

# UNE ENQUÊTE PAR SONDAGE SUR L'UTILISATION DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES

Octobre 1958 - Septembre 1959 (1)

par

**Philippe GOUNOT**

A la demande du Centre de Recherches et de Documentation sur la Consommation, l'I.N.S.E.E. a effectué d'octobre 1958 à septembre 1959, une enquête par sondage sur l'utilisation des voitures particulières et commerciales.

## **But de l'enquête**

Le but de l'enquête était de connaître le parc des véhicules réellement en état de marche, et les caractéristiques des propriétaires des différents types de véhicules, d'estimer le nombre de kilomètres effectués et d'évaluer les dépenses annuelles qui en résultent.

## **Méthode d'enquête**

Un échantillon de 12 000 propriétaires de voitures a été visité par des enquêteurs de l'I.N.S.E.E. Au cours d'une première visite, ceux-ci ont déterminé les caractéristiques des véhicules et de leurs propriétaires et ont enregistré les dépenses effectuées pour ces véhicules, au cours des douze derniers mois, à l'exception des dépenses les plus courantes : essence, huile, graissage, qui étaient enregistrées sur un mois pour éviter des erreurs de mémoire.

De plus, pour les véhicules les plus récents (postérieurs au 1<sup>er</sup> janvier 1948), les personnes interrogées ont eu à noter pendant quatre semaines le nombre de kilomètres effectués et les dépenses courantes. Au cours d'une deuxième visite, l'enquêteur venait relever les résultats enregistrés.

Afin d'éliminer les variations saisonnières qui affectent la circulation des véhicules, l'enquête a été étalée sur un an : les 12 000 propriétaires de voitures ont été répartis en six sous-échantillons de 2 000 chacun, interrogés de deux mois en deux mois tout au long de la période étudiée.

---

(1) Cette étude a été publiée au bulletin hebdomadaire de statistique n° 654 du 17 décembre 1960.

## Plan de sondage

L'échantillon a été tiré du fichier des cartes grises géré par l'I.N.S.E.E. ; le propriétaire d'un véhicule était ainsi désigné pour un véhicule bien déterminé sur lequel portait l'enquête. Le parc de voitures existant au 1<sup>er</sup> janvier 1958 avait été au préalable stratifié géographiquement (par cantons) et suivant la marque, la puissance et l'âge du véhicule. Le tirage a été réalisé à deux degrés : tirage de cantons (une centaine), puis tirage de voitures dans les cantons ainsi désignés, avec des taux de sondage variables : 1/200, 1/400, 1/800 suivant la catégorie de véhicule, le taux de sondage étant plus élevé pour les véhicules les plus récents.

L'étalement sur un an de la durée de l'enquête, le délai nécessité par le tirage de l'échantillon, les fréquentes mutations que subit la propriété automobile, l'accroissement continu du parc ont nécessité une mise à jour continue de l'échantillon, obtenue en y incorporant, avec même taux de sondage, un échantillon de véhicules (neufs ou d'occasion) immatriculés chaque mois dans les cantons où avait lieu l'enquête. Ces véhicules étaient destinés à compenser les ventes de véhicules survenues entre le moment où l'échantillon a été tiré et la date de l'enquête, ainsi qu'à tenir compte de l'accroissement du parc.

Par suite un redressement a été effectué pour donner à l'échantillon la structure qu'il aurait eue s'il avait été tiré dans le parc existant au 1<sup>er</sup> janvier 1959, date située à peu près au milieu de la période étudiée. Un autre redressement a dû être effectué lors de l'évaluation des dépenses annuelles pour tenir compte du fait que l'on interrogeait parfois des personnes qui n'étaient en possession de leur véhicule que depuis moins d'un an.

## Résultats

Les résultats qui sont présentés ici sont relatifs :

- en ce qui concerne le parc, aux véhicules en circulation au 1<sup>er</sup> janvier 1959 ;
- en ce qui concerne le nombre de kilomètres et les dépenses, à la période qui se déroule d'octobre 1958 à septembre 1959.

### 1) Le parc en circulation

Le tableau I indique, pour différentes tranches d'âge et de puissance, le nombre de **véhicules en état de marche** au 1<sup>er</sup> janvier 1959. Un certain nombre de véhicules restent inscrits au fichier des voitures particulières et commerciales, bien qu'ils soient définitivement hors d'état de marche, soit parce que leurs propriétaires les conservent dans cet état, soit parce qu'ils les ont vendus à la casse sans que la carte grise ait été retirée. La comparaison avec les statistiques des **véhicules inscrits au fichier** à la même date, montre que 9 % des véhicules inscrits ne sont plus en état de marche, proportion très variable suivant l'âge du véhicule :

- 1 % pour les véhicules mis en circulation en 1953 et après,
- 3 % pour les véhicules mis en circulation de 1948 à 1952,
- 16 % pour les véhicules mis en circulation de 1933 à 1947,
- 55 % pour les véhicules mis en circulation en 1932 et avant ou à une date inconnue.

