

COLLECTION des RaPPORTS

DECEMBRE 90



N° 91

Enquête "Conditions de vie et aspirations des Français"

"SE DEPLACER EN VILLE ET EN DEHORS"



Françoise Boscher

CREDOC

Enquête "Conditions de vie et aspirations des Français"

"SE DEPLACER EN VILLE ET EN DEHORS"
(Automne 89 - Phase XII)

Françoise Boscher

Secrétariat Lucette Laurent

Décembre 1990

CONDITIONS DE VIE ET ASPIRATIONS DES FRANCAIS

Etude réalisée à la demande :

- . du Centre d'Etudes des Transports Urbains (CETUR)**
- . du Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes (SETRA)**

Le département "Conditions de vie et Aspirations des Français" est composé de :

- . Georges Hatchuel (Directeur adjoint)**
- . Laurent Clerc, Catherine Duflos, Ariane Dufour, Françoise Gros, Lucette Laurent, Olivier Martin, Viviane Payet-Thouvenot.**

CREDOC

Président : Bernard Schaefer
Directeur : Robert Rochefort

SOMMAIRE

	Pages
Avant-propos	1
PREMIERE PARTIE Les déplacements urbains : Problèmes et solutions	5
I Qui se préoccupe des déplacements en villes ?	6
II Les préférences pour résoudre les problèmes de déplacements urbains	9
III Lutter contre le stationnement illicite	13
III.1 - Les partisans (ceux qui considèrent cette mesure très souhaitable) ..	13
III.2 - Les adversaires (ceux qui estiment cette mesure pas souhaitable) ..	13
IV Limiter l'usage de la voiture en centre ville	15
IV.1 - Les partisans (ceux qui considèrent cette mesure très souhaitable) ..	15
IV.2 - Les adversaires (ceux qui estiment cette mesure pas souhaitable) ...	15
V Créer de nouvelles voies	16
V.1 - Les partisans (ceux qui considèrent cette mesure très souhaitable) ..	16
V.2 - Les adversaires (ceux qui estiment cette mesure pas souhaitable) ...	17
VI Développer les transports en commun	18
VI.1 - Les partisans (ceux qui considèrent cette mesure très souhaitable) ..	18
VI.2 - Les adversaires (ceux qui estiment cette mesure pas souhaitable) ...	18
VII Créer des voies rapides souterraines à péage	19
VII.1 - Les partisans (ceux qui considèrent cette mesure très souhaitable)	19
VII.2 - Les adversaires (ceux qui estiment cette mesure pas souhaitable) ..	19
<i>Annexes de la première partie</i>	21
1 - Les questions et leurs réponses	23
2 - Tableaux croisés	25
3 - A) Recherches exploratoires	49
B) Liste des variables illustratives	59
C) Mode de lecture des recherches exploratoires	61

DEUXIEME PARTIE	Les autoroutes : Usages et opinions	65
I	Utiliser l'autoroute	66
	I.1 - Les principaux usagers de l'autoroute	66
	I.2 - Les "absents" de l'autoroute	70
II	Politique autoroutière : méconnaissance et adhésion	72
	II.1 - La méconnaissance du réseau routier	72
	II.2 - L'autoroute un fait acquis	74
	II.3 - Grands départs : s'organiser avec le disponible	76
	<i>Annexes de la deuxième partie</i>	79
	1 - Les questions et leurs réponses	81
	2 - Tableaux croisés	85
	3 - A) Recherches exploratoires	103
	B) Liste des variables illustratives	111
	C) Mode de lecture des recherches exploratoires	113
TROISIEME PARTIE	Appréciations sur le réseau routier	117
I	Opinions sur le réseau routier	117
	I.1 - Large satisfaction à propos des autoroutes et des routes nationales	117
	I.2 - Satisfaction plus réduite à propos des autres routes	118
	I.3 - Des nuances à propos des services autoroutiers	119
II	Autoroutes : les principales critiques	121
	II.1 - Principale critique : toujours les problèmes de coût	121
	II.2 - L'analyse lexicale sur les autoroutes	123
III	Routes nationales : les principales critiques	129
	III.1 - Des critiques toujours très "techniques"	129
	III.2 - L'analyse lexicale sur les routes nationales	131
IV	Les autres routes : les principales critiques	137
	IV.1 - Principales critiques : l'entretien et la signalisation	137
	IV.2 - L'analyse lexicale sur les autres routes	139
	<i>Annexes de la troisième partie</i>	151
	1 - Les questions et leurs réponses	153
	2 - A) Recherches exploratoires	161
	B) Liste des variables illustratives	169
	C) Mode de lecture des recherches exploratoires	171
	3 - Principales critiques sur le réseau routier : les postcodages	173

A V A N T - P R O P O S

Ce document présente les principaux résultats relatifs au thème "TRANSPORTS" de la phase XII de l'enquête "Conditions de vie et Aspirations des Français". Cette enquête a été réalisée à l'Automne 1989, auprès d'un échantillon de 2000 personnes de nationalité française, âgées de 18 ans et plus (1).

Le présent rapport est consacré à une présentation des diverses analyses effectuées à la demande des organismes associés à cette enquête. Elles s'articulent autour de trois grands axes :

- I Les déplacements urbains : les problèmes et les solutions envisagées.**
- II Les autoroutes : usages et opinions.**
- III Les appréciations sur le réseau routier.**

La première partie sur les déplacements urbains analyse le profil des Français qui considèrent que les problèmes pour se déplacer en ville sont préoccupants et les préférences de la population pour résoudre ces problèmes : développer les transports en commun, créer de nouvelles voies, lutter contre le stationnement illicite, réduire la circulation en centre-ville, etc...

La seconde partie est plus précisément consacrée aux autoroutes : Qui les utilise ? Pour quels usages ? Quelles sont les opinions des Français sur les services qui y sont offerts ? On y étudie aussi les attitudes de la population vis-à-vis de la politique autoroutière.

Enfin, la troisième partie est consacrée aux appréciations émises sur le réseau routier par ses usagers. Le sentiment de satisfaction globale n'empêche pas la formulation de critiques diverses, aussi bien sur les autoroutes, les routes nationales que "les autres routes" (départementales notamment). L'analyse lexicale menée sur chacun de ces trois grands types de réseau permet d'illustrer les critiques par l'étude des mots mêmes utilisés par les enquêtés.

Chacune des parties de ce rapport peut être consultée séparément. Chacune d'entre elles comprend donc, en tête, un bref résumé et, in fine, ses propres annexes détaillées.

 (1) - Les caractéristiques de l'enquête sont présentées dans le rapport préliminaire de la phase XII :
 Collection des rapports du CREDOC, N° 78, avril 1990.

PREMIERE PARTIE

LES DEPLACEMENTS URBAINS :

PROBLEMES ET SOLUTIONS

PREMIERE PARTIE

LES DEPLACEMENTS URBAINS :

PROBLEMES ET SOLUTIONS

*Les Français se montrent très conscients des problèmes d'engorgement urbain, qu'il s'agisse de transport, de circulation ou de stationnement. Ils expriment d'ailleurs assez nettement leurs préférences au sein de l'ensemble des solutions qui leur étaient proposées : ils s'accordent sur les aménagements qui paraissent les moins contraignants dans les déplacements quotidiens, tels **le développement des transports en commun**, ou **la création de nouvelles voies de circulation**; ils rejettent les mesures restrictives, comme **la limitation de circuler en ville**, ou coercitives comme **la répression plus sévère du stationnement illicite**.*

*Les associations d'attitudes permettent de retrouver, malgré certaines nuances, deux grands pôles : d'une part, ce que l'on peut appeler les partisans des **mesures de police urbaine** (stationnement et circulation en ville), et d'autre part ceux qui préfèrent **la création d'infrastructures** (voies nouvelles et voies rapides souterraines à péage). Le développement des transports en commun fait l'objet d'une telle faveur qu'il est présent dans les deux pôles, peut-être un peu plus chez les partisans des mesures de police que chez ceux qui optent pour de nouvelles infrastructures.*

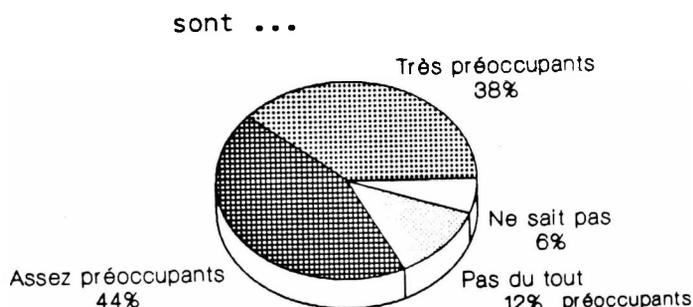
Indiquons, par exemple, que les adversaires des mesures de police sont plutôt motorisés, très mobiles du fait de leurs nombreux déplacements; il s'agit d'hommes jeunes, d'actifs, circulant dans les banlieues de province ou dans la couronne parisienne. Les partisans de nouvelles infrastructures ont plus souvent en commun d'être satisfaits du réseau autoroutier et d'être favorables à son extension; on y rencontre davantage d'ouvriers, de parisiens ou d'habitants des très grosses agglomérations. A l'inverse, les adversaires de ces nouvelles créations sont plutôt des cadres et membres des professions libérales, des diplômés de l'enseignement supérieur; ils ont une mobilité automobile assez moyenne et font part d'une certaine sensibilité écologique.

I. Qui se préoccupe des déplacements dans les villes ?

C'est tout d'abord la **grande majorité de la population**, puisque 38% des interviewés estiment que les déplacements dans les villes posent des problèmes "très préoccupants" et 44% les jugent "assez préoccupants".

Graphique 1

Les problèmes pour se déplacer en ville (transport, circulation, stationnement)



CREDOC - Enquête Aspirations - Fin 1989

Cette prise de conscience s'opère plus fréquemment sous l'influence de certains facteurs. Le lieu de résidence constitue bien le critère le plus déterminant; le concernement automobile de l'enquêté, son sexe, son âge et certaines attitudes dans ses opinions apparaissent également marquants.

Le lieu de résidence met en évidence le particularisme parisien ; ces problèmes sont plus souvent perçus comme "très préoccupants" :

- en région parisienne : 55% de ses habitants sont dans ce cas ;
- à Paris et dans son agglomération : 54%.

Cette perception est encore plus fréquente dans la couronne (la proportion atteint 58%) qu'à Paris même (seulement 46%, tout en demeurant parmi les proportions les plus élevées - tableaux 1 à 3 de l'annexe 2).

Les parisiens de moins de 40 ans sont plus nombreux que leurs aînés (respectivement 57% et 52%, peut-être parce qu'ils résident davantage en couronne) à se montrer conscients de ces problèmes alors qu'en province, on observe l'inverse: les provinciaux de plus de 40 ans sont plus souvent préoccupés par ces problèmes que leurs cadets (38% et 33% - tableau 5 de l'annexe 2).

Le clivage s'opère assez nettement entre l'**urbain et le rural**: dans les villes et leurs banlieues, la proportion de personnes très préoccupées par les déplacements atteint au moins 41%, alors qu'elle ne dépasse pas 33% dans les campagnes. Le libellé même de la question n'est évidemment pas sans relation avec ces résultats puisqu'on interrogeait les Français sur les problèmes de déplacements dans les villes.

Le concernement automobile influence aussi ces perceptions, mais il ne révèle pas d'effet particulier des gros utilisateurs. Les personnes considérant que les problèmes de déplacements dans les villes sont "très préoccupants" sont plus nombreuses (cf. les tableaux 6 à 9 de l'annexe 2) chez :

- les mono-motorisées : 42%
- les personnes qui ont conduit dans l'année : 41%
- celles qui ont conduit au moins 9 000 kilomètres dans l'année : 42%
- celles qui ont effectué, dans l'année, au moins huit voyages en voiture à plus de 100 kilomètres de leur domicile : 46%.

Assez paradoxalement, l'**utilisation plus fréquente de tel ou tel mode de transport** pour se déplacer en ville ne joue que relativement peu sur les jugements portés. Se disent "très préoccupés" de ces problèmes de déplacements : 37% des utilisateurs de la voiture ou du deux roues et environ 40% des piétons et des usagers des transports collectifs.

Les problèmes de déplacements dans les villes : le mode de transport le plus utilisé en ville intervient assez peu dans les perceptions

en %

Les problèmes sont :	Marche à pied	Transports publics	Voiture	deux-roues	Ensemble
. très préoccupants	40,0	40,8	36,7	37,7	38,3
. assez préoccupants	40,8	45,1	45,3	38,1	43,7
. pas préoccupants	12,5	11,5	11,9	15,5	12,3
. ne sait pas	6,7	2,6	6,1	8,7	5,7
. Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Il s'agit aussi plus souvent d'**hommes** (43% estiment ces problèmes "très préoccupants"), et surtout d'**hommes de 40 à 59 ans** (50%).

Plutôt des insatisfaits et des inquiets. Se préoccuper des déplacements urbains, c'est fréquemment réagir de façon similaire sur d'autres sujets, par exemple, en matière d'environnement ou de politique énergétique (cf. annexe 3.A1); répondent ainsi que les problèmes de déplacements urbains sont "très préoccupants" :

- 43% des personnes qui estiment la pollution atmosphérique "très préoccupante",
- 42% de celles qui pensent que la protection de l'environnement pose un problème immédiat, qu'il est urgent de résoudre,
- 45% de celles qui "regrettent d'être insuffisamment informées" sur la politique énergétique.

