitants des unités urbaines de plus de 100 000 habitants hors Paris, contre 29 % en moyenne.
- ✓ **Par peur de ne pas pouvoir se garer** : 51 % des habitants de l'unité urbaine de Paris y renoncent au moins occasionnellement, et 44 % des habitants des unités urbaines de plus de 100 000 habitants hors Paris, contre 36 % en moyenne.
- ✓ **A la campagne ou à la montagne** : 36 % des habitants de l'unité urbaine de Paris renoncent au moins occasionnellement, et 32 % des habitants des unités urbaines de plus de 100 000 habitants hors Paris, contre 26 % en moyenne et 20 % des habitants des communes rurales.
- ✓ **Dans certaines conditions météo** : 58 % des habitants de l'unité urbaine de Paris y renoncent au moins occasionnellement, et 55 % des habitants des unités urbaines de plus de 100 000 habitants hors Paris, contre 50 % en moyenne et 41 % des habitants des communes rurales.

Source : Enquête Crédoc pour Forum Vies Mobiles (vague 2)

Champ : Titulaires du permis de conduire ayant l'usage d'une voiture ou ayant conduit au cours de l'année écoulée – 1655 personnes

La voiture ne répond pas à tous les besoins de mobilité



Pour un adulte sur deux, la voiture n'est pas une solution qui répond à tous les besoins de mobilité.

- 9% n'ont pas le permis, ou un permis étranger ne permettant de conduire en France
- 4% sont empêchés de conduire en raison d'une incapacité permanente
- 37% peuvent conduire mais sont empêchés toujours ou souvent dans au moins une situation (conducteurs étant toujours ou souvent empêchés – 44 % des conducteurs, ramenés à l'ensemble de la population des adultes).

→ 50% des personnes de 18 ans et plus sont dans l'une de ces situations

Source : Enquête Crédoc pour Forum Vies Mobiles (vagues 1 et 2)  
Champ : Ensemble des personnes âgées de 18 ans et plus

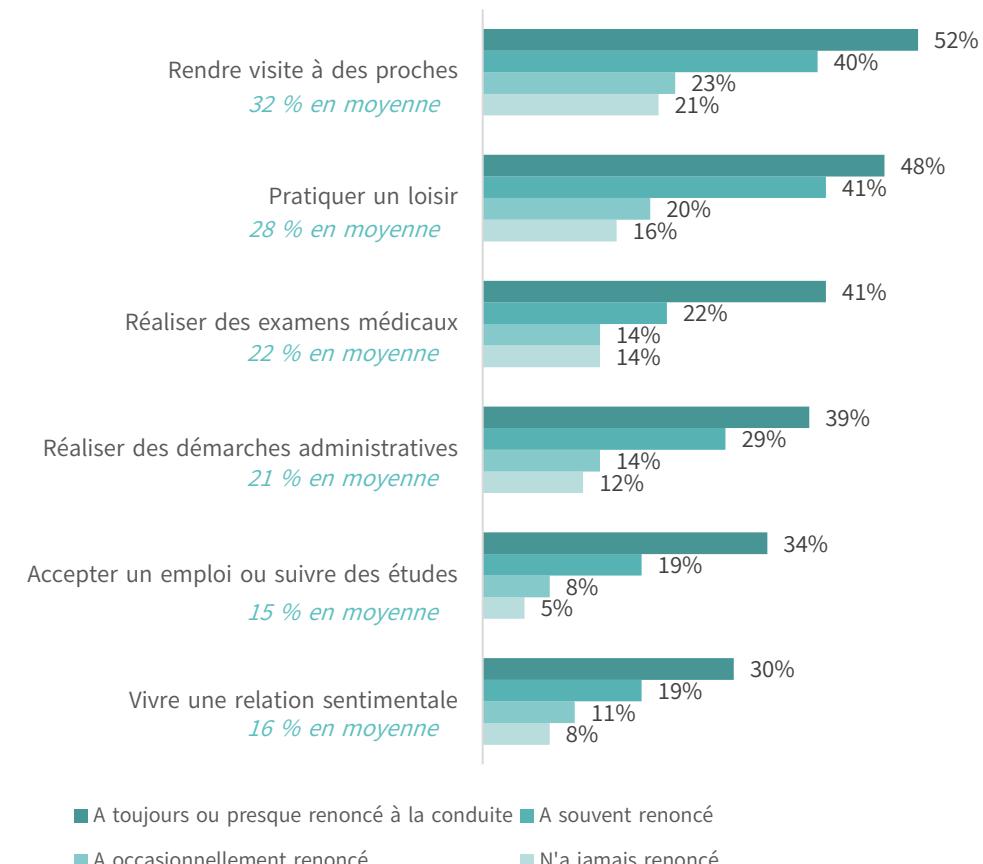
Quelles  
conséquences  
sur la vie  
quotidienne,  
professionnelle  
et sociale ?

