

# UNE ÉTUDE SUÉDOISE SUR L'AUTOMOBILE

par

Jan CRAMER

Depuis 1954 l'Industriens Utredningsinstitut à Stockholm a entrepris une série d'études approfondies des conditions économiques de l'automobilisme privé en Suède. Ces études utilisent les statistiques habituelles, abondantes en Suède, ainsi que l'expérience d'autres pays, notamment les États-Unis ; ceci est complété par l'exploitation d'une enquête spéciale, faite en 1955. Les résultats de ces travaux ont été publiés d'abord sous forme d'une petite brochure <sup>(1)</sup> ; plus récemment ils ont été repris dans un livre de Jan Wallander <sup>(2)</sup>, qui a ajouté une interprétation et une application en donnant l'esquisse d'une théorie de la demande d'automobiles et une prévision pour la Suède jusqu'à 1975.

L'intérêt de ces études est évident. La Suède a de loin la plus forte diffusion d'automobiles de toute l'Europe ; avec la documentation précise et complète que nous venons de citer elle peut se vanter d'en avoir également la meilleure connaissance. Malheureusement ces ouvrages sont difficilement accessibles pour ceux qui ne savent pas le Suédois. Il est à espérer qu'on publiera bientôt une traduction qui permettra la diffusion plus large de ce travail original et riche en détails. En attendant nous donnons ici, avec la permission de l'Industriens Utredningsinstitut, un résumé nécessairement incomplet et partiel des principaux résultats de l'enquête. Toutes les données reproduites ci-dessous portent donc sur les conditions en Suède en 1954-1955, le Kronor suédois valant à l'époque environ 70 F.

## Méthode

L'enquête porte sur un échantillon de près de 1 300 automobilistes, réalisé avec un déchet de moins de 4 %. Pour dégager l'influence du revenu, la structure de cet échantillon par tranche de revenus est comparée avec la distribution des revenus comme d'après les statistiques fiscales. Pour les autres facteurs on se sert d'un deuxième échantillon d'environ 1 100 ménages sans voiture. Si l'on veut constater l'effet d'une variable donnée on choisit des sous-échantillons parmi les deux groupes qui sont semblables sous tout autre rapport, de sorte que le facteur qu'on veut considérer et la possession ou non d'une voiture sont les seules variables qui restent. De là un simple tableau à double classification permet des tests d'association.

## Parc et taux de possession

Le parc des voitures privées (définies selon la propriété privée et non selon l'utilisation) fait 86 % du parc total des voitures. Sa composition a été analysée selon la marque, le type et l'âge ; mais cette analyse n'a pas été poussée très loin. D'autre part, la classification selon les caractéristiques du ménage possesseur, qui permet des analyses des taux de possession, est extrêmement détaillée. Les variables classiques : revenu, profession, habitat et âge fournissent le cadre principal de l'analyse. Nous résumons d'abord les résultats pour la classification selon le revenu, croisée avec la profession et l'habitat. Notons que les taux moyens pour l'ensemble de chaque colonne ont été redressés en pondérant les

---

(1) *Bilägaren och Bilen*, 112 pages, Stockholm, Industriens Utredningsinstitut, 1956.

(2) Jan WALLANDER, *Studier i Bilismens Ekonomi*, 363 pages, Stockholm, Industriens Utredningsinstitut, 1958.

taux de possession par tranche de revenus par une seule distribution de revenus, la distribution pour l'ensemble de la Suède en 1953 ; dans ces moyennes toute variation du revenu a donc été éliminée.

### Taux de possession en pourcentages

REVENU en 000 Kronor par an	CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					HABITAT		
	Exploitants agricoles	Salariés agricoles	Indépendants non agricoles	Salariés non agricoles	Inactifs	Stockholm Göteborg Malmö	Autres villes	Campagne
1,5	36,4	2,1	87,5	3,7	9,5	2,8	3,1	12,1
1,5- 5	10,0	6,1	12,5	2,5	0,5			
5-10	23,3	9,3	31,7	10,6	1,5	6,2	11,6	15,3
10-15	54,8	36,1	50,5	20,0	2,3	15,6	26,9	32,9
15-20	71,6	39,5	56,6	33,3				
20-30	52,3		75,8	49,3	20,2	29,2	59,2	76,0
30 +	100		91,5	44,6	19,8			
Ensemble (moyenne redressée)	26,8	12,4	33,3	10,5	2,2	7,1	12,2	17,0

(Source : WALLANDER, tableaux 12, 13, 15, 16.)

Quant à la variation selon l'âge, on trouve des taux de possession moyens (toujours repondérés pour éliminer l'effet du revenu) que voici :

AGE	TAUX DE POSSESSION en pourcentage
18-20	1,7
20-25	6,2
25-30	14,0
30-40	17,5
40-50	14,5
50-67	11,3
67+	6,2

(Source : WALLANDER, tableau 21.)