L'insatisfaction est aussi plutôt de mise à propos du réseau routier; déclarent "très préoccupants" les problèmes de déplacements urbains :

- 48% des personnes qui déclarent que le rythme de construction des autoroutes est "trop lent",
- les "pas du tout satisfaits" de la distribution de carburant (52%), de la restauration (53%), des autres routes (52%),
- 40% des personnes qui se disent inquiètes du risque d'accident de la route.

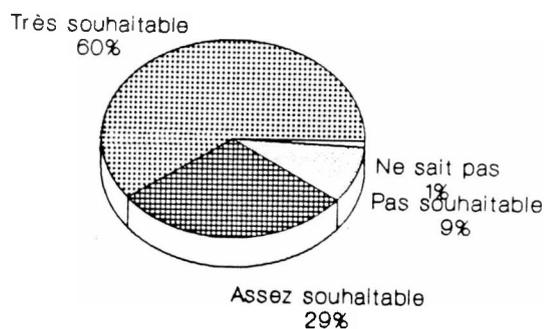
II. Les préférences pour résoudre les problèmes de déplacements urbains

Pour conscientes qu'elles soient des problèmes posés, les personnes interrogées ne sont pas prêtes à soutenir n'importe quelle solution pour les résoudre. Elles s'accordent sur les aménagements les moins contraignants, rejetant les mesures restrictives ou coercitives.

C'est ainsi que la proposition de **développer les transports en commun** rencontre un très large agrément : 60% des Français la jugent "très souhaitable" et 29% "assez souhaitable".

Graphique 2

Développer les transports en commun (En % des Français préoccupés par les problèmes de déplacements urbains)

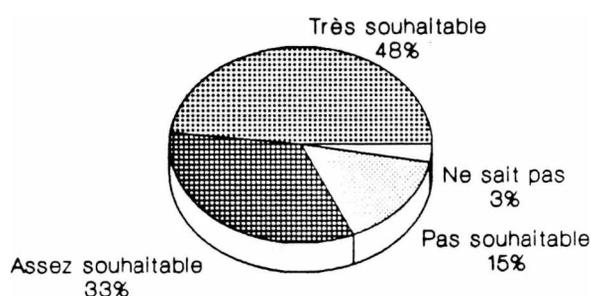


CREDOC - Enquête Aspirations - Fin 1989

L'aménagement de l'espace par création de nouvelles voies de circulation est une solution assez largement soutenue (48% des Français l'estiment "très souhaitable" et 33% "assez souhaitable"), bien que l'on puisse se demander si ses partisans sont toujours bien conscients des diverses implications d'une telle proposition.

Graphique 3

Créer de nouvelles voies de circulation ?
(en % des Français préoccupés par les problèmes de déplacements urbains)

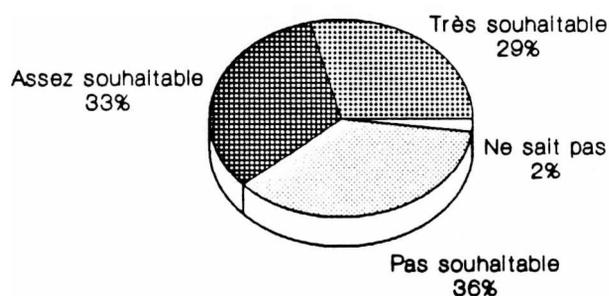


CREDOC - Enquête Aspirations - Fin 1989

La lutte contre le stationnement illicite, si elle est encore soutenue par la majorité de la population, constitue une mesure comptant moins de fervents adeptes (29% considèrent cette proposition "très souhaitable" et 33% "assez souhaitable").

Graphique 4

Lutter contre le stationnement illicite ?
(en % des Français préoccupés par les problèmes de déplacements urbains)

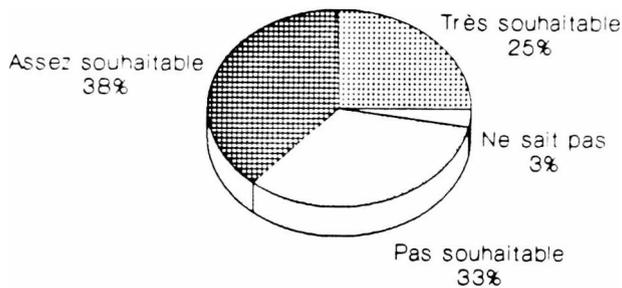


CREDOC - Enquête Aspirations - Fin 1989

Réduire la circulation automobile dans les centres villes rencontre des réactions très similaires (26% estiment cette mesure "très souhaitable" et 39% "assez souhaitable"). Outre leur caractère coercitif, ces deux mesures sont déjà bien connues du public pour leurs applications dans différentes cités.

Graphique 5

Réduire la circulation en centre-ville ?
(en % des Français préoccupés par les problèmes de déplacements urbains)

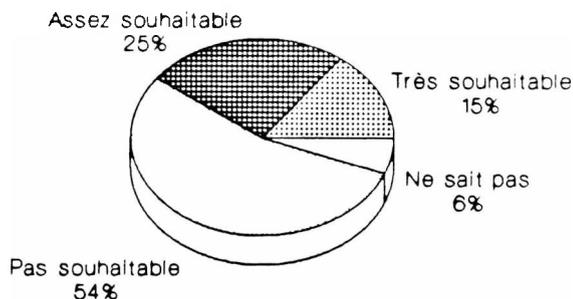


CREDOC - Enquête Aspirations - Fin 1989

Enfin, la proposition de créer des voies souterraines à péage est la seule à susciter une majorité d'opposants (54% l'estiment "pas souhaitable"). On peut se demander si cette réaction s'explique par le rejet de la notion de péage, sentiment que l'on a pu voir se manifester à plusieurs reprises, notamment comme critiques des autoroutes. Quelques éclaircissements seront apportés ci-après.

Graphique 6

Créer des voies souterraines à péage ?
(en % des Français préoccupés par les problèmes de déplacements urbains)



CREDOC - Enquête Aspirations - Fin 1989

Avant de préciser le profil des adeptes de chacune de ces solutions, remarquons que l'utilisation plus fréquente d'un quelconque mode de transport pour se déplacer en ville n'influe qu'à propos de deux mesures :

- plus de 30% des piétons et des usagers des transports en commun jugent "très souhaitable" la limitation de l'utilisation de l'automobile en centre ville, alors qu'il n'y a que 20% des automobilistes qui portent une telle appréciation (tableau 21 de l'annexe 2);
- le développement des transports en commun rencontre une très large adhésion, par ordre décroissant, des usagers des transports en commun (76% l'estiment "très souhaitable"), des usagers des deux roues (63%), des piétons (59%), mais aussi des automobilistes (55% ; rappelons que la proportion pour l'ensemble de la population est de 60%).

L'influence conjuguée de l'âge et de la région de résidence des enquêtés (cf. tableaux 14 à 18 de l'annexe 2) révèle que :

- les parisiens sont plus nombreux à être "très" favorables au développement des transports en commun (81% des moins de 40 ans et 76% de leurs aînés) et à la création de voies souterraines à péage (22% des plus de 40 ans et 19% pour leurs cadets);
- les personnes de plus de 40 ans sont plus souvent "très" favorables à une répression accrue du stationnement illicite (38% en région parisienne et 32% en province), alors que celles de moins de 40 ans le sont plutôt à la création de nouvelles voies de circulation (53% en région parisienne et 52% en province);
- la limitation de circuler en automobile en ville fait plus d'adeptes à la fois chez les parisiens de moins de 40 ans (29% répondent "très souhaitable") et les provinciaux de plus de 40 ans (27%).

Un examen plus approfondi, pour chacune de ces mesures, des caractéristiques de leurs partisans ou de leurs adversaires permet de discerner de nets clivages et de mieux voir se profiler divers groupes d'opinions.

III. Lutter contre le stationnement illicite

III.1. Les partisans (ceux qui considèrent cette mesure "très souhaitable" : 29%)

Les personnes "très" favorables à cette mesure souhaitent aussi plus souvent une limitation de l'automobile en centre ville et un développement des transports publics (cf. annexe 3. A2).

Elles ont plutôt en commun :

- de trouver "trop lent" le rythme de construction des autoroutes et d'en être plus souvent satisfaites, ainsi que des aires de repos ;
- d'être très positives sur les retombées des découvertes scientifiques ;
- de regarder la télévision "tous les jours".

III.2. Les adversaires (ceux qui estiment la mesure "pas souhaitable" : 36%)

Ne pas souhaiter cette mesure, c'est aussi bien souvent rejeter la création de voies rapides souterraines à péage et la limitation de circuler en voiture en centre ville (Annexe 3.A2).

Cette attitude est bien caractéristique de personnes ayant une forte mobilité, d'hommes jeunes, actifs, de diplômés et d'habitants de la région parisienne.

Leur forte mobilité en voiture (bien qu'il y ait le plus souvent monomotorisation) se manifeste par :

- un fort kilométrage conduit : la proportion des personnes hostiles à cette mesure augmente avec le kilométrage; elle passe de 31% pour les très petits rouleurs pour atteindre 47% à partir de 19 000 kilomètres par an,
- un nombre élevé de voyages en voiture et notamment de voyages ayant une destination habituelle,
- l'utilisation de l'autoroute pour des déplacements professionnels.

Il s'agit plutôt d'hommes jeunes, avec un cumul d'autres caractéristiques :

- un âge compris entre 25 à 39 ans : 43% des personnes de cette tranche d'âge ne souhaitent pas voir le stationnement illicite réprimé plus sévèrement, alors que c'est le cas pour 36% de l'ensemble de la population (tableau 19 de l'annexe 2);
- plutôt des actifs à plein temps,
- un niveau d'études supérieures,
- des personnes mariées.

Enfin, la région parisienne apparaît plus souvent concernée dans le refus de réprimer plus sévèrement le stationnement illicite. Divers critères traduisent cette surpondération : Paris et son agglomération, la couronne, les parisiens de moins de 40 ans, sont des variables caractéristiques des enquêtés adversaires de la lutte contre le stationnement illicite.

"Modernistes" dans leurs attitudes (dissolution du mariage par simple accord des deux parties, liberté des femmes de choisir ou non de travailler, sentiment que la famille n'est pas le seul endroit où l'on se sente bien et détendu...), ces personnes sont sensibles aux problèmes d'environnement, de politique énergétique et d'infrastructure autoroutière notamment.

IV. Limiter l'usage de la voiture en centre ville

Relativement peu de traits distinctifs permettent de caractériser les partisans, comme les adversaires, de cette mesure.

IV.1. Les partisans (ceux qui considèrent cette mesure "très souhaitable" : 26%)

On retrouve ici la convergence d'attitudes, déjà mise en évidence précédemment, vis-à-vis de trois types de mesures (Annexe 3. A3) :

- le développement des transports en commun,
- la limitation de l'automobile en centre ville,
- la répression plus sévère du stationnement illicite.

Plus souvent **piétons** dans leurs déplacements urbains, ces enquêtés sont plutôt des défenseurs de l'environnement.

IV.2. Les adversaires (ceux qui estiment la mesure "pas souhaitable" : 33%)

Là aussi, apparaît un noyau d'attitudes caractérisé par une hostilité commune pour deux mesures :

- la limitation de l'automobile en centre ville,
- la répression plus sévère du stationnement illicite.

Se déplaçant plutôt **en voiture** en ville, ces enquêtés se distinguent par une forte mobilité automobile (kilométrage annuel conduit, nombreux voyages en voiture à plus de 100 kilomètres,...). Habitant plus souvent les **banlieues**, ces personnes sont plus nombreuses à être **multimotorisées**, peut-être parce qu'il s'agit plutôt de **jeunes provinciaux** (rappelons que les adversaires des restrictions au stationnement sont, eux, plutôt jeunes parisiens et monomotorisés).

V. Créer de nouvelles voies

A la différence des autres mesures, celle-ci oppose deux catégories sociales: 59% des **ouvriers** l'estiment "très souhaitable" (contre 48% de l'ensemble de la population et 41% des cadres et professions libérales), alors que les **cadres et membres des professions libérales** ont plus souvent tendance à ne pas la souhaiter (21%, contre 15% pour l'ensemble de la population).

La création de nouvelles voies de circulation oppose les ouvriers aux cadres et aux membres des professions libérales

En %

	Professions libérales	Employés	Ouvriers	Ménagères	Retraités	Autres	Ensemble
. Très souhaitable ..	41,3	49,1	58,5	49,7	41,1	49,4	48,1
. Assez souhaitable ..	35,8	32,7	23,9	34,2	41,3	31,5	33,4
. Pas souhaitable	21,0	15,1	16,0	12,8	11,9	16,8	15,5
. Ne sait pas	1,9	3,1	1,6	3,3	5,7	2,2	3,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

V.1. Les partisans (ceux qui considèrent la mesure "très souhaitable" : 48%)

Les personnes "très favorables" à la création de nouvelles voies de circulation souhaitent aussi plus souvent un développement des transports en commun et la création de voies rapides souterraines à péage (Annexe 3.A4).

Il s'agit plutôt de parisiens, et notamment de la couronne, mais aussi d'habitants des banlieues et de personnes résidant dans des agglomérations de plus de 200 000 habitants.

Les hommes y sont toujours plus nombreux, et en particulier les hommes actifs et ceux mariés, sans que l'âge ne semble très discriminant.

Utilisant plutôt l'autoroute à péage pour partir ou rentrer de vacances, ces personnes ont tendance à juger "trop lent" le rythme de construction des autoroutes, et, fait plus significatif, à choisir la **poursuite du développement du réseau autoroutier à péage** pour atténuer les inconvénients dûs aux bouchons en période de grands départs.

V.2. Les adversaires (ceux qui estiment la mesure comme "pas souhaitable" : 16%)

Repousser la création de nouvelles voies de circulation, c'est aussi plutôt être défavorable à la création de voies rapides souterraines à péage (Annexe 3.A4).