# Etre empêché de conduire régulièrement a des conséquences sur la vie quotidienne, professionnelle et sociale.

De manière générale, les difficultés liées aux déplacements (en voiture ou autre) ont des conséquences sur les activités de la vie quotidienne : en moyenne, 22 % des Français titulaires du permis ont dû renoncer à réaliser des examens médicaux et 21% à effectuer des démarches administratives en raison de difficultés liées aux déplacements. La vie professionnelle est également concernée : 15% ont dû refuser un emploi ou renoncer à une formation pour cette raison. Enfin, ces difficultés impactent la vie sociale, qu'elles empêchent de rendre visite à des proches (32%), de pratiquer un loisir (28%) ou de vivre une relation sentimentale (16%).

Mais ces difficultés sont particulièrement prégnantes chez les personnes qui renoncent systématiquement à conduire. Par exemple, 52% ont renoncé à rendre visite à des proches en raison de difficultés de déplacement et 48% n'ont pas pu pratiquer un loisir. De manière générale, ces empêchements augmentent avec la fréquence du renoncement à conduire.

**Au cours des 12 derniers mois, en raison de difficultés liées aux déplacements (en dehors des périodes de grèves), avez-vous renoncé à ...**



Source : CREDOC, enquête pour Forum Vies Mobiles

Champ : Titulaires du permis de conduire âgés de 18 ans et plus, ayant l'usage d'une voiture ou ayant conduit au cours de l'année écoulée (1655 répondants)

## Questionnaire

# Questionnaire

[A tous]	* CREDOC *	VOITURE
<b>A11 Possédez-vous ou avez-vous l'usage d'au moins une voiture ?</b>		
. Oui .....	1	
. Non .....	2	

[A tous]	* CREDOC *	CONDUIT
<b>A12 Avez-vous conduit personnellement au cours des douze derniers mois ?</b> <i>(Une seule réponse)</i>		
. Oui .....	1	
. Je n'ai pas conduit, mais j'ai le permis de conduire .....	2	
. Je n'ai pas le permis de conduire .....	3	
. Ne sait pas, non réponse .....	4	

A tous	* Forum Vies mobiles *	NOPERMIS1 - NOPERMIS4
<b>A13 Au cours des 12 derniers mois, vous est-il arrivé de conduire une voiture nécessitant un permis, alors que vous étiez dans la situation suivante...?</b> <i>(Une réponse par ligne)</i>		

	Oui	Non
Alors que vous n'avez jamais obtenu le permis de conduire (hors conduite accompagnée)	1	2
Alors que vous n'avez jamais obtenu le permis de conduire (dans le cadre de la conduite accompagnée)	1	2
Alors que votre permis de conduire n'était pas valable (à la suite d'un retrait ou d'une suspension)	1	2
Alors que votre permis ne permet pas de conduire en France (obtenu à l'étranger et non reconnu en France)	1	2

SI CONDUIT=1 ou 2 ET NOPERMIS1=>1 ou 2	* Forum Vies mobiles *	PERMIAUTO
<b>A14 Votre permis automobile actuel est-il...</b>		
Un permis « classique » (type permis B).....	1	
Un permis « automatique », permettant de conduire uniquement une voiture automatique (permis BEA) .....	2	
<i>Ne sait pas</i> .....	3	