Pour un âge donné, cette proportion ne varie pas de manière significative, avec la puissance.

### 2) L'utilisation des véhicules

Le tableau II permet d'étudier l'influence de l'âge et de la puissance des véhicules sur leur utilisation.

L'influence de l'âge est prépondérante. Pour toutes les tranches de puissance, le nombre moyen de kilomètres effectués annuellement décroît avec l'âge. Pour les âges les plus récents, il croît avec la puissance. Cependant pour l'ensemble des véhicules de tout âge, ce sont ceux dont la puissance est de 1 à 5 CV qui font le plus grand nombre de kilomètres dans l'année, car ils sont en moyenne de fabrication plus récente que les véhicules plus puissants.

Le tableau III indique comment le parc se répartit entre les ménages des divers groupes socio-professionnels et les sociétés. Il donne également pour chacun de ces groupes, la répartition suivant l'âge du véhicule et le mode d'achat (neuf ou d'occasion), ainsi que le nombre moyen de kilomètres annuels. Ce sont les mêmes groupes qui possèdent la plus grande proportion de véhicules récents, qui achètent le plus souvent des véhicules neufs, et qui font le plus grand nombre de kilomètres.

### 3) Les dépenses d'utilisation

L'étude de la consommation d'essence fait ressortir une moyenne de 9,1 litres aux 100 km. Les dépenses courantes : essence, huile, graissage, lavage, se montaient ainsi à 10,10 anciens francs par kilomètre. Les autres dépenses : pneumatiques, entretien et réparations, garage, assurances, accessoires, vignettes, amendes, se montent à 66 000 anciens francs par véhicule et par an. On obtient ainsi la dépense d'**utilisation** annuelle moyenne d'une voiture :

Dépenses courantes : 9 800 km à 10, 10 F.....	99 000 F
Autres dépenses d'utilisation .....	66 000 F
Dépense annuelle d'utilisation .....	165 000 F
Soit 16,80 F par kilomètre.	

Ces dépenses ne comprennent pas l'achat des véhicules ; le prix de revient kilométrique est un **prix d'utilisation, non compris l'amortissement** qui ne saurait être évalué par une enquête auprès des propriétaires eux-mêmes.

L'ensemble des 4 539 000 voitures particulières et commerciales avaient ainsi parcouru 44,5 milliards de kilomètres en un an, dont 1 milliard à l'étranger (soit 2,3 %) consommant 4 millions de mètres cubes d'essence.

La dépense globale d'utilisation des voitures particulières et commerciales ressortait ainsi à environ 750 milliards de francs anciens.

**TABLEAU I**  
**Nombre de voitures particulières et commerciales**  
**en état de marche au 1<sup>er</sup> janvier 1959**  
**par âge et puissance**

Unité : millier

PUISSANCE ANNÉE DE 1 <sup>re</sup> MISE EN CIRCULATION	1 A 5 CV	6 A 10 CV	11 CV ET PLUS	ENSEMBLE
1933 à 1947 .....	49	353	231	633
1948 à 1952 .....	354	312	245	911
1953 et après .....	1 305	1 000	468	2 773
Ensemble .....	1 738	1 823	978	4 539

**TABLEAU II**  
**Nombre moyen de kilomètres parcourus annuellement**  
**par les véhicules en état de marche au 1<sup>er</sup> janvier 1959**  
**en fonction de leur puissance et de leur âge**

Unité : kilomètre

PUISSANCE ANNÉE DE 1 <sup>re</sup> MISE EN CIRCULATION	1 A 5 CV	6 A 10 CV	11 CV ET PLUS	ENSEMBLE
1933 à 1947 .....	4 500	3 900	4 500	4 200
1948 à 1952 .....	6 900	7 900	6 900	7 200
1953 à 1955 .....	9 200	10 200	11 100	10 000
1956 et après .....	12 800	14 300	18 200	14 000
Ensemble .....	10 300	9 400	9 800	9 800

TABLEAU III

Répartition des véhicules en état de marche au 1-1-1959 suivant l'âge et le mode d'achat  
en fonction de la catégorie socio-professionnelle du propriétaire  
Nombre moyen de kilomètres annuel de ces véhicules