Peu d'éléments caractérisent cette population :

- niveau d'études supérieures,
- préférence pour des mesures plus efficaces d'étalement des dates de départ afin d'atténuer les inconvénients dûs aux bouchons en période de grandes migrations,
- kilométrage annuel conduit moyen,
- voyages en train.

VI. Développer les transports en commun

VI.1. Les partisans (ceux qui considèrent la mesure "très souhaitable" : 61%)

Cette mesure rencontre un succès si vif, que l'on y retrouve de façon significative les partisans des autres propositions.

Cette attitude est surtout caractéristique de la région parisienne, couronne et ville de Paris, mais aussi plus généralement des citadins, disposant d'un niveau élevé d'études, caractérisés par leur utilisation des transports en commun et par une forte mobilité, aussi bien en voiture qu'en avion ou en train.

L'impact de l'urbanisme se traduit ici, à nouveau, par le poids prépondérant de la région parisienne sous ses différentes formes (cf. tableaux 24 à 26 de l'annexe 2) :

- région parisienne : 79% de ses habitants déclarent cette mesure "très souhaitable" (60% pour l'ensemble de la population) ;
- Paris et son agglomération : 78% ;
- Paris (83%) et la couronne (77%) ;
- mais aussi les habitants des villes, et, en relation directe, les personnes logées dans des immeubles autres que les HLM.

La forte mobilité de ces enquêtés ne se manifeste pas ici par un kilométrage élevé, mais par l'importance de leurs voyages à plus de 100 kilomètres, non seulement en voiture, mais aussi selon différents modes :

- au moins 2 voyages en avion,
- 3 à 5 en train,
- plus de 8 en voiture, et plus de 8 avec une destination habituelle.

Relevons encore la sensibilisation de cette population aux problèmes d'environnement et d'énergie, ainsi que sa grande satisfaction à propos du réseau routier, autoroutes et routes nationales.

VI.2. Les adversaires (ceux qui estiment la mesure "pas souhaitable" : 9%)

Ne pas souhaiter un développement des transports en commun, c'est appartenir à une très petite minorité (9%). On a alors aussi tendance à rejeter la limitation de l'utilisation de l'automobile en ville et la création de voies rapides souterraines à péage. Cette attitude est un peu plus fréquente chez les ouvriers (15% répondent "pas souhaitable" - cf. tableau 28 de l'annexe 2) et chez les personnes utilisant plutôt la voiture pour circuler en ville (tableau 27).

VII. Créer des voies rapides souterraines à péage

VII.1. Les partisans (ceux qui considèrent la mesure "très souhaitable" : 15%)

Cette proposition ne rencontre qu'un succès très relatif. On trouve ici des amateurs "d'aménagements lourds" (tendance à souhaiter aussi la création de nouvelles voies de circulation et le développement d'autoroutes - Annexe 3.A6) :

- 22% des personnes "très satisfaites" des autoroutes sont pour la création de voies rapides ... ;
- tendance à juger "trop lent" le rythme de construction des autoroutes ;
- choix du développement des autoroutes à péage pour atténuer les bouchons en période de grands départs.

Les habitants de Paris intra muros sont plus souvent des défenseurs de cette mesure: 25% d'entre eux la jugent "très souhaitable" (cf. tableau 33 de l'annexe 2).

VII.2. Les adversaires (ceux qui estiment la mesure "pas souhaitable" : 54%)

Rappelons que créer des voies rapides souterraines à péage constitue une solution rejetée par la majorité des personnes interrogées (54%).

Une mobilité automobile moyenne et une certaine insatisfaction du réseau routier caractérisent ces personnes, qui sont aussi plus souvent des hommes, des actifs d'âge moyen et qui présentent une certaine sensibilité écologique.

Le concernement automobile se manifeste sous plusieurs aspects:

- 56% des conducteurs sont hostiles à cette mesure, alors que c'est le cas de 50% des personnes n'ayant pas le permis et 43% de celles ayant le permis sans avoir conduit effectivement au cours de l'année précédente (tableau 30 de l'annexe 2);
- 62% des personnes qui ont conduit entre 9 000 et 19 000 kilomètres au cours des douze derniers mois (tableau 31) sont favorables à la mesure ;
- on y trouve une plus forte proportion de personnes mobiles à plus de 100 kilomètres en voiture et n'ayant pas effectué de voyages en avion dans l'année;
- enfin, on relève une insatisfaction ("pas du tout satisfait") à propos des autres routes, des routes nationales ou de certains services autoroutiers (distribution de carburant, dépannage, toilettes...); la proportion des réponses trouvant "pas souhaitable" la mesure croît avec le niveau d'insatisfaction vis-à-vis des autoroutes, passant de 45% pour les "très satisfaits" à 78% pour "les pas du tout satisfaits" (tableau 35).

Des hommes, des actifs et des couples se montrent plus souvent défavorables à la création de telles voies de circulation :

- pour les différentes tranches d'âge, les hommes sont toujours plus nombreux à rejeter cette solution (tableau 29);
- les personnes mariées ou vivant en ménage sont aussi en plus grand nombre à adopter cette attitude (tableau 32);
- c'est à la fois chez les ouvriers et les cadres, membres des professions libérales que l'on relève le plus d'opposants (respectivement 60% et 58% - tableau 34).

Sensibilité écologique et tendance moderniste sont encore deux aspects qui distinguent ce groupe (Annexe 3.A6). Ils apparaissent notamment dans les réponses suivantes :

- regret de ne pas être suffisamment informé de la politique énergétique ;
- sentiment que la protection de l'environnement est un problème immédiat qu'il est urgent de résoudre ;
- priorité accordée pour lutter contre la dégradation de l'environnement, à la mise au point et au développement des "technologies propres" ;
- acceptation de l'idée de dissolution du mariage par simple accord des deux parties.

Signalons enfin dans ce rejet d'infrastructures lourdes à péage, la présence d'interviewés connaissant certaines contraintes budgétaires : restrictions budgétaires, portant notamment sur la voiture, préférence pour une amélioration du pouvoir d'achat plutôt que pour un allongement du temps libre.

Liste des annexes de la première partie

LES PROBLEMES DE DEPLACEMENTS DANS LES VILLES ET LES SOLUTIONS ENVISAGEES

Annexe 1 : Les questions et leurs réponses

Annexe 2 : Tableaux croisés

Annexe 3 : A) Recherches exploratoires

- A1. Les problèmes de déplacements dans les villes
- A2. Réprimer plus sévèrement le stationnement illicite
- A3. Limiter l'utilisation de la voiture en centre ville
- A4. Créer de nouvelles voies de circulation
- A5. Développer les transports en commun
- A6. Créer des voies rapides souterraines à péage

B) Liste des variables illustratives

C) Mode de lecture des recherches exploratoires

ANNEXE 1

Les problèmes de déplacements dans les villes et les solutions envisagées

Les questions et leurs réponses

Tableau 1 : Des problèmes préoccupants pour se déplacer en ville

H1. A votre avis, les problèmes de déplacements dans les villes (transport, circulation, stationnement) sont-ils ?...	
1. Très préoccupants	38.3
2. Assez préoccupants	43.7
3. Pas du tout préoccupants	12.3
4. Ne sait pas	5.7

Ensemble	100,0

CREDOC - Enquête Aspirations - Automne 1989 - 2 000 personnes interrogées

Tableau 2 : Quelles solutions pour améliorer les transports urbains ?

H2. Divers moyens sont envisageables pour améliorer les conditions de déplacements dans les villes. Pour chacune des solutions suivantes, veuillez me dire s'il vous semble très, assez ou pas souhaitable, de l'appliquer ?					
	Très souhaitable	Assez souhaitable	Pas souhaitable	NSP	Ensemble
. Réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	28.8	32.8	36.3	2.1	100.0
. Limiter la circulation des véhicules privés dans les centres villes	25.6	38.9	32.6	2.9	100.0
. Créer de nouvelles voies de circulation	48.1	33.4	15.5	3.0	100.0
. Développer les transports en commun	60.5	29.2	9.3	1.0	100.0
. Créer des voies rapides souterraines à péage	14.8	24.9	54.4	5.9	100.0

CREDOC - Enquête Aspirations - Automne 1989 - 1640 personnes interrogées

Tableau 3 : La voiture, moyen le plus souvent utilisé pour se déplacer en ville

H3 - En dehors de vos trajets pour le travail, si vous en faites, quel est le moyen de transport que vous utilisez le plus fréquemment pour <u>vous déplacer en ville</u> (la vôtre ou la plus proche) ?			
	1986	1987	1989
1. La marche à pied	29,1	28,1	25,0
2. Les transports en public (bus, tramway, métro)	18,8	18,9	19,0
3. Une voiture particulière	48,2	47,4	51,1
4. Un deux roues	3,9	5,2	4,7
5. Ne sait pas	-	0,4	0,2
Total	100,0	100,0	100,0

ANNEXE 2

Les problèmes de déplacements dans les villes et les solutions envisagées

Tableaux croisés

LES PROBLEMES SELON LE LIEU DE RESIDENCE, LA MOBILITE, ...

TABLEAU 1	EN LIGNE : 189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes? EN COLONNE : 513 . localisation de l'habitation
TABLEAU 2	EN LIGNE : 189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes? EN COLONNE : 508 . taille d'agglomération
TABLEAU 3	EN LIGNE : 189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes? EN COLONNE : 2 . Région où habite l'enquêté(e)
TABLEAU 4	EN LIGNE : 189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes? EN COLONNE : 426 . S2: zone où se trouve l'habitation
TABLEAU 5	EN LIGNE : 189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes? EN COLONNE : 442 . région * age de l'enquêté(e)
TABLEAU 6	EN LIGNE : 189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes? EN COLONNE : 437 . nombre de voitures
TABLEAU 7	EN LIGNE : 189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes? EN COLONNE : 82 . D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois
TABLEAU 8	EN LIGNE : 189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes? EN COLONNE : 504 . nombre de kilometres parcourus
TABLEAU 9	EN LIGNE : 189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes? EN COLONNE : 533 . nombre de voyages en voiture
TABLEAU 10	EN LIGNE : 189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes? EN COLONNE : 441 . age * sexe de l'enquêté (e)
TABLEAU 11	EN LIGNE : 189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes? EN COLONNE : 439 . sexe * activité pour l'enquêté(e)
TABLEAU 12	EN LIGNE : 189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes? EN COLONNE : 509 . diplôme d'enseignement général
TABLEAU 13	EN LIGNE : 189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes? EN COLONNE : 141 . F2: La pollution atmosphérique,c'est...

SOLUTIONS EVENTUELLES SELON L'AGE ET LA REGION DE L'ENQUETE

TABLEAU 14	EN LIGNE : 190 . H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite EN COLONNE : 442 . région * age de l'enquêté(e)
TABLEAU 15	EN LIGNE : 191 . H2b: limiter utilisation auto en centre ville EN COLONNE : 442 . région * age de l'enquêté(e)
TABLEAU 16	EN LIGNE : 192 . H2c: créer de nouvelles voies de circulation EN COLONNE : 442 . région * age de l'enquêté(e)
TABLEAU 17	EN LIGNE : 193 . H2d: développer les transports en commun EN COLONNE : 442 . région * age de l'enquêté(e)
TABLEAU 18	EN LIGNE : 194 . H2e: créer des voies rapides souterraines à péage EN COLONNE : 442 . région * age de l'enquêté(e)

PLUS REPRIMER LE STATIONNEMENT ILLICITE

TABLEAU 19	EN LIGNE : 190 . H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite EN COLONNE : 440 . age de l'enqueté(e)
TABLEAU 20	EN LIGNE : 190 . H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite EN COLONNE : 504 . nombre de kilometres parcourus

LIMITER LA VOITURE EN CENTRE VILLE

TABLEAU 21	EN LIGNE : 191 . H2b: limiter utilisation auto en centre ville EN COLONNE : 195 . H3: Moyen de transport le plus utilisé en ville
------------	--

CREER DE NOUVELLES VOIES DE CIRCULATION

TABLEAU 22	EN LIGNE : 192 . H2c: créer de nouvelles voies de circulation EN COLONNE : 82 . D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois
TABLEAU 23	EN LIGNE : 192 . H2c: créer de nouvelles voies de circulation EN COLONNE : 441 . age * sexe de l'enqueté (e)

DEVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN

TABLEAU 24	EN LIGNE : 193 . H2d: développer les transports en commun EN COLONNE : 513 . localisation de l'habitation
TABLEAU 25	EN LIGNE : 193 . H2d: développer les transports en commun EN COLONNE : 508 . taille d'agglomeration
TABLEAU 26	EN LIGNE : 193 . H2d: développer les transports en commun EN COLONNE : 2 . Région où habite l'enqueté(e)
TABLEAU 27	EN LIGNE : 193 . H2d: développer les transports en commun EN COLONNE : 195 . H3: Moyen de transport le plus utilisé en ville
TABLEAU 28	EN LIGNE : 193 . H2d: développer les transports en commun EN COLONNE : 505 . catégorie socio professionnelle de l'enquête(e)

CREER DES VOIES RAPIDES SOUTERRAINES A PEAGE

TABLEAU 29	EN LIGNE : 194 . H2e: créer des voies rapides souterraines à péage EN COLONNE : 441 . age * sexe de l'enqueté (e)
TABLEAU 30	EN LIGNE : 194 . H2e: créer des voies rapides souterraines à péage EN COLONNE : 82 . D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois
TABLEAU 31	EN LIGNE : 194 . H2e: créer des voies rapides souterraines à péage EN COLONNE : 504 . nombre de kilometres parcourus
TABLEAU 32	EN LIGNE : 194 . H2e: créer des voies rapides souterraines à péage EN COLONNE : 502 . statut matrimonial
TABLEAU 33	EN LIGNE : 194 . H2e: créer des voies rapides souterraines à péage EN COLONNE : 513 . localisation de l'habitation
TABLEAU 34	EN LIGNE : 194 . H2e: créer des voies rapides souterraines à péage EN COLONNE : 505 . catégorie socio professionnelle de l'enquête(e)
TABLEAU 35	EN LIGNE : 194 . H2e: créer des voies rapides souterraines à péage EN COLONNE : 197 . H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?