SI A12=1 ou 2 ET NOPERMIS1=>1	* Forum Vies mobiles *	NATPERMIS
<b>A15 S'agit-il d'un permis automobile...</b> <i>(Une seule réponse)</i>		
. Obtenu en France.....	1	
. Obtenu à l'étranger, permettant de conduire en France,.....	2	
. Obtenu à l'étranger, ne permettant pas de conduire en France..	3	
<i>Ne sait pas</i> .....	4	

A tous	* Forum Vies mobiles *	MOTO - SCOOTER - VSP
<b>A16 Possédez-vous ou avez-vous l'usage d'au moins...</b>		
Oui, et vous avez conduit au cours des 12 derniers mois	Oui, mais vous n'avez pas conduit au cours des 12 derniers mois	Non
Une moto	1	2
Un scooter	1	2
Une voiture dite « sans permis »	1	2

# Questionnaire

[SI VOITURE=1 OU CONDUIT=1] \* Forum Vies mobiles \* RENONCMBBis  
**A16 Au cours des 12 derniers mois, avez-vous renoncé à conduire parce que...**  
 Rotation aléatoire des items (par blocs thématiques)

	Toujours ou presque toujours	Souvent (au moins une fois par mois)	Occasionnellement (moins d'une fois par mois)	Jamais	Nsp
1. votre assurance auto n'était pas à jour					
2. vous étiez en retard pour le contrôle technique					
3. votre voiture était en panne					
4. les coûts des déplacements étaient trop élevés (essence, péage)					
5. votre voiture n'était pas disponible, car quelqu'un d'autre l'utilisait (famille, proches...)					
6. vous aviez des enfants à emmener et pas de sièges auto					
7. vous étiez trop nombreux pour monter dans la voiture					
8. vous deviez vous déplacer avec des enfants ou des personnes susceptibles de perturber votre concentration					
9. vous deviez vous rendre dans une zone à accès restreint (zones piétonnes, ZFE, réserves naturelles)					
10. des conditions météorologiques extrêmes vous empêchaient de conduire					
11. votre permis de conduire était expiré ou suspendu					
12. vous aviez une incapacité physique temporaire (blessure, mal de dos, problème de vision momentané, grossesse...)					
13. vous étiez fatigué ou somnolent					
14. parce que vous étiez sous l'influence de l'alcool, de drogues					

[SI VOITURE=1 OU CONDUIT=1] \* Forum Vies mobiles \* PEURMOB  
**A17 Vous personnellement, évitez-vous de conduire ... ?**  
 Rotation aléatoire des items

	Toujours ou presque toujours	Souvent (au moins une fois par mois)	Occasionnellement (moins d'une fois par mois)	Jamais	NSP
1. De manière générale, par peur de la conduite (peur des autres conducteurs, crainte de l'accident, traumatisme...)					
2. La nuit					
3. En ville (peur du trafic, de devoir effectuer des manœuvres...)					
4. A la campagne ou en montagne (routes étroites ou sinuées, faible éclairage, présence d'animaux...)					
5. Par peur de la vitesse (conduite sur autoroute, voie rapide...)					
6. Par peur de certaines conditions météorologiques (neige, verglas, brouillard, fortes pluies ou canicule)					
7. Par peur de ne pas pouvoir vous garer (pas de place, stationnement trop cher ou trop compliqué)					
8. En raison de pertes de capacité liée à votre âge ou à votre état de santé					
9. Par peur de l'état de la route que vous devez emprunter (travaux, chaussée détériorée, signalisation effacée, obstacles ou inondations sur la route ...)					
10. Par peur de perdre des points sur votre permis de conduire					
11. Parce que vous prenez des médicaments altérant les capacités de conduite					

# Questionnaire

[A tous]

\* CREDOC \*

MODETRA

**A21 Quel est le principal mode de déplacement que vous utilisez habituellement (pour vous rendre à votre travail, votre lieu d'études, faire vos courses, vos loisirs, rendre visite à vos proches, etc.)**