La variation du taux de possession selon la profession et l'âge n'a rien de surprenant. Quant à la variation de la diffusion selon l'habitat, elle confirme l'expérience de l'Angleterre et des États-Unis ; dans la France, cette tendance paraît cependant être absente. La ventilation selon les revenus est d'un aspect normal, sauf pour la forte diffusion d'automobiles parmi les revenus faibles. Ceci a conduit à une analyse spéciale, sur questionnaire individuel, des possesseurs d'automobile avec un revenu inférieur à 8 000 Kronor par an, dont 120 sont dans l'échantillon. Il est apparu que, dans presque la moitié des cas, la classification selon le revenu était erronée, soit que le revenu déclaré était anormalement bas, et sans signification comme indication des ressources du ménage, soit qu'il était simplement sous-estimé.

L'analyse selon les quatre grandes classifications que nous avons résumées est complétée par des comparaisons des taux de possession en fonction de l'état civil, du type de famille, de la possession d'une voiture par des parents, du patrimoine et d'un changement des circonstances économiques du ménage. Il y a également une très intéressante comparaison des dépenses des automobilistes et des non-automobilistes ; les dépenses en transports publics et alcool exceptées, on trouve à peu près le même comportement pour les deux groupes. Il y a notamment très peu de différence en ce qui concerne le logement (dépenses et répartition entre locataires et propriétaires) ; par contre les automobilistes dépensent beaucoup moins que les autres en ameublement, surtout s'ils ont acquis récemment leur première voiture.

## Utilisation et frais

Les coûts de la possession et de l'utilisation d'une voiture privée s'établissent comme suit :

(Moyennes annuelles en Kronor)

Dépréciation.....	1 000
Impôt routier .....	175
Assurance.....	325
Garage .....	160
Cotisations .....	40
Essence, huile .....	900
Réparations payées .....	300
Réparations faites par le propriétaire .....	160
Frais remboursés .....	1 070

On trouve des détails sur chacun de ces postes ; nous ne reprenons qu'un seul : la consommation d'essence. Les tableaux publiés dans « Bilägaren och Bilen » permettent d'étudier le kilométrage ainsi que la consommation moyenne par type et âge de voiture. On notera la consommation plus élevée des voitures lourdes et des vieilles voitures.

Poids de la voiture (kg)	Année de fabrication de la voiture						
	—1939	1946-1949	1950	1951	1952	1953	Ensemble
Kilométrage annuel X 000							
— 900 ...	8,6	11,5	12,0	12,7	13,5	12,9	11,9
900-1 000 ...	13,1	12,6	11,7	13,0	16,5	12,5	12,7
1 000-1 200 ...	11,8	12,7	12,1	13,3	13,8	15,8	13,6
1 200-1 400 ...	11,3	(11,5)	13,1	12,4	18,4	18,6	13,8
1 400 + .....	9,2	14,5	(26,3)	16,8	(22,0)	25,9	12,9
ENSEMBLE .	10,2	13,1	12,7	13,4	15,6	15,8	13,2
Consommation d'essence (litres par 100 km)							
— 900 ...	9,3	9,0	7,7	8,5	7,7	7,8	8,2
900-1 000 ...	9,8	9,0	9,5	8,8	12,5	9,3	9,5
1 000-1 200 ...	9,3	11,7	9,5	11,3	10,3	10,7	10,7
1 200-1 400 ...	12,7	(11,3)	11,3	11,5	12,2	13,2	12,2
1 400 + .....	15,5	15,8	(14,7)	13,2	(13,5)	17,3	15,3
ENSEMBLE .	12,7	12,2	9,8	10,7	10,7	10,8	11,2

(Source : d'après Bilägaren och Bilen, p. 70, 71.)

On trouve également des données sur le kilométrage annuel en fonction du revenu du propriétaire ; l'intérêt de ces chiffres est surtout dans l'absence de toute variation significative ou au moins systématique. Les chiffres sont donnés sous une forme assez compliquée.

Revenu en 000 Kronor par an	CIRCULATION « AFFAIRES »		PROMENADE
	Pourcentage de voitures utilisées en « affaires »	Leur kilométrage « affaires » par an moyenne $\times$ 1 000 km	kilométrage annuel des voitures non utilisées en « affaires » moyenne $\times$ 1 000 km
— 5 .....	48	9,0	11,5
5- 8 .....	47	7,9	11,6
8-10 .....	41	6,9	11,0
10-12 .....	42	9,8	9,4
12-15 .....	53	7,5	10,6
15-17 .....	30	11,2	12,1
17-20 .....	43	8,3	14,0
20-25 .....	48	10,9	12,9
25-30 .....	67	6,4	11,3
30+ .....	67	12,3	13,7
ENSEMBLE ....	47	8,7	11,3

(Source : WALLANDER, tableaux 46 et 54.)