TABLEAU 1 EN LIGNE : M1a: problèmes de déplacements dans les villes?
EN COLONNE : localisation de l'habitation POIDS TOTAL : 2000.

POIDS % COLONNE % LIGNE	paris		couronne		prov. moins 5000		prov. 5000 a 100000		prov. plus 100000		ENSEMBLE
très préoccupants	43	151	210	146	216	766					
	46.38	57.82	32.50	32.66	39.13	38.32	5.57	19.76	19.10	28.20	100.00
assez préoccupants	45	94	278	205	250	874					
	49.40	35.97	43.12	45.83	45.32	43.69	5.20	10.78	23.51	28.64	100.00
pas préoccupants	4	8	92	73	68	246					
	4.22	3.11	14.31	16.37	12.31	12.29	1.58	3.32	29.87	27.65	100.00
ne sait pas	0	8	65	23	18	114					
	.00	3.11	10.07	5.14	3.24	5.71	.00	7.13	20.21	15.69	100.00
ENSEMBLE	92	262	646	448	552	2000					
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	4.60	13.10	22.42	27.61	100.00

CHI2 = 109.31 / 12 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 109.31) = .000 / V.TEST = 8.5

TABLEAU 2 EN LIGNE : M1a: problèmes de déplacements dans les villes?
EN COLONNE : taille d'agglomération POIDS TOTAL : 2000.

POIDS % COLONNE % LIGNE	moins de 2000		2000 a 50000		50000 a 200000		plus de 200000		paris.agglo. paris		ENSEMBLE
très préoccupants	174	165	92	168	167	766					
	31.64	36.81	31.60	41.78	54.31	38.32	22.73	21.53	21.91	21.81	100.00
assez préoccupants	239	194	139	177	125	874					
	43.50	43.23	47.60	43.96	40.62	43.69	27.41	22.18	20.23	14.31	100.00
pas préoccupants	79	67	47	44	10	246					
	14.34	14.88	15.97	10.83	3.26	12.29	32.12	27.14	17.72	4.08	100.00
ne sait pas	58	23	14	14	6	114					
	10.52	5.08	4.83	3.43	1.82	5.71	50.73	19.95	12.09	4.90	100.00
ENSEMBLE	551	448	291	402	308	2000					
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	27.53	22.42	20.10	15.39	100.00

CHI2 = 97.12 / 12 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 97.12) = .000 / V.TEST = 7.8

TABLEAU 3 EN LIGNE : M1a: problèmes de déplacements dans les villes? POIDS TOTAL : 2000.
 EN COLONNE : Région où habite l'enqueté(e)

POIDS % COLONNE % LIGNE	région paris	nord	est	bassin parisien	ouest	sud-ouest	centre est
	très préoccupants	194 54.84 25.33	53 37.80 6.95	54 30.34 7.01	131 34.71 17.08	62 23.42 8.13	98 45.42 12.84
assez préoccupants	140 39.46 15.99	60 42.42 6.84	80 45.00 9.12	170 45.09 19.46	140 52.49 15.99	83 38.39 9.52	104 44.20 11.94
pas préoccupants	12 3.40 4.90	18 12.90 7.40	34 19.29 13.91	46 12.12 18.60	44 16.54 17.92	25 11.48 10.12	33 13.79 13.25
ne sait pas	8 2.30 7.13	10 6.88 8.49	10 5.36 8.33	30 8.08 26.71	20 7.55 17.62	10 4.72 8.96	17 7.02 14.53
ENSEMBLE	354 100.00 17.70	141 100.00 7.05	177 100.00 8.86	377 100.00 18.86	266 100.00 13.31	217 100.00 10.83	236 100.00 11.80
POIDS % COLONNE % LIGNE	méditerranée	ENSEMBLE					
	très préoccupants	91 39.25 11.87	766 38.32 100.00				
assez préoccupants	97 41.94 11.13	874 43.69 100.00					
pas préoccupants	34 14.75 13.92	246 12.29 100.00					
ne sait pas	9 4.05 8.24	114 5.71 100.00					
ENSEMBLE	232 100.00 11.59	2000 100.00 100.00					

CHI2 = 107.10 / 21 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 107.10) = .000 / V.TEST = 7.2

TABLEAU 4 EN LIGNE : M1a: problèmes de déplacements dans les villes?
 EN COLONNE : S2: zone où se trouve l'habitation

POIDS TOTAL : 2000

% COLONNE	ville		périphérie, banlieue		village, bourg		habitat dispersé		ENSEMBLE
	POIDS	% LIGNE	POIDS	% LIGNE	POIDS	% LIGNE	POIDS	% LIGNE	
très préoccupants	273	41.87	263	40.96	167	33.01	63	31.67	766
	35.58		34.38		21.81		8.23		38.32
assez préoccupants	279	42.78	295	45.82	218	43.02	82	41.43	874
	31.89		33.74		24.93		9.44		43.69
pas préoccupants	65	10.03	65	10.03	81	16.04	35	17.42	246
	26.58		26.25		33.05		14.12		12.29
ne sait pas	35	5.32	20	3.19	40	7.92	19	9.47	114
	30.38		17.96		35.14		16.52		5.71
ENSEMBLE	651	100.00	643	100.00	506	100.00	199	100.00	2000
	32.57		32.16		25.32		9.96		100.00

CHI2 = 42.50 / 9 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFÉRIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 42.50) = .000 / V.TEST = 4.

TABLEAU 5 EN LIGNE : M1a: problèmes de déplacements dans les villes?
 EN COLONNE : région * âge de l'enquêté(e)

POIDS TOTAL : 2000

% COLONNE	jeunes		jeunes Paris		agés		agés Paris		ENSEMBLE
	POIDS	% LIGNE	POIDS	% LIGNE	POIDS	% LIGNE	POIDS	% LIGNE	
très préoccupants	259	32.86	82	57.14	340	37.64	85	51.81	766
	33.80		10.76		44.39		11.05		38.32
assez préoccupants	376	47.64	58	40.02	373	41.29	67	41.14	874
	42.98		6.61		42.71		7.70		43.69
pas préoccupants	117	14.81	3	2.19	119	13.16	7	4.20	246
	47.51		1.28		48.41		2.80		12.29
ne sait pas	37	4.69	1	.65	72	7.92	5	2.84	114
	32.42		.82		62.69		4.07		5.71
ENSEMBLE	788	100.00	144	100.00	904	100.00	164	100.00	2000
	39.41		7.22		45.20		8.18		100.00

CHI2 = 75.33 / 9 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFÉRIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 75.33) = .000 / V.TEST = 6.

TABLEAU 6 EN LIGNE : M1a: problèmes de déplacements dans les villes? POIDS TOTAL : 2000.
 EN COLONNE : nombre de voitures

POIDS % COLONNE % LIGNE	une		plusieurs		aucune		ENSEMBLE
très préoccupants	445	195	127	766			
	42.31	39.01	28.23	38.32			
	58.02	25.44	16.54	100.00			
assez préoccupants	450	237	187	874			
	42.79	47.45	41.59	43.69			
	51.47	27.15	21.37	100.00			
pas préoccupants	111	53	82	246			
	10.59	10.51	18.24	12.29			
	45.29	21.37	33.34	100.00			
ne sait pas	45	15	54	114			
	4.32	3.03	11.94	5.71			
	39.75	13.28	46.97	100.00			
ENSEMBLE	1051	500	449	2000			
	100.00	100.00	100.00	100.00			
	52.55	25.00	22.45	100.00			

CHI2 = 75.74 / 6 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 75.74) = .000 / V.TEST = 7.!

TABLEAU 7 EN LIGNE : M1a: problèmes de déplacements dans les villes? POIDS TOTAL : 2000.
 EN COLONNE : D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois

POIDS % COLONNE % LIGNE	oui		non (a le permis)		non (pas de permis)		ENSEMBLE
très préoccupants	591	44	131	766			
	41.24	30.61	31.04	38.32			
	77.13	5.72	17.15	100.00			
assez préoccupants	639	57	178	874			
	44.58	39.71	42.02	43.69			
	73.13	6.51	20.36	100.00			
pas préoccupants	151	28	67	246			
	10.51	19.48	15.85	12.29			
	61.32	11.36	27.32	100.00			
ne sait pas	53	15	47	114			
	3.67	10.20	11.09	5.71			
	46.05	12.80	41.15	100.00			
ENSEMBLE	1433	143	423	2000			
	100.00	100.00	100.00	100.00			
	71.66	7.17	21.17	100.00			

CHI2 = 63.44 / 6 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 63.44) = .000 / V.TEST = 6.!

TABLEAU 8 EN LIGNE : M1a: problèmes de déplacements dans les villes? POIDS TOTAL : 2000.
 EN COLONNE : nombre de kilometres parcourus

POIDS COLONNE % LIGNE	moins de 3000 km		3000 a 9000 km		9000 a 19000 km		19000 km et plus		ne sait pas		non concerné		ENSEMBLE
très préoccupants	43	112	196	150	85	180	766						
	30.34	40.26	43.41	41.93	42.88	31.51	38.32	5.61	14.55	25.52	11.14	23.55	100.00
assez préoccupants	73	112	197	172	85	235	874						
	51.34	40.59	43.64	48.05	42.56	40.99	43.69	8.33	12.87	22.50	9.70	26.87	100.00
pas préoccupants	21	39	44	26	21	95	246						
	14.70	14.17	9.68	7.29	10.48	16.59	12.29	8.47	15.97	10.65	8.49	38.68	100.00
ne sait pas	5	14	15	10	8	62	114						
	3.62	4.99	3.28	2.73	4.09	10.91	5.71	4.50	12.12	8.58	7.13	54.74	100.00
ENSEMBLE	142	277	450	359	199	573	2000						
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	7.09	13.85	22.52	9.96	28.64	100.00

$\chi^2 = 80.04 / 15 \text{ DEGRES DE LIBERTE} / 0 \text{ EFFECTIFS THEORIQUES INFÉRIEURS A } 5 / \text{PROBA} (\chi^2 > 80.04) = .000 / \text{V.TEST} = 6.4$

TABLEAU 9 EN LIGNE : M1a: problèmes de déplacements dans les villes? POIDS TOTAL : 2000.
 EN COLONNE : nombre de voyages en voiture

POIDS % COLONNE % LIGNE	aucun	1 voyage	2 voyages	3 voyages	4 voyages	5 à 7 voyages	8 voyages et plus
	très préoccupants	37 33.21 4.76	105 38.84 13.76	95 41.23 12.34	69 34.94 8.96	54 43.92 7.03	86 40.78 11.21
assez préoccupants	50 45.37 5.71	111 40.84 12.69	101 44.14 11.59	92 46.67 10.49	52 41.99 5.90	98 46.31 11.16	188 44.52 21.50
pas préoccupants	17 15.68 7.02	41 14.95 16.51	25 10.98 10.25	26 13.04 10.43	16 12.89 6.44	21 10.18 8.72	33 7.88 13.52
ne sait pas	6 5.74 5.53	15 5.36 12.76	8 3.64 7.32	10 5.34 9.20	1 1.19 1.28	6 2.74 5.05	7 1.69 6.23
ENSEMBLE	110 100.00 5.50	271 100.00 13.57	229 100.00 11.47	196 100.00 9.82	123 100.00 6.14	211 100.00 10.53	422 100.00 21.10
POIDS % COLONNE % LIGNE	ne voyage pas	ENSEMBLE					
	très préoccupants	128 29.18 16.66	766 38.32 100.00				
assez préoccupants	183 41.86 20.96	874 43.69 100.00					
pas préoccupants	67 15.23 27.11	246 12.29 100.00					
ne sait pas	60 13.73 52.64	114 5.71 100.00					
ENSEMBLE	437 100.00 21.87	2000 100.00 100.00					

CHI2 = 105.24 / 21 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 105.24) = .000 / V.TEST = 7.1

TABLEAU 10 EN LIGNE : M1a: problèmes de déplacements dans les villes? POIDS TOTAL : 2000.
EN COLONNE : age * sexe de l'enqueté (e)

POIDS % COLONNE % LIGNE	24 et moins,	25 à 39 ans,	40 à 59 ans,	60 et plus,	24 et moins,	25 à 39 ans,	40 à 59 ans,
	homme	homme	homme	homme	femme	femme	femme
très préoccupants	52 36.50 6.81	138 42.60 17.95	136 49.62 17.79	81 39.46 10.54	31 24.80 4.06	121 35.35 15.74	117 38.88 15.21
assez préoccupants	61 42.76 7.00	149 46.04 17.02	106 38.42 12.08	81 39.69 9.30	66 52.57 7.55	157 46.16 18.03	134 44.71 15.34
pas préoccupants	24 16.56 9.63	26 8.05 10.58	20 7.13 7.98	29 14.25 11.87	20 16.08 8.21	50 14.67 20.37	35 11.76 14.35
ne sait pas	6 4.18 5.24	11 3.31 9.37	13 4.82 11.61	13 6.59 11.82	8 6.56 7.21	13 3.82 11.42	14 4.65 12.20
ENSEMBLE	143 100.00 7.15	323 100.00 16.15	275 100.00 13.74	205 100.00 10.23	126 100.00 6.28	341 100.00 17.06	300 100.00 14.99
POIDS % COLONNE % LIGNE	60 et plus, femme	ENSEMBLE					
très préoccupants	91 31.67 11.91	766 38.32 100.00					
assez préoccupants	120 41.51 13.70	874 43.69 100.00					
pas préoccupants	42 14.50 17.01	246 12.29 100.00					
ne sait pas	36 12.32 31.12	114 5.71 100.00					
ENSEMBLE	288 100.00 14.41	2000 100.00 100.00					

CHI2 = 74.22 / 21 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 74.22) = .000 / V.TEST = 5.2

TABEAU 11 EN LIGNE : M1a: problèmes de déplacements dans les villes?
 EN COLONNE : sexe * activité pour l'enqueté(e)

POIDS TOTAL : 2000.