*(Une seule réponse, rotation aléatoire des items)*

- |   |    |
|---|----|
| . La voiture (hors covoiturage) .....   | 1  |
| . Les transports en commun (bus, métro, tram, RER, train hors grandes lignes) ..... | 2  |
| . La moto, scooter, mobylette .....   | 3  |
| . Le covoiturage .....  | 4  |
| . Le vélo .....   | 5  |
| . A pied .....  | 6  |
| . La trottinette .....  | 7  |
| . Autre, précisez : / _____ /   | 8  |
| . Aucun, vous ne sortez pas, ou très rarement de chez vous .....                    | 9  |
| . Ne sait pas .....   | 10 |

[A tous]

\*CREDOC\*

RENODEP1-RENODEP7

**A23 Au cours des 12 derniers mois, en raison de difficultés liées aux déplacements (en-dehors des périodes de grèves et des mouvements sociaux), avez-vous dû renoncer à...**

(Rotation aléatoire des items – Une réponse par ligne)

- . Rendre visite à des proches (amis, famille) .....
  - . Pratiquer un loisir (activité sportive, visite culturelle, cinéma, etc.) .....
  - . Vivre une relation sentimentale .....
  - . Accepter un emploi, suivre des études ou une formation .....
  - . Réaliser des examens médicaux .....
  - . Réaliser des démarches administratives .....
  - . Une autre activité .....

# Réponse détaillée à la question des renoncements pour raisons matérielles ou pratiques

Au cours des 12 derniers mois, vous personnellement, avez-vous renoncé à vous conduire pour les raisons suivantes... ?

	Toujours ou presque	Souvent (au moins une fois par mois)	Occasionnellement (moins d'une fois par mois)	Jamais
Les coûts de déplacement étaient trop élevés	4	9	22	64
Vous avez été empêché par des conditions météo extrêmes	2	5	24	67
Vous étiez fatigué ou somnolent	3	5	20	71
Votre voiture n'était pas disponible, car utilisée par quelqu'un d'autre	3	6	17	73
Votre voiture était en panne	2	4	19	74
Vous deviez vous rendre dans une zone à accès restreint (piétonnes, ZFE...)	3	6	14	75
Vous aviez une incapacité physique temporaire	2	3	15	78
Vous deviez vous déplacer avec des enfants ou des personnes qui auraient pu vous déconcentrer	3	5	9	81
Vous étiez trop nombreux	2	3	11	82
Vous étiez en retard pour le contrôle technique	2	3	10	84
Vous étiez sous l'influence de l'alcool ou de drogues	2	3	8	85
Vous aviez des enfants à emmener et pas de sièges auto	2	3	7	86
Votre assurance auto n'était pas à jour	3	3	4	89
Votre permis était expiré ou suspendu	2	3	4	90

Source : Enquête Crédoc pour Forum vies mobiles

Champ : Titulaires du permis de conduire ayant l'usage d'une voiture ou ayant conduit au cours de l'année écoulée âgés de 18 ans et plus – 1655 personnes

Note : les pourcentages sont arrondis à l'unité près, ce qui explique que les totaux par ligne puissent différer de 1 point par rapport au total affiché.

# Réponse détaillée à la question des renoncements pour raisons d'appréhension

Vous personnellement, évitez-vous de conduire... ?

	Toujours ou presque	Souvent (au moins une fois par mois)	Occasionnellement (moins d'une fois par mois)	Jamais
Dans certaines conditions météo (neige, verglas, brouillard...)	4	6	39	49
La nuit	7	9	27	56
Par peur de ne pas pouvoir vous garer	4	7	26	62
En ville	5	6	18	70
A la campagne ou en montagne	5	5	17	71
En raison de l'état de la route (travaux, accident...)	4	4	18	72
De manière générale, par peur de la conduite	4	5	13	76
Sur autoroute ou voie rapide	4	5	12	78
Pour des raisons de santé ou d'incapacité liée à l'âge	3	3	10	81
Parce que vous prenez des médicaments altérant vos capacités	3	5	10	81
Par peur de perdre des points sur votre permis	3	3	9	83

Source : Enquête Crédoc pour Forum vies mobiles

Champ : Titulaires du permis de conduire ayant l'usage d'une voiture ou ayant conduit au cours de l'année écoulée âgés de 18 ans et plus – 1655 personnes

Note : les pourcentages sont arrondis à l'unité près, ce qui explique que les totaux par ligne puissent différer de 1 point par rapport au total affiché.