CODE	CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE DU PROPRIÉTAIRE	NOMBRE DE VÉHICULES		RÉPARTITION DES VÉHICULES SUIVANTS :								NOMBRE MOYEN de km annuel
		(Milliers)	%	Total	L'année de 1 <sup>re</sup> mise en circulation :					Le mode d'achat :		
					1932 et avant	1933- 1947	1948- 1952	1953- 1955	1956 et après	Neufs	D'occasion	
0	Agriculteurs .....	657	14,5	100	11,7	26,7	21,2	20,7	19,7	28,6	71,4	6 100
22-23	Petits patrons de l'industrie et du commerce .....	853	18,8	100	5,2	10,9	18,2	26,6	39,1	48,1	51,9	10 900
27	Industriels. Gros commerçants.											
21-26	Professions libérales. Cadres supérieurs .....	593	13,0	100	0,8	2,8	15,0	25,7	55,7	71,0	29,0	14 300
3	Cadres moyens. Employés. ....	932	20,5	100	1,3	9,1	18,6	27,8	43,2	47,9	52,1	10 900
4-5-8	Ouvriers. Personnel de service.	1 053	23,2	100	5,5	21,0	26,8	20,8	25,9	25,4	74,6	7 100
1-6-7	Non actifs .....	235	5,2	100	8,9	15,9	21,7	25,3	28,2	48,9	51,1	6 000
9												
	Ensemble des véhicules appar- tenant à des ménages .....	4 323	95,2	100	5,0	14,5	20,6	24,3	35,6	42,8	57,2	9 400
	Véhicules appartenant à des sociétés .....	216	4,8	100	2,9	2,4	10,0	21,1	63,6	77,7	22,3	17 000
	Ensemble des véhicules .....	4 539	100	100	4,9	13,9	20,1	24,2	36,9	44,5	55,5	9 800

## LISTE DES ÉTUDES PUBLIÉES EN 1960

(Classement par nom d'auteur)

- ALBERT Jean : **La consommation des Français en 1958 et 1959**, N° 4, 1960 (Notes et chroniques).
- COUREL Marie-Thérèse : **Structure de la consommation belge et française**, N° 1, 1960 (Notes et chroniques).
- CRAMER Jan : **Une étude suédoise sur l'automobile**, N° 1, 1960 (Notes et chroniques).
- C.R.E.D.O.C.-I.N.S.E.E. : **La consommation des ménages français en 1956** ; compte rendu d'une enquête de l'I.N.S.E.E. et du C.R.E.D.O.C. Numéro spécial, Vol. I, N° 2, 1960 ; Vol. II, N° 3, 1960.
- FAURE Hubert : **Abaques pour l'utilisation des élasticités**, N° 1, 1960 (Notes et chroniques).
- GOUNOT Philippe : **Compte rendu d'une enquête sur 12 000 automobiles en 1959**, N° 4, 1960 (Notes et chroniques).
- LISLE Edmond }  
MASSONAUD Michel } **L'épargne : étude théorique et compte rendu de l'enquête pilote de 1959**, N° 4, 1960 (Études).
- QUIN Claude : **L'appareil commercial français**, N° 1, 1960 (Études).
- ROTTIER Georges : **Développement économique et équipements urbains**, N° 1, 1960 (Études).
- TABARD Nicole : **L'épargne : étude théorique et compte rendu de l'enquête pilote de 1959**, N° 4, 1960 (Études).

## LISTE DES ÉTUDES PUBLIÉES EN 1960

(Classement analytique)

- Automobile :** Une étude suédoise sur l'automobile par Jan CRAMER, N° 1, 1960 (Notes et chroniques), p. 90-93.  
Compte rendu enquête cartes grises par Philippe GOUNOT, N° 4, 1960 (Notes et chroniques), p. 103.
- Budgets familiaux :** La consommation des ménages français en 1956 (Numéro spécial), Tome I : 2, 1960 ; Tome II : 3, 1960, 233 p.
- Commerce :** L'appareil commercial français par Claude QUIN, N° 1, 1960 (Études), p. 31-75.
- Consommation :** Structure de la consommation belge et française par Marie-Thérèse COUREL, N° 1, 1960 (Notes et chroniques), p. 77-82.  
La consommation des ménages français en 1956 (Numéro spécial), Tome I : 2, 1960 ; Tome II : 3, 1960, 233 p.  
La consommation des Français en 1958 et 1959 par Jean ALBERT (Notes et chroniques), p. 83, N° 4, 1960.
- Élasticité :** Abaques pour l'utilisation des élasticités par Hubert FAURE, N° 1, 1960 (Notes et chroniques), p. 83-89.
- Enquête :** Compte rendu enquête cartes grises par Philippe GOUNOT, N° 4, 1960 (Notes et chroniques), p. 103.
- Épargne :** L'épargne par Edmond LISLE, Michel MASSONAUD, Nicole TABARD, N° 4, 1960 (Études), p. 7.
- Équipement urbain :** Développement économique et équipements urbains par Georges ROTTIER, N° 1, 1960 (Études), p. 3-30.