% COLONNE	homme		femme		ENSEMBLE
	actif	inactif	active	inactive	
très préoccupants	265 43.76 34.54	142 41.75 18.55	146 37.45 19.01	214 32.13 27.91	766 38.32 100.00
assez préoccupants	268 44.28 30.66	129 37.81 14.73	182 46.67 20.78	296 44.40 33.83	874 43.69 100.00
pas préoccupants	47 7.73 19.03	52 15.18 21.03	45 11.60 18.36	102 15.35 41.58	246 12.29 100.00
ne sait pas	26 4.22 22.37	18 5.25 15.67	17 4.28 14.59	54 8.12 47.37	114 5.71 100.00
ENSEMBLE	605 100.00 30.24	340 100.00 17.02	389 100.00 19.45	666 100.00 33.28	2000 100.00 100.00

CH12 = 44.48 / 9 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CH12 > 44.48) = .000 / V.TEST = 4.7

TABEAU 12 EN LIGNE : M1a: problèmes de déplacements dans les villes?
 EN COLONNE : diplôme d'enseignement général

POIDS TOTAL : 2000.

% COLONNE	aucun - cep	bepc-beps-be	bac. étud. sup.	ENSEMBLE
	% LIGNE			
très préoccupants	424 37.15 55.35	149 38.16 19.45	193 41.31 25.20	766 38.32 100.00
assez préoccupants	465 40.72 53.22	188 48.08 21.50	221 47.26 25.28	874 43.69 100.00
pas préoccupants	164 14.38 66.81	37 9.51 15.12	44 9.50 18.07	246 12.29 100.00
ne sait pas	89 7.76 77.59	17 4.24 14.52	9 1.93 7.90	114 5.71 100.00
ENSEMBLE	1142 100.00 57.10	391 100.00 19.53	467 100.00 23.37	2000 100.00 100.00

CH12 = 37.92 / 6 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CH12 > 37.92) = .000 / V.TEST = 4.7

TABEAU 13 EN LIGNE : M1a: problèmes de déplacements dans les villes? POIDS TOTAL : 2000.
 EN COLONNE : F2: La pollution atmosphérique, c'est...

POIDS % COLONNE	très précoc-		préoccupant		peu précoc-		pas précoc-		ne sait pas		ENSEMBLE
	% LIGNE	cupant			cupant		cupant				
très préoccupants		491 42.79 64.03	212 33.35 27.62	51 30.46 6.60	9 20.43 1.13	5 47.37 .61	766 38.32 100.00				
assez préoccupants		475 41.43 54.38	311 48.98 35.58	71 42.75 8.13	15 35.22 1.71	2 17.85 .20	874 43.69 100.00				
pas préoccupants		125 10.87 50.75	79 12.43 32.10	29 17.45 11.80	11 25.46 4.39	2 23.83 .96	246 12.29 100.00				
ne sait pas		56 4.90 49.27	33 5.24 29.16	16 9.34 13.60	8 18.89 7.02	1 10.95 .95	114 5.71 100.00				
ENSEMBLE		1147 100.00 57.34	635 100.00 31.74	166 100.00 8.31	42 100.00 2.12	10 100.00 .50	2000 100.00 100.00				

CHI2 = 55.49 / 12 DEGRES DE LIBERTE / 5 EFFECTIFS THEORIQUES INFÉRIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 55.49) = .000 / V.TEST = 5.1

TABEAU 14 EN LIGNE : M2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite POIDS TOTAL : 1640.
 EN COLONNE : région * âge de l'enquêté(e)

POIDS % COLONNE	jeunes		jeunes Paris		agés		agés Paris		ENSEMBLE
	% LIGNE	province			province				
très souhaitable		154 24.26 32.59	35 25.17 7.47	226 31.61 47.74	58 37.94 12.21	472 28.80 100.00			
assez souhaitable		214 33.75 39.82	38 27.05 7.05	248 34.74 46.08	38 24.95 7.05	538 32.79 100.00			
pas souhaitable		257 40.42 43.11	66 46.91 11.06	218 30.57 36.65	55 35.95 9.18	595 36.28 100.00			
ne sait pas		10 1.56 28.45	1 .87 3.48	22 3.08 63.04	2 1.15 5.03	35 2.12 100.00			
ENSEMBLE		635 100.00 38.69	140 100.00 8.55	713 100.00 43.50	152 100.00 9.27	1640 100.00 100.00			

CHI2 = 36.33 / 9 DEGRES DE LIBERTE / 2 EFFECTIFS THEORIQUES INFÉRIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 36.33) = .000 / V.TEST = 3.9

TABLEAU 15 EN LIGNE : M2b: limiter utilisation auto en centre ville
 EN COLONNE : région * age de l'enqueté(e)

POIDS TOTAL : 1640.

% COLONNE	POIDS % LIGNE	jeunes		jeunes Paris		agés		agés Paris		ENSEMBLE
		province				province				
très souhaitable		151	41	192	36	419				
		23.81	29.16	26.90	23.37	25.57				
		36.02	9.75	45.76	8.47	100.00				
assez souhaitable		226	51	299	62	638				
		35.65	36.43	41.88	40.53	38.88				
		35.47	8.01	46.86	9.66	100.00				
pas souhaitable		244	44	201	47	536				
		38.49	31.39	28.14	30.62	32.65				
		45.61	8.22	37.49	8.69	100.00				
ne sait pas		13	4	22	8	48				
		2.05	3.02	3.07	5.49	2.90				
		27.42	8.91	46.11	17.56	100.00				
ENSEMBLE		635	140	713	152	1640				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00				
		38.69	8.55	43.50	9.27	100.00				

CHI2 = 22.45 / 9 DEGRES DE LIBERTE / 2 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 22.45) = .008 / V.TEST = 2.4

TABLEAU 16 EN LIGNE : M2c: créer de nouvelles voies de circulation
 EN COLONNE : région * age de l'enqueté(e)

POIDS TOTAL : 1640.

% COLONNE	POIDS % LIGNE	jeunes		jeunes Paris		agés		agés Paris		ENSEMBLE
		province				province				
très souhaitable		331	74	307	77	789				
		52.09	53.06	43.06	50.35	48.08				
		41.91	9.43	38.95	9.70	100.00				
assez souhaitable		186	39	272	51	548				
		29.38	27.79	38.08	33.32	33.39				
		34.04	7.11	49.60	9.25	100.00				
pas souhaitable		102	26	108	19	254				
		16.01	18.29	15.11	12.56	15.49				
		39.98	10.09	42.42	7.51	100.00				
ne sait pas		16	1	27	6	50				
		2.53	.86	3.76	3.76	3.03				
		32.23	2.42	53.85	11.50	100.00				
ENSEMBLE		635	140	713	152	1640				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00				
		38.69	8.55	43.50	9.27	100.00				

CHI2 = 21.76 / 9 DEGRES DE LIBERTE / 2 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 21.76) = .010 / V.TEST = 2.3

TABLEAU 17 EN LIGNE : M2d: développer les transports en commun
 EN COLONNE : région * age de l'enqueté(e)

POIDS TOTAL : 1640.

% COLONNE	POIDS % LIGNE	jeunes		jeunes Paris		agés		agés Paris		ENSEMBLE
		province				province				
très	souhaitable	340	114	423	116	992				
		53.57	81.16	59.27	76.03	60.49				
		34.26	11.47	42.62	11.65	100.00				
assez	souhaitable	216	18	218	27	479				
		34.04	12.77	30.55	18.04	29.22				
		45.07	3.74	45.47	5.72	100.00				
pas	souhaitable	72	9	62	9	152				
		11.42	6.08	8.65	5.92	9.25				
		47.76	5.62	40.69	5.93	100.00				
ne sait pas		6	0	11	0	17				
		.98	.00	1.53	.00	1.05				
		36.15	.00	63.85	.00	100.00				
ENSEMBLE		635	140	713	152	1640				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00				
		38.69	8.55	43.50	9.27	100.00				

CHI2 = 57.69 / 9 DEGRES DE LIBERTE / 2 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 57.69) = .000 / V.TEST = 5.7

TABLEAU 18 EN LIGNE : M2e: créer des voies rapides souterraines à péage
 EN COLONNE : région * age de l'enqueté(e)

POIDS TOTAL : 1640.

% COLONNE	POIDS % LIGNE	jeunes		jeunes Paris		agés		agés Paris		ENSEMBLE
		province				province				
très	souhaitable	88	27	96	33	244				
		13.80	19.03	13.45	21.89	14.85				
		35.97	10.96	39.41	13.66	100.00				
assez	souhaitable	155	44	164	45	408				
		24.38	31.30	22.96	29.80	24.86				
		37.95	10.77	40.18	11.11	100.00				
pas	souhaitable	374	67	384	67	892				
		58.98	48.11	53.78	44.12	54.41				
		41.94	7.56	42.99	7.51	100.00				
ne sait pas		18	2	70	6	97				
		2.83	1.55	9.81	4.20	5.89				
		18.63	2.26	72.49	6.61	100.00				
ENSEMBLE		635	140	713	152	1640				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00				
		38.69	8.55	43.50	9.27	100.00				

CHI2 = 53.42 / 9 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 53.42) = .000 / V.TEST = 5.4

TABLEAU 19 EN LIGNE : H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite
EN COLONNE : âge de l'enquêté(e)

POIDS TOTAL : 1640.

POIDS % COLONNE	%	%				ENSEMBLE
		24 et moins	25 à 39 ans	40 à 59 ans	60 et plus	
très souhaitable	53	136	149	134	472	
	25.11	24.17	30.28	35.95	28.80	
	11.18	28.88	31.56	28.38	100.00	
assez souhaitable	74	179	148	138	538	
	34.96	31.63	29.97	37.05	32.79	
	13.68	33.19	27.44	25.69	100.00	
pas souhaitable	79	243	183	90	595	
	37.51	43.13	37.09	24.14	36.28	
	13.26	40.90	30.70	15.13	100.00	
ne sait pas	5	6	13	11	35	
	2.42	1.07	2.65	2.86	2.12	
	14.63	17.30	37.47	30.60	100.00	
ENSEMBLE	210	564	492	373	1640	
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	
	12.83	34.41	30.02	22.74	100.00	

CHI2 = 43.21 / 9 DEGRES DE LIBERTE / 1 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 43.21) = .000 / V.TEST = 4.6

TABLEAU 20 EN LIGNE : H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite
EN COLONNE : nombre de kilometres parcourus

POIDS TOTAL : 1640.

POIDS % COLONNE	%	%				%	%	%	ENSEMBLE
		moins de 3000 km	3000 à 9000 km	9000 à 19000 km	19000 km et plus				
très souhaitable	28	73	120	71	41	139	472	28.80	
	24.50	32.69	30.64	21.87	23.89	33.58	28.80	100.00	
	6.00	15.49	25.43	14.95	8.61	29.52	100.00		
assez souhaitable	47	72	129	96	57	137	538	32.79	
	40.22	32.15	33.02	29.64	33.36	33.08	32.79	100.00	
	8.66	13.39	24.07	17.79	10.55	25.54	100.00		
pas souhaitable	36	73	138	153	70	125	595	36.28	
	30.78	32.74	35.13	47.48	41.37	30.00	36.28	100.00	
	5.99	12.32	23.15	25.77	11.83	20.94	100.00		
ne sait pas	5	5	5	3	2	14	35	2.12	
	4.49	2.43	1.21	1.01	1.38	3.34	2.12	100.00	
	14.93	15.59	13.56	9.36	6.74	39.83	100.00		
ENSEMBLE	116	224	392	323	170	415	1640	100.00	
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	
	7.06	13.65	23.91	19.69	10.38	25.32	100.00		

CHI2 = 44.20 / 15 DEGRES DE LIBERTE / 3 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 44.20) = .000 / V.TEST = 3.7

TABLEAU 21 EN LIGNE : H2b: limiter utilisation auto en centre ville POIDS TOTAL : 1640.
 EN COLONNE : H3: Moyen de transport le plus utilisé en ville

% COLONNE	POIDS % LIGNE	marche à pied		transports publics		voiture		deux roues		ne sait pas		ENSEMBLE
très souhaitable		135	100	167	18	0	419					
		33.26	30.55	19.97	25.20	.00	25.57					
		32.11	23.77	39.87	4.26	.00	100.00					
assez souhaitable		158	133	319	28	1	638					
		38.93	40.68	38.05	39.29	100.00	38.88					
		24.72	20.81	49.95	4.36	.15	100.00					
pas souhaitable		100	80	333	23	0	536					
		24.65	24.48	39.74	32.71	.00	32.65					
		18.63	14.91	62.13	4.33	.00	100.00					
ne sait pas		13	14	19	2	0	48					
		3.16	4.29	2.24	2.80	.00	2.90					
		26.93	29.42	39.48	4.18	.00	100.00					
ENSEMBLE		405	326	837	71	1	1640					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00					
		24.69	19.89	51.04	4.32	.06	100.00					