## Achats

Citons enfin quelques renseignements sur le mode d'achat selon la tranche de revenu, concernant notamment les ménages devenus propriétaires d'une voiture pour la première fois, sur les prix et sur l'importance relative des achats d'occasion.

REVENU en 000 Kronor par an	Pourcentage des propriétaires ayant leur première voiture	Pourcentage des achats d'occasion	PRIX MOYEN DES VOITURES achetées en 1954 ( $\times$ 000 Kronor)	
			Neuves	Occasion
— 5 .....	32	82	7,6	3,5
5- 8 .....	25	69	8,3	4,0
8-10 .....	22	67	8,2	4,3
10-12 .....	21	62	8,4	4,6
12-15 .....	16	54	9,4	5,6
15-17 .....	21	39	9,0	4,7
17-20 .....	12	22	10,1	10,3
20-25 .....	3	35	9,5	7,4
25-30 .....	10	83	11,1	9,2
30+ .....	2	43	13,5	9,6
ENSEMBLE .		60	9,2	4,7

(Source : WALLANDER, tableaux 50 et 59.)

# BIBLIOGRAPHIE

## LES REVENUS DÉPARTEMENTAUX

EN 1864 ET 1954 <sup>(1)</sup>

J. MORICE et N. DELEFORTRIE

Cette étude fournit une documentation très riche sur les revenus départementaux en 1864 et 1954. Elle porte sur toutes les sources de revenu, afin d'établir le revenu disponible par département pour l'ensemble de la population et par catégorie de producteur. Elle permet de mesurer les disparités départementales de revenu, et l'évolution entre les deux années. Des regroupements sont faits suivant 16 régions.

### 1864

Les revenus des exploitants agricoles sont estimés principalement à partir de l'enquête agricole de 1862, et le recensement du cheptel de 1866. Quantités et prix agricoles sont relativement bien connus.

Les revenus de l'entreprise sont estimés à partir des effectifs, de renseignements sur les revenus moyens, le rendement des patentes ; quant au revenu du capital, les déclarations de succession et le montant des impôts permettent de les évaluer par département.

La masse des salaires est calculée par l'enquête industrielle de 1861-1865. Les revenus sociaux sont presque inexistantes en 1864.

Pour la France entière, le revenu global des exploitants et salariés agricoles représente 48 % du revenu total, avec une certaine dispersion entre les 16 régions (de 33 % dans le Lyonnais à 59 % dans le Bocage vendéen, sans compter la Région parisienne). En outre, 24 % du revenu total vient du capital, la part des revenus immobiliers étant plus forte que celle des revenus mobiliers, surtout dans les régions agricoles. Donc, 72 % du revenu français vient, en 1864, de l'agriculture et du capital.

Le revenu disponible par habitant varie beaucoup d'un département à l'autre (1 à 3,5 entre le Finistère et la Seine). Il est à remarquer que certains départements agricoles, comme l'Hérault et le Gers, arrivent alors en tête, tandis que d'autres (Bretagne, Centre, Alpes, Pyrénées) sont parmi les plus pauvres.

Le revenu disponible par ménage varie de 1 102 F à 2 566 F entre les Alpes-Maritimes et la Seine, soit de 1 à 2,3. La richesse était alors, à part quelques départements déjà industrialisés, basée sur une agriculture prospère.

### 1954

Les données départementales sont plus abondantes que pour 1864 et leur somme pour la France entière, mieux connue ; elle peut être comparée avec les estimations de la Comptabilité nationale.

Les auteurs utilisent l'estimation faite par M. Klatzmann du revenu brut de l'agriculture, et tiennent compte des échanges de bétail entre départements. Le revenu net des exploitants agricoles est obtenu en retranchant du revenu brut les salaires, dépenses d'exploitation et fermages.

(1) Librairie Armand Colin.

Pour les autres revenus — capital — entreprises, salaires, les sources sont principalement les statistiques fiscales et celles de la Sécurité Sociale.

En ce qui concerne les statistiques fiscales, un coefficient de fraude, valable pour la France entière, est appliqué uniformément à chaque département, par suite de l'impossibilité de l'évaluer par département. Comme la fraude varie probablement d'une région à l'autre, cela influe sans doute sur le calcul des revenus départementaux.

La masse des salaires représente 44 % du revenu départemental (de 20 % dans la Creuse à 57 % dans la Seine) et ce pourcentage est toujours supérieur au Nord de la Loire à celui observé au Sud.