PUBLICATIONS DU C. R. E. D. O. C.

**ANNALES DE RECHERCHES ET DE DOCUMENTATION  
SUR LA CONSOMMATION**

(complètement épuisé)

**1954.** — L'évolution de la consommation alimentaire de 1950 à 1960. — L'influence du pouvoir d'achat sur la consommation. — La consommation de la viande à Paris. — Les dépenses de santé des Français. — La consommation des carburants par département. — La consommation des corps gras à Paris.

**1955.** — La consommation de sucre à Paris. — La consommation de viande en province. — La consommation de viande en France de 1949 à 1954. — Perspectives sur l'évolution de la consommation des particuliers de 1952 à 1957. — La consommation des produits laitiers à Paris. — Le marché de la télévision en France. — Atlas de la consommation alimentaire de la France. — Résultats d'une enquête sur le comportement de la ménagère.

**1956.** — Les dépenses de consommation des particuliers de 1950 à 1954. — L'élasticité de la consommation d'après deux enquêtes sur des budgets de famille (1951 et 1955). — La consommation des boissons en France. — La consommation de bière en France de 1920 à 1956. — La consommation de viande et de produits laitiers.

**1957.** — L'évolution des dépenses médicales de 1950 à 1955. — La demande de logements en France (disponible). — Les modèles économétriques du marché de l'automobile (disponible). — Le marché de la chaussure en France 1956-1965.

**HORS SÉRIE.** — Les migrations agricoles depuis un siècle. — Perspectives des dépenses d'habillement des Français 1954-1965. — L'élasticité des dépenses alimentaires d'après deux enquêtes sur les budgets familiaux (1951-1953).

**CONSOMMATION (ANNALES DU C. R. E. D. O. C.)**

**1958**

N° 1. — La distribution des revenus non agricoles. — Les budgets familiaux en 1956. — La consommation en 1957. — Notes et Chroniques.

N° 2. — Le tableau de la consommation des Français de 1950 à 1957.

N° 3. — Les variations saisonnières des dépenses des ménages. — Les dépenses médicales en 1956. — Notes et Chroniques.

N° 4. — Numéro spécial sur le crédit à la consommation. — Notes et Chroniques.

**1959**

N° 1. — Numéro spécial sur les dépenses régionales. — Notes et Chroniques.

N° 2. — Les dépenses d'automobiles des ménages français. — La consommation des produits animaux en France. — Notes et Chroniques.

N° 3. — L'analyse des budgets familiaux. — Niveau de vie et consommation de la population agricole. — La consommation des particuliers de 1956 à 1958. — Notes et Chroniques.

N° 4. — Un modèle prospectif du marché de l'automobile. — La consommation de fruits et légumes. — Le matériel ménager dans les foyers français. — Notes et Chroniques.

**1960**

N° 1. — Développement économique et équipements urbains. — L'appareil commercial français. — Notes et chroniques.

N° 2. — La consommation des ménages français en 1956 : compte rendu d'une enquête, volume 1.

N° 3. — La consommation des ménages français en 1956 : compte rendu d'une enquête, volume 2.

**SOMMAIRE DES PROCHAINS NUMÉROS**

Tableau de la consommation des particuliers.

Les élasticités-revenus pour divers groupes sociaux.

Les perspectives à long terme de la demande de textile.

La consommation alimentaire en quantités.

Une enquête sur les dépenses de santé.

# sommaire

## L'ÉPARGNE

### AVANT-PROPOS

Edmond LISLE

L'épargne et l'épargnant : Orientations théoriques récentes . . . . . 7

Michel MASSONAUD

L'enquête-pilote de 1959 : Méthodologie . . . . . 25

Edmond LISLE, Michel MASSONAUD, Nicole TABARD

L'enquête-pilote de 1959 : L'analyse des résultats . . . . . 36

Nicole TABARD

L'enquête-pilote de 1959 : Les relations entre le revenu, le patrimoine  
et l'épargne . . . . . 65

## NOTES ET CHRONIQUES

La consommation des Français en 1958 et 1959 . . . . . 83

Compte rendu d'une enquête sur 12000 automobiles en 1959 . . . . . 103

## TABLE DES MATIÈRES 1960

**CENTRE DE RECHERCHES  
ET DE DOCUMENTATION  
SUR LA CONSOMMATION**

**30, rue d'Astorg, PARIS - 8<sup>e</sup>  
Tél. : ANJ. 79-57**

**1960 n° 4**

**octobre décembre**