CHI2 = 55.78 / 12 DEGRES DE LIBERTE / 5 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 55.78) = .000 / V.TEST = 5.1

TABLEAU 22 EN LIGNE : H2c: créer de nouvelles voies de circulation POIDS TOTAL : 1640.
 EN COLONNE : D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois

% COLONNE	POIDS % LIGNE	oui		non (a le permis)		non (pas de permis)		ENSEMBLE
très souhaitable		609	41	139	789			
		49.49	41.03	44.81	48.08			
		77.18	5.24	17.57	100.00			
assez souhaitable		385	48	115	548			
		31.26	47.33	37.31	33.39			
		70.22	8.71	21.07	100.00			
pas souhaitable		211	6	37	254			
		17.17	5.59	12.02	15.49			
		83.15	2.22	14.64	100.00			
ne sait pas		26	6	18	50			
		2.08	6.05	5.86	3.03			
		51.34	12.26	36.40	100.00			
ENSEMBLE		1230	101	309	1640			
		100.00	100.00	100.00	100.00			
		75.00	6.14	18.86	100.00			

CHI2 = 37.09 / 6 DEGRES DE LIBERTE / 1 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 37.09) = .000 / V.TEST = 4.6

TABLEAU 23 EN LIGNE : H2c: créer de nouvelles voies de circulation POIDS TOTAL : 1640.
 EN COLONNE : âge * sexe de l'enquêté (e)

% COLONNE	POIDS % LIGNE	24 et moins,	25 à 39 ans,	40 à 59 ans,	60 et plus,	24 et moins,	25 à 39 ans,	40 à 59 ans,
		homme	homme	homme	homme	femme	femme	femme
très souhaitable		67	145	121	77	59	134	113
		58.86 8.46	50.58 18.36	50.03 15.35	47.68 9.79	60.75 7.48	48.35 17.05	45.10 14.33
assez souhaitable		32	82	70	61	24	88	94
		28.19 5.83	28.54 14.91	28.99 12.81	37.44 11.07	24.77 4.39	31.54 16.01	37.44 17.13
pas souhaitable		12	54	47	22	12	49	34
		10.79 4.81	18.92 21.32	19.37 18.44	13.40 8.55	12.50 4.78	17.51 19.16	13.73 13.55
ne sait pas		2	6	4	2	2	7	9
		2.16 4.92	1.96 11.26	1.60 7.78	1.48 4.81	1.98 3.86	2.61 14.61	3.73 18.77
ENSEMBLE		113	286	242	162	97	278	251
		100.00 6.91	100.00 17.45	100.00 14.75	100.00 9.88	100.00 5.92	100.00 16.96	100.00 15.28

% COLONNE	POIDS % LIGNE	60 et plus,	ENSEMBLE
		femme	
très souhaitable		72	789
		34.35 9.19	48.08 100.00
assez souhaitable		98	548
		46.31 17.84	33.39 100.00
pas souhaitable		24	254
		11.31 9.39	15.49 100.00
ne sait pas		17	50
		8.02 33.99	3.03 100.00
ENSEMBLE		211	1640
		100.00 12.86	100.00 100.00

CHI2 = 67.91 / 21 DEGRES DE LIBERTE / 3 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 67.91) = .000 / V.TEST = 4.8

TABLEAU 24 EN LIGNE : H2d: développer les transports en commun POIDS TOTAL : 1640.
EN COLONNE : localisation de l'habitation

% COLONNE	POIDS % LIGNE	paris		couronne		prov. moins 5000		prov. 5000 à 100000		prov. plus 100000		ENSEMBLE
très souhaitable		73	190	260	193	276	992					
	83.31	77.40	53.25	54.75	59.18	60.49	7.40	19.17	26.20	19.42	27.81	100.00
assez souhaitable		12	40	170	118	139	479					
	13.19	16.28	34.87	33.58	29.85	29.22	2.42	8.34	35.52	24.66	29.05	100.00
pas souhaitable		3	16	48	38	48	152					
	3.50	6.33	9.80	10.68	10.21	9.25	2.03	10.25	31.54	24.78	31.39	100.00
ne sait pas		0	0	10	3	4	17					
	.00	.00	2.08	.98	.76	1.05	.00	.00	59.11	20.21	20.68	100.00
ENSEMBLE		88	246	488	352	466	1640					
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	5.37	14.98	29.76	21.45	28.43	100.00

CHI2 = 70.67 / 12 DEGRES DE LIBERTE / 4 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 70.67) = .000 / V.TEST = 6.2

TABLEAU 25 EN LIGNE : H2d: développer les transports en commun POIDS TOTAL : 1640.
EN COLONNE : taille d'agglomeration

% COLONNE	POIDS % LIGNE	moins de 2000		2000 à 50000		50000 à 200000		plus de 200000		paris.agglo. paris		ENSEMBLE
très souhaitable		216	218	120	209	229	992					
	52.13	60.86	51.88	60.63	78.49	60.49	21.74	22.01	12.06	21.06	23.12	100.00
assez souhaitable		147	104	83	100	45	479					
	35.51	29.06	35.81	29.03	15.51	29.22	30.66	21.76	17.24	20.88	9.46	100.00
pas souhaitable		41	33	27	34	18	152					
	9.90	9.11	11.66	9.75	6.00	9.25	27.01	21.55	17.74	22.15	11.55	100.00
ne sait pas		10	3	2	2	0	17					
	2.45	.97	.66	.59	.00	1.05	59.11	20.21	8.84	11.83	.00	100.00
ENSEMBLE		414	359	231	345	292	1640					
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	25.22	21.88	14.07	21.02	17.82	100.00

CHI2 = 68.09 / 12 DEGRES DE LIBERTE / 5 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 68.09) = .000 / V.TEST = 6.0

TABLEAU 26 EN LIGNE : H2d: développer les transports en commun
 EN COLONNE : Région où habite l'enqueté(e)

POIDS TOTAL : 1640.

POIDS		région paris	nord	est	bassin	ouest	sud-ouest	centre est
% COLONNE	% LIGNE				parisien			
très	souhaitable	264	69	69	173	111	103	100
		78.96	61.18	52.06	57.40	55.05	56.72	53.38
		26.57	6.97	7.00	17.41	11.21	10.38	10.06
assez	souhaitable	52	33	46	90	63	67	66
		15.46	29.60	34.52	29.80	30.98	36.71	35.12
		10.77	6.98	9.62	18.71	13.06	13.91	13.70
pas	souhaitable	19	10	17	33	26	12	19
		5.58	9.21	12.50	10.94	12.67	6.58	9.94
		12.28	6.87	11.00	21.71	16.88	7.87	12.25
ne sait pas		0	0	1	6	3	0	3
		.00	.00	.92	1.86	1.31	.00	1.56
		.00	.00	7.12	32.69	15.40	.00	17.06
ENSEMBLE		334	113	133	301	202	182	187
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
		20.35	6.89	8.14	18.35	12.32	11.07	11.40

POIDS		méditerranée	ENSEMBLE
% COLONNE	% LIGNE		
très	souhaitable	103	992
		54.78	60.49
		10.39	100.00
assez	souhaitable	63	479
		33.71	29.22
		13.24	100.00
pas	souhaitable	17	152
		8.99	9.25
		11.15	100.00
ne sait pas		5	17
		2.52	1.05
		27.72	100.00
ENSEMBLE		188	1640
		100.00	100.00
		11.48	100.00

CHI2 = 79.49 / 21 DEGRES DE LIBERTE / 8 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 79.49) = .000 / V.TEST = 5.6

TABLEAU 27 EN LIGNE : H2d: développer les transports en commun
 EN COLONNE : H3: Moyen de transport le plus utilisé en ville POIDS TOTAL : 1640.

%	POIDS COLONNE % LIGNE	marche à pied		transports publics		voiture		deux roues		ne sait pas		ENSEMBLE
très	souhaitable	237	248	461	45	1	992					
		58.57	76.10	55.08	62.97	100.00	60.49					
		23.90	25.03	46.48	4.49	.10	100.00					
												100.00
assez	souhaitable	126	63	268	22	0	479					
		31.16	19.25	32.01	31.46	.00	29.22					
		26.33	13.11	55.92	4.65	.00	100.00					
												100.00
pas	souhaitable	38	14	95	4	0	152					
		9.41	4.40	11.38	5.56	.00	9.25					
		25.12	9.46	62.82	2.60	.00	100.00					
												100.00
ne sait pas		3	1	13	0	0	17					
		.86	.25	1.53	.00	.00	1.05					
		20.36	4.71	74.93	.00	.00	100.00					
												100.00
ENSEMBLE		405	326	837	71	1	1640					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00					
		24.69	19.89	51.04	4.32	.06	100.00					
												100.00

$\chi^2 = 50.37 / 12$ DEGRES DE LIBERTE / 7 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA ($\chi^2 > 50.37$) = .000 / V.TEST = 4.7

TABLEAU 28 EN LIGNE : H2d: développer les transports en commun
 EN COLONNE : catégorie socio professionnelle de l'enquête(e) POIDS TOTAL : 1640.

%	POIDS COLONNE % LIGNE	prof. lib.		employés	ouvriers	ménagères	retraités	autres	ENSEMBLE
			cadres						
très	souhaitable	169	176	148	165	203	132	992	
		63.07	65.84	54.40	58.98	67.70	51.84	60.49	
		17.03	17.72	14.89	16.59	20.45	13.33	100.00	
assez	souhaitable	83	60	83	90	72	92	479	
		30.90	22.54	30.40	32.40	23.87	35.98	29.22	
		17.28	12.56	17.22	18.86	14.92	19.15	100.00	
pas	souhaitable	15	29	40	18	21	29	152	
		5.45	11.02	14.70	6.48	6.86	11.42	9.25	
		9.62	19.40	26.31	11.91	13.56	19.21	100.00	
ne sait pas		2	2	1	6	5	2	17	
		.58	.60	.50	2.15	1.57	.76	1.05	
		9.04	9.36	7.95	34.97	27.35	11.32	100.00	
ENSEMBLE		268	267	271	279	300	255	1640	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	
		16.34	16.28	16.55	17.01	18.27	15.55	100.00	

$\chi^2 = 46.74 / 15$ DEGRES DE LIBERTE / 6 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA ($\chi^2 > 46.74$) = .000 / V.TEST = 3.9

TABLEAU 29 EN LIGNE : M2e: créer des voies rapides souterraines à péage
 EN COLONNE : age * sexe de l'enqueté (e)

POIDS TOTAL : 1640.

% COLONNE	POIDS % LIGNE	24 et moins,	25 à 39 ans,	40 à 59 ans,	60 et plus,	24 et moins,	25 à 39 ans,	40 à 59 ans,
		homme	homme	homme	homme	femme	femme	femme
très souhaitable	23	37	30	37	21	34	37	
	19.88	13.05	12.50	22.97	21.52	12.05	14.62	15.05
	9.25	15.34	12.42	15.28	8.58	13.76		
assez souhaitable	17	74	55	41	30	77	58	
	14.90	25.95	22.68	25.22	31.22	27.73	23.23	14.27
	4.14	18.22	13.46	10.02	7.44	18.91		
pas souhaitable	70	168	145	75	41	162	142	
	62.12	58.83	60.07	46.39	42.58	58.10	56.64	15.90
	7.89	18.87	16.28	8.42	4.63	18.11		
ne sait pas	4	6	11	9	5	6	14	
	3.09	2.17	4.75	5.43	4.68	2.12	5.51	14.30
	3.63	6.44	11.91	9.11	4.71	6.11		
ENSEMBLE	113	286	242	162	97	278	251	
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	6.91	17.45	14.75	9.88	5.92	16.96		15.28

% COLONNE	POIDS % LIGNE	60 et plus,	ENSEMBLE
		femme	
très souhaitable	25	244	
	11.93	14.85	100.00
	10.33		
assez souhaitable	55	408	
	26.16	24.86	100.00
	13.54		
pas souhaitable	88	892	
	41.88	54.41	100.00
	9.90		
ne sait pas	42	97	
	20.03	5.89	100.00
	43.78		
ENSEMBLE	211	1640	
	100.00	100.00	100.00
	12.86		

CHI2 = 126.91 / 21 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 126.91) = .000 / V.TEST = 8.3

TABLEAU 30 EN LIGNE : H2e: créer des voies rapides souterraines à péage POIDS TOTAL : 1640.
 EN COLONNE : D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois

% COLONNE	POIDS % LIGNE	oui		non (a le permis)		non (pas de permis)		ENSEMBLE
très souhaitable		182	15	46		244		
		14.79	15.12	15.01		14.85		
assez souhaitable		311	29	68		408		
		25.26	28.72	21.98		24.86		
pas souhaitable		695	44	154		892		
		56.48	43.41	49.78		54.41		
ne sait pas		43	13	41		97		
		3.47	12.75	13.23		5.89		
ENSEMBLE		1230	101	309		1640		
		100.00	100.00	100.00		100.00		
		75.00	6.14	18.86		100.00		

CHI2 = 54.75 / 6 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 54.75) = .000 / V.TEST = 6.1

TABLEAU 31 EN LIGNE : H2e: créer des voies rapides souterraines à péage POIDS TOTAL : 1640.
 EN COLONNE : nombre de kilometres parcourus

% COLONNE	POIDS % LIGNE	moins de 3000 km		3000 a 9000 km		9000 a 19000 km		19000 km et plus		ne sait pas		non concerné		ENSEMBLE
très souhaitable		16	33	48	58	26	62	244						
		13.98	14.67	12.23	17.87	15.49	15.05	14.85						
assez souhaitable		31	66	87	78	47	99	408						
		26.56	29.54	22.10	24.12	27.71	23.86	24.86						
pas souhaitable		64	116	242	179	91	200	892						
		55.44	51.81	61.74	55.39	53.65	48.15	54.41						
ne sait pas		5	9	15	8	5	54	97						
		4.02	3.97	3.92	2.61	3.15	12.95	5.89						
ENSEMBLE		116	224	392	323	170	415	1640						
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00						
		7.06	13.65	23.91	19.69	10.38	25.32	100.00						

CHI2 = 63.17 / 15 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 63.17) = .000 / V.TEST = 5.2

TABLEAU 32 EN LIGNE : M2e: créer des voies rapides souterraines à péage
EN COLONNE : statut matrimonial

POIDS TOTAL : 1640.