La part du revenu des exploitants agricoles dans le revenu départemental est très dispersée (3 % dans le Rhône, 44 % dans la Creuse, sans compter la Région parisienne). Par contre, la part du revenu de l'entreprise non agricole varie assez peu d'une région à l'autre, de même que les revenus sociaux.

Les revenus par ménage varient de 68 % à 125 % autour de la moyenne, en excluant Corse, Lozère, Seine et Seine-et-Oise. A l'intérieur des régions, on observe aussi d'assez fortes disparités entre départements.

Le revenu régional par unité de consommation est à l'indice 144,7 dans la Région parisienne, voisin de 100 dans le Nord, le Haut-Rhône (1), l'Est ; il est inférieur à 100 dans les autres régions et descend jusqu'à 72,6 dans le Centre-Sud. Les revenus des capitaux, par ménage, sont 3 fois plus élevés au Nord de la Loire qu'au Sud (56 000 F et 18 000 F). Les revenus sociaux par ménage sont très peu dispersés.

## Comparaison 1864-1954

Entre ces deux dates la population s'est accrue de 13 % soit 4,7 millions d'habitants seulement, dont 3 millions de personnes âgées de plus de 60 ans. Cette augmentation semble avoir été absorbée en grande partie par la Région parisienne. Par contre le nombre de ménages a augmenté de 34 %. On observe à l'échelon départemental des migrations des départements pauvres en 1864, tels que la Lozère et les Basses-Alpes, vers les régions industrielles. Au total la population agricole a diminué : le pourcentage de personnes actives de l'agriculture passe de 55 % en 1864 à 27 % en 1954, correspondant à une baisse de 4 millions de personnes actives de l'agriculture.

La comparaison des revenus départementaux entre les deux années nécessite une réévaluation des prix de 1864 : le passage aux prix de 1954 a été fait pour chaque département en appliquant à l'indice valable pour la France entière des corrections proportionnelles aux prix agricoles départementaux de 1864, seuls à peu près bien connus à cette époque.

On voit que le revenu **total** des exploitants agricoles a diminué en moyenne de 21 %, et dans plus des deux tiers des départements ; il s'est maintenu dans le Centre, l'Ouest et le Sud-Est. Mais le revenu départemental par exploitant ou salarié agricole a augmenté de 44 % ; les disparités entre départements du revenu par personne active de l'agriculture restent à peu près les mêmes.

Les revenus non agricoles en 1864 étaient inférieurs en général aux revenus agricoles, excepté dans quelques départements industriels. **Ces revenus non agricoles ont subi un accroissement considérable** entre 1864 et 1954 (indice 455 pour les salaires), avec un maximum dans la Région parisienne et un minimum dans le Centre-Sud. On constate par ailleurs un nivellement géographique des salaires (1 à 4,9 en 1864 contre 1 à 2,9 en 1954).

Le revenu disponible global a vu sa répartition changer considérablement : accroissement des salaires et des revenus sociaux, baisse des revenus des exploitants agricoles et du capital.

Le revenu disponible total est multiplié par 6,57 dans les Bouches-du-Rhône, par 5,04 dans la Seine et Seine-et-Oise, mais par 0,77 dans le Gers.

Ces variations fortes au niveau global sont beaucoup plus faibles au niveau individuel et le revenu par habitant (2) voit sa dispersion, mesurée par l'écart-type, baisser de 30 % (18,98 contre 24,51). Si on classe les régions suivant l'évolution du revenu individuel, celles qui ont gagné le plus dans le classement sont l'Est, la Saône, le Haut-Rhône, c'est-à-dire les départements situés dans une zone Nord-Sud allant de la Moselle et l'Alsace jusqu'au Lyonnais et l'Isère. On remarque que le Centre et la Bretagne restent au dernier rang et

(1) La région du « Haut-Rhône » groupe 6 départements : Ain, Rhône, Loire, Isère, Savoie, H<sup>te</sup>-Savoie.

(2) Revenu disponible par habitant dans chacune des 16 régions en 1864 et en 1954 sur la base moyenne nationale = 100.

ont le moins évolué relativement. Les régions de l'Ouest et Sud-Ouest ont baissé de quelques rangs dans le classement.

L'évolution entre 1864 et 1954 est donc caractérisée par une forte hausse des revenus individuels et un nivellement géographique, explicable en partie par les migrations. Les zones de hauts revenus attireraient en effet les populations des départements pauvres ; ce phénomène a réduit lentement les disparités de revenu.

En 1954, dans la moitié Nord-Est de la France, délimitée approximativement par une ligne Mont-Saint-Michel - Isère, le revenu disponible est supérieur de 30 % à celui qu'on observe dans la moitié Sud-Ouest.

Nous avons publié (1), il y a un an, les résultats de l'enquête réalisée en 1956-1957, qui donnait le montant de la **dépense annuelle** des ménages résidant dans les huit régions de l'I.N.S.E.E. et calculé un indice régional de dépense par habitant (indice a, tableau I). Cet indice concerne les dépenses totales sans compter l'épargne ; l'autoconsommation y est évaluée aux prix de détail. Il ne s'agit donc pas d'un indice de revenu mais de dépense. Pour comparer ces résultats avec ceux de la présente étude, nous avons calculé des indices régionaux de revenu disponible suivant le même regroupement des départements (indice b, tableau I).

Nous donnons enfin les indices de revenus régionaux par habitant tels qu'on peut les calculer à partir des indices de revenus départementaux établis par l'I.N.S.E.E. (2) basés principalement sur les revenus professionnels.

Les trois indices obtenus sont donnés dans le tableau I suivant :

TABLEAU I  
**Comparaison des indices régionaux de revenus par habitant**  
**(France entière = 100)**

	a	b	c
	Dépense annuelle (enquête ménages 1956-1957)	Revenus disponibles 1954 (J. MORICE)	Revenus 1955-1956 I.N.S.E.E.
	avec autoconsommation		
Région parisienne..	141,2	146,7	151
Nord .....	83,7	101,6	99
Ouest .....	82,4	83,6	68
Nord-Est .....	93,4	96,1	101
Centre .....	88,3	81,7	80
Lyonnais .....	106,3	98,5	101
Midi méditerranéen.	99,6	89,2	84
Sud-Ouest .....	89,1	81,8	77

On voit que ces trois indices ne concordent pas ; c'est en partie dû au fait qu'ils ne mesurent pas la même chose : dépenses, revenu disponible, revenus du travail.

L'indice (c) (I.N.S.E.E.) est bas dans l'Ouest et le Midi méditerranéen, peut-être parce qu'il ne tient pas compte des revenus sociaux élevés dans ces deux régions (familles nombreuses en Bretagne, retraités dans le Midi).

L'indice (a) (Enquête ménages) semble faible dans le Nord et la Région parisienne, peut-être parce qu'il ne compte pas l'épargne ; enfin l'indice (a) est fort dans le Midi méditerranéen parce que les deux autres (b et c), basés en grande partie sur les statistiques fiscales, peuvent conduire à une sous-évaluation du revenu, due à la fraude. Le coefficient correctif de la fraude calculé pour la France entière comme égal au rapport des évaluations de la Comptabilité nationale à celles des statistiques fiscales, conduit à une réévaluation uniforme, alors que la fraude varie probablement suivant les régions.

Hubert FAURE

(1) H. FAURE, L'analyse régionale des dépenses des ménages. *Consommation*, n° 1, 1959.

(2) *Études et Conjoncture*, juin 1959.

## LISTE DES ÉTUDES PUBLIÉES EN 1958 ET 1959

(Classement par nom d'auteur)

- ACQUIER Jean : **Le crédit à la consommation en France**, N° 4, 1958 (Études), p. 3-43.  
**Le matériel ménager dans les foyers français** (parc et achats), N° 4, 1959 (Études), p. 65-82.
- ALBERT Jean : **Les consommations de boissons de 1955 à 1957**, N° 1, 1958 (Notes et chroniques), p. 71-85.  
**Demande de logements locatifs ou en propriété**, N° 1, 1959 (Notes et chroniques), p. 86-90.  
**La consommation de boissons en France** (présentation d'un cahier hors série du C.R.E.D.O.C.), N° 4, 1959 (Notes et chroniques), p. 110-115.
- BROUSSE Henri : **La consommation des jus de fruits en France en 1956 et 1957**, N° 1, 1959 (Notes et chroniques), p. 91-97.
- CHASSERANT Monique : **Quelques données démographiques sur les assurés sociaux**, N° 1, 1959 (Notes et chroniques), p. 79-97.
- C.R.E.D.O.C.-S.E.E.F. : **La consommation de 1950 à 1957**, N° 2, 1958 (Numéro spécial), 103 p.
- C.R.E.D.O.C.-S.E.E.F. : **La consommation des particuliers de 1956 à 1958**, N° 3, 1959 (Études), p. 41-72.
- C.R.E.D.O.C. : **La consommation de fruits et légumes**, N° 4, 1959 (Études), p. 33-64.
- DESPLANQUES Léon : **La consommation en 1957**, N° 1, 1958 (Études), p. 55-70.
- FAURE Hubert : **La mortalité et la dépréciation des biens durables**, N° 3, 1958 (Notes et chroniques), p. 83-86.  
**L'analyse régionale des dépenses des ménages**, N° 1, 1959 (Études), p. 7-24.  
**Les dépenses d'automobile des ménages français**, N° 2, 1959 (Études), p. 3-34.  
**La demande de biens durables**, N° 2, 1959 (Notes et chroniques), p. 93-95.  
**Un modèle prospectif du marché de l'automobile**, N° 4, 1959 (Études), p. 3-32.
- GUILLOT Michel : **La dépense alimentaire dans un groupe de familles ouvrières de l'Est**, N° 1, 1958 (Notes et chroniques), p. 95-98.  
**Le crédit à la consommation dans les budgets familiaux**, N° 4, 1958 (Études), p. 45-66.
- LISLE Edmond : **Les dépenses d'automobiles des ménages français**, N° 2, 1959 (Études), p. 3-34.
- ROSCH Georges : **L'enquête canadienne sur la maladie et les soins médicaux**, N° 1, 1958 (Notes et chroniques), p. 99-103.  
**Les dépenses médicales en 1956**, N° 3, 1958 (Études), p. 47-82.  
**La consommation médicale des ménages d'après l'enquête de 1956**, N° 3, 1958 (Notes et chroniques), p. 87-94.