% COLONNE	POIDS % LIGNE	célibataire		en ménage, marié		séparé, divorcé		veuf(ve)		ENSEMBLE
très	souhaitable	42	166	16	19	14.18	14.77	19.09	14.23	244
		17.07	68.27	6.69	7.98	14.85	100.00			
assez	souhaitable	82	269	19	38	27.90	23.90	22.00	27.97	408
		20.06	65.98	4.60	9.37	24.86	100.00			
pas	souhaitable	158	636	45	54	54.01	56.49	52.69	39.23	892
		17.74	71.22	5.04	6.00	54.41	100.00			
ne sait pas		11	54	5	25	3.92	4.83	6.22	18.57	97
		11.89	56.35	5.49	26.26	5.89	100.00			
ENSEMBLE		293	1125	85	137	100.00	100.00	100.00	100.00	1640
		17.87	68.60	5.20	8.32	100.00	100.00			

CH12 = 51.58 / 9 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CH12 > 51.58) = .000 / V.TEST = 5.3

TABLEAU 33 EN LIGNE : M2e: créer des voies rapides souterraines à péage
EN COLONNE : localisation de l'habitation

POIDS TOTAL : 1640.

% COLONNE	POIDS % LIGNE	peris		couronne		prov. moins 5000		prov. 5000 à 100000		prov. plus 100000		ENSEMBLE	
très	souhaitable	22	45	69	42	66	244	25.39	18.30	14.08	11.84	14.11	14.85
		9.19	18.46	28.23	17.11	27.01	100.00						
assez	souhaitable	36	61	114	75	121	408	41.30	24.97	23.36	21.39	25.88	24.86
		8.93	15.05	27.97	18.46	29.60	100.00						
pas	souhaitable	26	131	264	208	264	892	29.15	53.18	54.11	59.09	56.62	54.41
		2.88	14.64	29.60	23.30	29.58	100.00						
ne sait pas		4	9	41	27	16	97	4.16	3.55	8.45	7.68	3.40	5.89
		3.80	9.03	42.76	27.99	16.43	100.00						
ENSEMBLE		88	246	488	352	466	1640	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
		5.37	14.98	29.76	21.45	28.43	100.00						

CH12 = 50.26 / 12 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CH12 > 50.26) = .000 / V.TEST = 4.7

TABLEAU 34 EN LIGNE : H2e: créer des voies rapides souterraines à péage POIDS TOTAL : 1640.
 EN COLONNE : catégorie socio professionnelle de l'enquête(e)

%	COLONNE % LIGNE	prof. lib.		employés	ouvriers	ménagères	retraités	autres	ENSEMBLE
		cadres							
très	souhaitable	33	39	42	32	55	43	244	
		12.39	14.72	15.43	11.31	18.24	16.83	14.85	
		13.63	16.14	17.21	12.96	22.44	17.63	100.00	
assez	souhaitable	70	67	60	77	70	64	408	
		26.30	24.94	22.02	27.59	23.28	25.12	24.86	
		17.29	16.34	14.66	18.88	17.11	15.72	100.00	
pas	souhaitable	156	150	164	153	136	134	892	
		58.33	56.22	60.24	54.93	45.27	52.36	54.41	
		17.51	16.82	18.33	17.17	15.20	14.96	100.00	
ne sait pas		8	11	6	17	40	15	97	
		2.97	4.12	2.30	6.17	13.21	5.69	5.89	
		8.25	11.41	6.48	17.82	41.01	15.03	100.00	
ENSEMBLE		268	267	271	279	300	255	1640	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	
		16.34	16.28	16.55	17.01	18.27	15.55	100.00	

CHI2 = 54.77 / 15 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 54.77) = .000 / V.TEST = 4.6

TABLEAU 35 EN LIGNE : H2e: créer des voies rapides souterraines à péage POIDS TOTAL : 1571.
 EN COLONNE : H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?

%	COLONNE % LIGNE	très	assez	peu	pas du tout	n'utilise pas		ENSEMBLE
très	souhaitable	95	102	21	4	10	232	
		21.58	12.52	18.11	9.96	6.21	14.74	
		41.03	43.84	9.00	1.69	4.45	100.00	
assez	souhaitable	127	208	20	4	32	392	
		28.94	25.70	17.23	10.58	19.43	24.95	
		32.51	53.16	5.06	1.06	8.22	100.00	
pas	souhaitable	196	468	70	30	95	860	
		44.62	57.67	61.24	77.55	57.19	54.72	
		22.85	54.39	8.19	3.54	11.03	100.00	
ne sait pas		21	33	4	1	28	88	
		4.85	4.12	3.41	1.92	17.17	5.59	
		24.29	38.00	4.46	.86	32.39	100.00	
ENSEMBLE		440	811	115	39	166	1571	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	
		28.02	51.61	7.32	2.50	10.55	100.00	

CHI2 = 96.96 / 12 DEGRES DE LIBERTE / 1 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 96.96) = .000 / V.TEST = 7.8

A2. Réprimer plus sévèrement le stationnement illicite (question H2a)

MODALITES CARACTERISTIQUES		----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
très souhaitable				23.62	472	
H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	très souhaitable	100.00	100.00	23.62	472	46.56
H2b: limiter utilisation auto en centre ville	très souhaitable	48.56	43.11	20.97	419	12.71
H2d: développer les transports en commun	très souhaitable	33.67	70.70	49.60	992	10.59
H1a: problèmes de déplacements dans les villes?	très préoccupants	33.08	53.67	38.32	766	7.69
H2c: créer de nouvelles voies de circulation	très souhaitable	32.09	53.56	39.43	788	7.11
H2e: créer des voies rapides souterraines à péage	très souhaitable	39.72	20.48	12.18	243	5.86
H10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	trop lent	29.17	37.73	30.55	610	3.79
H14b6: sur autoroute, êtes-vous satisfait des aires de repos	très	30.04	27.83	21.88	437	3.43
H3: les découvertes scientifiques améliorent-elles la vie ?	beaucoup	28.87	35.89	29.36	587	3.43
région * âge de l'enquêté(e)	agés Paris	35.27	12.21	8.18	163	3.35
H5a: êtes-vous satisfait des autoroutes ?	très	29.13	32.54	26.38	527	3.32
K11: regardez-vous la télévision...	tous les jours	25.48	78.11	72.40	1447	3.11
âge * région * enfants de moins de 20 ans	vieux Paris s.enf	36.70	8.56	5.51	110	3.00

MODALITES CARACTERISTIQUES		----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
assez souhaitable				26.89	537	
H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	assez souhaitable	100.00	100.00	26.89	537	48.06
H1a: problèmes de déplacements dans les villes?	assez préoccupants	38.01	61.74	43.69	873	9.87
H2b: limiter utilisation auto en centre ville	assez souhaitable	37.28	44.19	31.88	637	6.98
H2c: créer de nouvelles voies de circulation	assez souhaitable	37.80	38.49	27.38	547	6.62
H2d: développer les transports en commun	assez souhaitable	38.32	34.14	23.96	479	6.23
H2e: créer des voies rapides souterraines à péage	assez souhaitable	37.93	28.75	20.38	407	5.41
H2b: limiter utilisation auto en centre ville	pas souhaitable	33.40	33.25	26.78	535	3.81
H2c: créer de nouvelles voies de circulation	très souhaitable	31.59	46.32	39.43	788	3.79
H2e: créer des voies rapides souterraines à péage	pas souhaitable	30.74	51.01	44.62	892	3.44
K9: êtes-vous parti(e) en vacances ces 12 derniers mois ?	oui	29.24	70.41	64.76	1295	3.17
nombre de voyages de + de 100 km à l'étranger	1	36.38	15.00	11.09	221	3.17
H2b: pour changer la société, quel type de réformes ?	progressives	30.04	57.25	51.25	1025	3.16

MODALITES CARACTERISTIQUES		----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST	
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL			
	pas souhaitable				29.75	594	
H2a:	réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	pas souhaitable	100.00	100.00	29.75	594	49.15
H2e:	créer des voies rapides souterraines à péage	pas souhaitable	40.67	61.00	44.62	892	9.51
H2b:	limiter utilisation auto en centre ville	pas souhaitable	44.50	40.05	26.78	535	8.51
H1a:	problèmes de déplacements dans les villes?	très préoccupants	38.02	48.97	38.32	766	6.30
	nombre de kilometres parcourus	19000 km et plus	42.72	25.77	17.94	358	5.75
H2c:	créer de nouvelles voies de circulation	pas souhaitable	44.74	19.10	12.70	254	5.29
J3b2:	restrictions sur la voiture	oui	38.43	36.72	28.43	568	5.23
D14a:	a conduit personnellement ces 12 derniers mois	oui	33.05	79.60	71.66	1433	5.19
H2d:	développer les transports en commun	assez souhaitable	39.04	31.45	23.96	479	4.99
H2d:	développer les transports en commun	très souhaitable	34.96	58.29	49.60	992	4.99
C2:	opinion sur le mariage	dissout si accord	36.34	45.66	37.38	747	4.89
	Région où habite l'enqueté(e)	région paris	40.56	24.13	17.70	353	4.73
	age * sexe de l'enqueté (e)	25 à 39 ans, homme	40.96	22.23	16.15	322	4.67
	age de l'enqueté(e)	25 à 39 ans	36.65	40.90	33.21	664	4.67
H2b:	limiter utilisation auto en centre ville	assez souhaitable	36.71	39.35	31.88	637	4.61
J3a:	vous imposez-vous régulièrement des restrictions?	oui	33.84	64.40	56.62	1132	4.60
	exercez-vous une activité professionnelle ?	oui, à plein temps	35.13	51.73	43.82	876	4.56
	sexe * activité pour l'enqueté(e)	homme actif	36.94	37.55	30.24	604	4.55
	diplôme d'enseignement général	bac. étud. sup.	38.21	30.02	23.37	467	4.42
H11b:	pensez-vous que ces projets sont...	insuffisants	46.65	11.45	7.30	146	4.39
	nombre de voyages en voiture	8 voyages et plus	38.41	27.24	21.10	421	4.31
C1:	la famille est le seul endroit où l'on se sente bien?	non	36.10	40.65	33.50	669	4.30
H1a:	problèmes de déplacements dans les villes?	assez préoccupants	34.75	51.03	43.69	873	4.26
	Sexe de l'enqueté(e)	masculin	34.25	54.42	47.26	945	4.10
E9a:	etes-vous suffis. informé de la politique énergétique?	non, je le regrette	34.01	55.50	48.55	970	4.06
H2c:	créer de nouvelles voies de circulation	très souhaitable	34.92	46.28	39.43	788	4.04
	région * age de l'enqueté(e)	jeunes Paris	45.58	11.06	7.22	144	3.98
H14b4:	sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	pas du tout	44.06	12.74	8.61	172	3.97
	nombre de voy. de + de 100 km de même trajet	8 et plus	41.45	16.04	11.51	230	3.92
H9b3:	en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	oui	40.03	18.74	13.93	278	3.87
	localisation de l'habitation	couronne	40.44	17.81	13.10	261	3.84
	age * diplôme de l'enqueté(e)	30 - 49 ans bac	41.95	14.00	9.93	198	3.78
	taille d'agglomération	paris.agglo.paris	39.12	20.24	15.39	307	3.77
H14a:	sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	peu	41.90	13.81	9.81	196	3.74
C7:	opinion à propos du travail des femmes	selon désir	33.97	49.26	43.15	862	3.60
	age * diplôme de l'enqueté(e)	- 30 ans bac	41.81	12.14	8.64	172	3.47
F3:	La protection de l'environnement est-elle un problème	immédiat	32.08	75.43	69.96	1399	3.45
	qui est l'enqueté(e)	merié h.act.	36.35	28.47	23.30	466	3.44
H9a:	depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	oui	32.15	72.56	67.13	1342	3.35
H14b4:	sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	peu	39.09	15.98	12.16	243	3.28
H2c:	créer de nouvelles voies de circulation	assez souhaitable	35.39	32.57	27.38	547	3.27
H11a:	connaissiez-vous les projets de devpt. du réseau routier	oui	35.74	27.40	22.81	456	3.12
H5a:	etes-vous satisfait des autoroutes ?	assez	33.08	53.33	47.97	959	3.10
H14b1:	sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburan	pas du tout	38.20	16.30	12.70	253	3.09
	nombre de voitures	une	32.82	57.98	52.55	1051	3.08
	opinion sur le cadre de vie quotidien	pas satisf.	37.50	18.40	14.60	291	3.02