- ROTTIER Georges :** **La distribution des revenus non agricoles, N° 1, 1958** (Études), p. 5-28.  
**Les budgets familiaux en 1956, N° 1, 1958** (Études), p. 29-54.  
**Les revenus des ménages d'exploitants agricoles, N° 3, 1958** (Notes et chroniques), p. 95-98.  
**L'analyse des budgets familiaux, N° 3, 1959** (Études), p. 3-12.  
**Niveau de vie et consommation de la population non agricole, N° 3, 1959** (Études), p. 13-40.  
**Niveau de vie et consommation de la population agricole, N° 4, 1959** (Notes et chroniques), p. 83-97.
- SALEMBIEN Elisabeth :** **Les budgets familiaux en 1956, N° 1, 1958** (Études), p. 29-54.  
**La consommation du poisson en France, N° 2, 1959** (Notes et chroniques), p. 81-92.
- SEIBEL Claude :** **Les dépenses de vacances des Français, N° 4, 1958** (Études), p. 67-80.  
**Les jardins et élevages familiaux en France, N° 4, 1958** (Notes et chroniques), p. 93-100.  
**L'étude régionale de la consommation : variations régionales des consommations alimentaires, N° 1, 1959** (Études), p. 25-64.
- TABARD Nicole :** **Les variations saisonnières des dépenses des ménages, N° 3, 1958** (Études), p. 3-46.  
**Loyers et revenus dans l'enquête sur les budgets familiaux en 1956, N° 4, 1958** (Notes et chroniques), p. 101-108.  
**La consommation des produits animaux en France, N° 2, 1959** (Études), p. 35-80.
- VESSEREAU Alain :** **Étude régionale des consommations pharmaceutiques, N° 1, 1959** (Études), p. 65-78.  
**Étude géographique des dépenses médicales, N° 3, 1959** (Notes et chroniques), p. 73-79.  
**Les dépenses médicales en 1957 et 1958, N° 4, 1959** (Notes et chroniques), p. 98-109.
- VORANGER Jacques :** **Le développement de la télévision de 1955 à 1957, N° 1, 1958** (Notes et chroniques), p. 87-94.  
**Le facteur qualité dans l'analyse de la demande, N° 4, 1958** (Notes et chroniques), p. 81-92.  
**L'analyse de la demande de biens nouveaux, N° 3, 1959** (Notes et chroniques), p. 80-87.

## LISTE DES ÉTUDES PUBLIÉES EN 1958 ET 1959

(Classement analytique)

- Assurés sociaux :** Quelques données démographiques sur les assurés sociaux, par Monique CHASSERANT, N° 1, 1959 (Notes et chroniques), p. 79-97.
- Autoconsommation :** Les jardins et élevages familiaux en France, par Claude SEIBEL, N° 4, 1958 (Notes et chroniques), p. 93-100.
- Automobiles :** Les dépenses d'automobiles des ménages français, par Hubert FAURE et Edmond LISLE, N° 2, 1959 (Études), p. 3-34.  
Un modèle prospectif du marché de l'automobile, par Hubert FAURE, N° 4, 1959 (Études), p. 3-32.
- Biens durables :** La mortalité et la dépréciation des biens durables, par Hubert FAURE, N° 3, 1958 (Notes et chroniques), p. 83-86.  
La demande de biens durables, par Hubert FAURE, N° 2, 1959 (Notes et chroniques), p. 93-95.
- Biens nouveaux :** L'analyse de la demande de biens nouveaux, par Jacques VORANGER, N° 3, 1959 (Notes et chroniques), p. 80-87.
- Boissons :** Les consommations des boissons de 1955 à 1957, par Jean ALBERT, N° 1, 1958 (Notes et chroniques), p. 71-85.  
La consommation des jus de fruits en France en 1956 et 1957, par Henri BROUSSE, N° 1, 1959 (Notes et chroniques), p. 91-97.  
La consommation de boissons en France (présentation d'un cahier hors série du CREDOC), par Jean ALBERT, N° 4, 1959 (Notes et chroniques), p. 110-115.
- Budgets familiaux :** Les budgets familiaux en 1956, par Georges ROTTIER et Élisabeth SALEMBIEN, N° 1, 1958 (Études), p. 29-54.  
L'analyse des budgets familiaux, par Georges ROTTIER, N° 3, 1959 (Études), p. 3-12.
- Consommation :** La consommation en 1957, par Léon DESPLANQUES, N° 1, 1958 (Études), p. 55-70.  
La consommation de 1950 à 1957, par CREDOC-SEEF, N° 2, 1958 (Numéro spécial), 103 p.  
La consommation des particuliers de 1956 à 1958, par CREDOC-SEEF, N° 3, 1959 (Études), p. 41-72.
- Crédit à la consommation :** Le crédit à la consommation en France, par Jean ACQUIER, N° 4, 1958 (Études), p. 3-43.  
Le crédit à la consommation dans les budgets familiaux, par Michel GUILLOT, N° 4, 1958 (Études), p. 45-66.
- Dépenses alimentaires :** La dépense alimentaire dans un groupe de familles ouvrières de l'Est, par Michel GUILLOT, N° 1, 1958 (Notes et chroniques), p. 95-98.
- Dépenses régionales :** L'étude régionale de la consommation : variation régionale des consommations alimentaires, par Claude SEIBEL, N° 1, 1959 (Études), p. 25-64.  
Étude régionale des consommations pharmaceutiques, par Alain VESSEREAU, N° 1, 1959 (Études), p. 65-78.  
L'analyse régionale des dépenses des ménages, par Hubert FAURE, N° 1, 1959 (Études), p. 7-24.  
Étude géographique des dépenses médicales par Alain VESSEREAU, N° 3, 1959 (Notes et chroniques), p. 73-79.

<b>Fruits et légumes :</b>	La consommation de fruits et légumes (en collaboration : M. J. ALBERT-M <sup>lle</sup> M.-T. COUREL-M <sup>lle</sup> N. TABARD-M. E. A. LISLE), N° 4, 1959 (Études), p. 33-64.
<b>Logements :</b>	Demande de logements locatifs ou en propriété, par Jean ALBERT, N° 1, 1959 (Notes et chroniques), p. 86-90.
<b>Loyers :</b>	Loyers et revenus dans l'enquête sur les budgets familiaux en 1956, par Nicole TABARD, N° 4, 1958 (Notes et chroniques), p. 101-108.
<b>Matériel ménager :</b>	Le matériel ménager dans les foyers français (parc et achats), par Jean ACQUIER, N° 4, 1959 (Études), p. 65-82.
<b>Médecine :</b>	L'enquête canadienne sur la maladie et les soins médicaux, par Georges ROSCH, N° 1, 1958 (Notes et chroniques), p. 99-103. Les dépenses médicales en 1956, par Georges ROSCH, N° 3, 1958 (Études), p. 47-82. La consommation médicale des ménages d'après l'enquête de 1956, par Georges ROSCH, N° 3, 1958 (Notes et chroniques), p. 87-94. Les dépenses médicales en 1957 et 1958, par Alain VESSE-REAU, N° 4, 1959 (Notes et chroniques), p. 98-109.
<b>Niveau de vie :</b>	Niveau de vie et consommation de la population non agricole, par Georges ROTTIER, N° 3, 1959 (Études), p. 13-40. Niveau de vie et consommation de la population agricole, par Georges ROTTIER, N° 4, 1959 (Notes et chroniques), p. 83-97.
<b>Poisson :</b>	La consommation de poisson en France, par Élisabeth SALEMBIEN, N° 2, 1959 (Notes et chroniques), p. 81-92.
<b>Prévision :</b>	Un modèle prospectif du marché de l'automobile, par Hubert FAURE, N° 4, 1959 (Études), p. 3-32.
<b>Produits laitiers :</b>	La consommation des produits animaux en France, par Nicole TABARD, N° 2, 1959 (Études), p. 35-80.
<b>Qualité :</b>	Le facteur qualité dans l'analyse de la demande, par Jacques VORANGER, N° 4, 1958 (Notes et chroniques), p. 81-92.
<b>Revenus :</b>	La distribution des revenus non agricoles, par Georges ROTTIER, N° 1, 1958 (Études), p. 5-28. Les revenus des ménages d'exploitants agricoles, par Georges ROTTIER, N° 3, 1958 (Notes et chroniques), p. 95-98.
<b>Télévision :</b>	Le développement de la télévision de 1955 à 1957, par Jacques VORANGER, N° 1, 1958 (Notes et chroniques), p. 87-94.
<b>Vacances :</b>	Les dépenses de vacances des français, par Claude SEIBEL, N° 4, 1958 (Études), p. 67-80.
<b>Variations saisonnières :</b>	Les variations saisonnières des dépenses des ménages, par Nicole TABARD, N° 3, 1958 (Études), p. 3-46.
<b>Viandes :</b>	La consommation des produits animaux en France, par Nicole TABARD, N° 2, 1959 (Études), p. 35-80.

**ANNALES DE RECHERCHES ET DE DOCUMENTATION  
SUR LA CONSOMMATION**

(complètement épuisé)

**1954.** — L'évolution de la consommation alimentaire de 1950 à 1960. — L'influence du pouvoir d'achat sur la consommation. — La consommation de la viande à Paris. — Les dépenses de santé des Français. — La consommation des carburants par département. — La consommation des corps gras à Paris.

**1955.** — La consommation de sucre à Paris. — La consommation de viande en province. — La consommation de viande en France de 1949 à 1954. — Perspectives sur l'évolution de la consommation des particuliers de 1952 à 1957. — La consommation des produits laitiers à Paris. — Le marché de la télévision en France. — Atlas de la consommation alimentaire de la France. — Résultats d'une enquête sur le comportement de la ménagère.

**1956.** — Les dépenses de consommation des particuliers de 1950 à 1954. — L'élasticité de la consommation d'après deux enquêtes sur des budgets de famille (1951 et 1955). — La consommation des boissons en France. — La consommation de bière en France de 1920 à 1956. — La consommation de viande et de produits laitiers.

**1957.** — L'évolution des dépenses médicales de 1950 à 1955. — La demande de logements en France (disponible). — Les modèles économétriques du marché de l'automobile (disponible). — Le marché de la chaussure en France 1956-1965.

**HORS SÉRIE.** — Les migrations agricoles depuis un siècle. — Perspectives des dépenses d'habillement des Français 1954-1965. — L'élasticité des dépenses alimentaires d'après deux enquêtes sur les budgets familiaux (1951-1953).

**CONSOMMATION (ANNALES DU C. R. E. D. O. C.)**

**1958**

N° 1. — La distribution des revenus non agricoles. — Les budgets familiaux en 1956. — La consommation en 1957. — Notes et Chroniques.

N° 2. — Le tableau de la consommation des Français de 1950 à 1957.

N° 3. — Les variations saisonnières des dépenses des ménages. — Les dépenses médicales en 1956. — Notes et Chroniques.

N° 4. — Numéro spécial sur le crédit à la consommation. — Notes et Chroniques.

**1959**

N° 1. — Numéro spécial sur les dépenses régionales. — Notes et Chroniques.

N° 2. — Les dépenses d'automobiles des ménages français. — La consommation des produits animaux en France. — Notes et Chroniques.

N° 3. — L'analyse des budgets familiaux. — Niveau de vie et consommation de la population agricole. — La consommation des particuliers de 1956 à 1958. — Notes et Chroniques.

N° 4. — Un modèle prospectif du marché de l'automobile. — La consommation de fruits et légumes. — Le matériel ménager dans les foyers français. — Notes et Chroniques.

**SOMMAIRE DES PROCHAINS NUMÉROS**

Compte rendu de l'enquête budgets de famille 1956-1957.

L'évolution du comportement des consommateurs de 1951 à 1957.

Compte rendu d'une enquête pilote sur l'épargne en 1958.

Les perspectives à long terme de la demande textile.

Tableau de la consommation des particuliers.

Étude géographique des dépenses médicales.

# sommaire

## ÉTUDES

- Georges ROTTIER  
Développement économique et équipements urbains ..... 3
- Claude QUIN  
L'appareil commercial français ..... 31

## NOTES ET CHRONIQUES

- Marie-Thérèse COUREL  
Structure de la consommation belge et française ..... 77
- Hubert FAURE  
Abaques pour l'utilisation des élasticités ..... 83
- Jan CRAMER  
Une étude suédoise sur l'automobile ..... 90

## BIBLIOGRAPHIE

**CENTRE DE RECHERCHES  
ET DE DOCUMENTATION  
SUR LA CONSOMMATION**

**30, rue d'Astorg, PARIS - 8<sup>e</sup>  
Tél. : ANJ. 79-57**

**1960 n° 1**

**janvier mars**