MODALITES CARACTERISTIQUES		----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
assez	souhaitable			27.38	547	
M2c: créer de nouvelles voies de circulation	assez souhaitable	100.00	100.00	27.38	547	48.26
M2d: développer les transports en commun	assez souhaitable	51.41	44.98	23.96	479	12.98
M1a: problèmes de déplacements dans les villes?	assez préoccupants	40.07	63.92	43.69	873	11.20
M2b: limiter utilisation auto en centre ville	assez souhaitable	40.78	47.48	31.88	637	9.02
M2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	assez souhaitable	38.49	37.80	26.89	537	6.62
M2e: créer des voies rapides souterraines à péage	assez souhaitable	39.97	29.75	20.38	407	6.09
M2e: créer des voies rapides souterraines à péage	pas souhaitable	33.55	54.66	44.62	892	5.49
M2b: limiter utilisation auto en centre ville	pas souhaitable	34.42	33.65	26.78	535	4.16
M2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	pas souhaitable	32.57	35.39	29.75	594	3.27
M13a: reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	oui	36.08	16.13	12.24	244	3.12
M14b7: sur autoroute, êtes-vous satisfait de vente prod. div.?	assez	31.90	38.84	33.34	666	3.10
localisation de l'habitation	paris	42.89	7.21	4.60	92	3.08

MODALITES CARACTERISTIQUES		----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
pas	souhaitable			12.70	254	
M2c: créer de nouvelles voies de circulation	pas souhaitable	100.00	100.00	12.70	254	38.80
M2e: créer des voies rapides souterraines à péage	pas souhaitable	20.85	73.22	44.62	892	9.82
F4a: priorités contre la dégradation environnement(1)	technologies propres	35.81	12.15	4.31	86	5.34
M2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	pas souhaitable	19.10	44.74	29.75	594	5.29
M1a: problèmes de déplacements dans les villes?	très préoccupants	17.25	52.02	38.32	766	4.67
D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	oui	14.74	83.15	71.66	1433	4.43
M2b: limiter utilisation auto en centre ville	très souhaitable	18.92	31.23	20.97	419	4.02
M2d: développer les transports en commun	très souhaitable	15.73	61.42	49.60	992	3.98
C1: la famille est le seul endroit où l'on se sente bien?	non	16.71	44.06	33.50	669	3.58
F6: action des pouvoirs publics pour protection env.	pas assez act.	15.12	62.73	52.71	1054	3.33
catégorie socio professionnelle de l'enquête(e)	prof. lib. cadres	18.75	22.09	14.97	299	3.17
diplôme d'enseignement général	bac. étud. sup.	17.22	31.67	23.37	467	3.12
M12a: mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1)	étaier les départs	15.68	48.66	39.42	788	3.06
nombre de kilomètres parcourus	9000 à 19000 km	17.20	30.49	22.52	450	3.03
nombre de voyages en train	2 voyages	26.39	7.67	3.69	73	3.02
K11: regardez-vous la télévision...	pas très souvent	19.91	16.82	10.73	214	2.96

A5. Développer les transports en commun (question H2d)

MODALITES CARACTERISTIQUES	----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST	
	CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL			
				49.60	992	
	très souhaitable					
H2d: développer les transports en commun	très souhaitable	100.00	100.00	49.60	992	52.49
H2c: créer de nouvelles voies de circulation	très souhaitable	72.34	57.50	39.43	788	16.57
H1a: problèmes de déplacements dans les villes?	très préoccupants	70.01	54.08	38.32	766	14.46
H2b: limiter utilisation auto en centre ville	très souhaitable	77.20	32.64	20.97	419	12.87
H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	très souhaitable	70.70	33.67	23.62	472	10.59
Région où habite l'enquêté(e)	région paris	74.46	26.57	17.70	353	10.43
H2e: créer des voies rapides souterraines à péage	très souhaitable	78.75	19.33	12.18	243	9.83
taille d'agglomération	paris.agglo.paris	74.51	23.12	15.39	307	9.63
localisation de l'habitation	couronne	72.59	19.17	13.10	261	8.09
région * age de l'enquêté(e)	jeunes Paris	78.85	11.47	7.22	144	7.30
H3: Moyen de transport le plus utilisé en ville	transports publics	65.36	25.03	18.99	379	6.83
H2e: créer des voies rapides souterraines à péage	pas souhaitable	57.17	51.43	44.62	892	6.04
K9: êtes-vous parti(e) en vacances ces 12 derniers mois ?	oui	54.59	71.27	64.76	1295	6.02
localisation de l'habitation	paris	79.80	7.40	4.60	92	5.90
E9a: êtes-vous suffis. informé de la politique énergétique?	non, je le regrette	56.10	54.91	48.55	970	5.59
région * age de l'enquêté(e)	agés Paris	70.68	11.65	8.18	163	5.57
age * région * enfants de moins de 20 ans	jeunes Paris s.enf	76.85	7.33	4.73	94	5.38
H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	pas souhaitable	58.29	34.96	29.75	594	4.99
H2b: limiter utilisation auto en centre ville	assez souhaitable	57.75	37.12	31.88	637	4.96
F3: La protection de l'environnement est-elle un problème	immédiat	53.08	74.85	69.96	1399	4.65
diplôme d'enseignement général	bac. étud. sup.	59.19	27.89	23.37	467	4.65
H2e: créer des voies rapides souterraines à péage	assez souhaitable	59.09	24.28	20.38	407	4.19
H9b1: en 1 an, autoroute à péage pour départ/retour vacances	oui	55.12	46.95	42.25	845	4.11
S1: type de logement occupé par l'enquêté(e)	autre immeuble	58.55	25.05	21.22	424	4.08
H2c: créer de nouvelles voies de circulation	pas souhaitable	61.42	15.73	12.70	254	3.98
S2: zone où se trouve l'habitation	ville	56.04	36.79	32.57	651	3.97
nombre de voyages en avion	2 voyages et plus	67.84	7.89	5.77	115	3.97
H14b2: sur autoroute, êtes-vous satisfait de la restauration?	pas du tout	63.45	12.13	9.48	189	3.96
age * région * enfants de moins de 20 ans	vieux Paris s.enf	68.93	7.65	5.51	110	3.95
I6: on est mieux soigné si on a des relations, de l'argent	tout à fait d'accord	56.57	33.35	29.25	585	3.87
nombre de voyages en train	3 à 5 voyages	67.82	7.31	5.35	106	3.81
H5a: êtes-vous satisfait des autoroutes ?	très	56.67	30.14	26.38	527	3.77
H9b4: en 1 an, autoroute à péage pour domicile-travail	non	52.82	67.34	63.23	1264	3.76
H14b1: sur autoroute, êtes-vous satisf. distribution carburant	pas du tout	60.43	15.47	12.70	253	3.64
H10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	trop lent	55.69	34.30	30.55	610	3.59
H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	oui	52.39	70.91	67.13	1342	3.51
age * diplôme de l'enquêté(e)	30 - 49 ans bac	61.81	12.37	9.93	198	3.50
nombre de voyages en voiture	8 voyages et plus	57.00	24.24	21.10	421	3.37
nombre de voy. de + de 100 km de même trajet	8 et plus	60.25	13.98	11.51	230	3.29
H5b: êtes-vous satisfait des routes nationales ?	très	58.30	18.04	15.35	306	3.20
age * diplôme de l'enquêté(e)	50 ans et + bac	65.28	6.32	4.80	95	3.04
H11a: connaissez-vous les projets de devpt. du réseau routier	oui	56.01	25.76	22.81	456	3.02
D23a: chez-vous, êtes-vous gêné par des bruits?	beaucoup	59.01	14.21	11.94	238	2.97

MODALITES CARACTERISTIQUES			----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST
			CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
assez souhaitable					23.96	479	
M2d: développer les transports en commun	assez	souhaitable	100.00	100.00	23.96	479	46.74
M2c: créer de nouvelles voies de circulation	assez	souhaitable	44.98	51.41	27.38	547	12.98
M1a: problèmes de déplacements dans les villes?	assez	préoccupants	36.83	67.16	43.69	873	11.78
M2e: créer des voies rapides souterraines à péage	pas	souhaitable	31.49	58.64	44.62	892	7.04
M2b: limiter utilisation auto en centre ville	assez	souhaitable	33.78	44.95	31.88	637	6.84
M2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	assez	souhaitable	34.14	38.32	26.89	537	6.23
M2b: limiter utilisation auto en centre ville	pas	souhaitable	32.97	36.84	26.78	535	5.49
M2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	pas	souhaitable	31.45	39.04	29.75	594	4.99
M5b: êtes-vous satisfait des routes nationales ?	assez		27.68	66.82	57.83	1156	4.56
M2e: créer des voies rapides souterraines à péage	assez	souhaitable	32.86	27.95	20.38	407	4.45
D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	oui		26.22	78.42	71.66	1433	3.70
M14b7: sur autoroute, êtes-vous satisfait de vente prod. div.?	peu		34.07	16.05	11.29	225	3.48
M14a: sur autoroute, êtes-vous satisfait des services?	assez		27.23	59.04	51.96	1039	3.43
nombre de voitures	plusieurs		29.08	30.33	25.00	499	2.99

MODALITES CARACTERISTIQUES			----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST
			CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
pas souhaitable					7.58	151	
M2d: développer les transports en commun	pas	souhaitable	100.00	100.00	7.58	151	32.46
M2b: limiter utilisation auto en centre ville	pas	souhaitable	14.32	50.56	26.78	535	6.35
M2e: créer des voies rapides souterraines à péage	pas	souhaitable	10.64	62.62	44.62	892	4.44
M1a: problèmes de déplacements dans les villes?	assez	préoccupants	9.78	56.35	43.69	873	3.16
situation de l'enquêté	ouvriers		12.64	24.37	14.62	292	3.05
M3: Moyen de transport le plus utilisé en ville	voiture		9.33	62.82	51.07	1021	2.96

A6. Créer des voies rapides souterraines à péage (question H2e)

MODALITES CARACTERISTIQUES		----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
très souhaitable				12.18	243	
H2e: créer des voies rapides souterraines à péage	très souhaitable	100.00	100.00	12.18	243	38.24
H2c: créer de nouvelles voies de circulation	très souhaitable	22.29	72.20	39.43	788	10.94
H2d: développer les transports en commun	très souhaitable	19.33	78.75	49.60	992	9.83
H2b: limiter utilisation auto en centre ville	très souhaitable	22.09	38.05	20.97	419	6.43
H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	très souhaitable	20.48	39.72	23.62	472	5.86
M1a: problèmes de déplacements dans les villes?	très préoccupants	17.33	54.54	38.32	766	5.34
H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	très	18.01	39.02	26.38	527	4.58
M14b1: sur autoroute, etes-vous satisf. distribution carburant	très	22.13	18.19	10.01	200	4.07
Région où habite l'enqueté(e)	région paris	19.02	27.65	17.70	353	4.04
M10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	trop lent	16.84	42.26	30.55	610	3.98
taille d'agglomération	paris.agglo.paris	19.48	24.62	15.39	307	3.83
M14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	très	18.59	21.47	14.06	281	3.27
M12b: mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(2)	autoroutes à péage	18.25	22.74	15.18	303	3.23
S1: type de logement occupé par l'enqueté(e)	autre immeuble	16.92	29.50	21.22	424	3.09
région * age de l'enqueté(e)	agés Paris	20.35	13.66	8.18	163	2.99

MODALITES CARACTERISTIQUES		----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
assez souhaitable				20.38	407	
H2e: créer des voies rapides souterraines à péage	assez souhaitable	100.00	100.00	20.38	407	44.76
H2c: créer de nouvelles voies de circulation	assez souhaitable	29.75	39.97	27.38	547	6.09
H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	assez souhaitable	28.75	37.93	26.89	537	5.41
M1a: problèmes de déplacements dans les villes?	assez préoccupants	25.80	55.30	43.69	873	5.23
H2b: limiter utilisation auto en centre ville	assez souhaitable	27.03	42.28	31.88	637	4.91
M14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	assez	26.11	48.72	38.04	760	4.86
M14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	assez	28.39	33.41	23.99	479	4.82
M14a: sur autoroute, etes-vous satisfait des services?	assez	24.36	62.08	51.96	1039	4.59
H2d: développer les transports en commun	assez souhaitable	27.95	32.86	23.96	479	4.45
M14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	assez	25.35	48.28	38.83	776	4.25
H2d: développer les transports en commun	très souhaitable	24.28	59.09	49.60	992	4.19
localisation de l'habitation	paris	39.55	8.93	4.60	92	4.14
M14b7: sur autoroute, etes-vous satisfait de vente prod. div.?	assez	25.66	41.97	33.34	666	4.07
H2c: créer de nouvelles voies de circulation	très souhaitable	24.92	48.20	39.43	788	3.97
taille d'agglomération	paris.agglo.paris	28.97	21.87	15.39	307	3.88
M14b1: sur autoroute, etes-vous satisf. distribution carburant	assez	25.56	40.57	32.36	647	3.85
M9b1: en 1 an, autoroute à péage pour départ/retour vacances	oui	24.44	50.66	42.25	845	3.76
Région où habite l'enqueté(e)	région paris	27.61	23.97	17.70	353	3.50
M14b2: sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	peu	27.37	23.27	17.33	346	3.31
M3: les découvertes scientifiques améliorent-elles la vie ?	beaucoup	25.06	36.09	29.36	587	3.26
M4: la diffusion de l'informatique est-elle une chose ?	souhaitable	24.28	42.96	36.06	721	3.19
M9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	oui	22.38	73.69	67.13	1342	3.16
M14b2: sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	assez	24.72	36.72	30.28	605	3.03

B

=====

LISTE DES VARIABLES INTERVENANT DANS LES SIX RECHERCHES EXPLORATOIRES PRECEDENTES

(109 QUESTIONS ILLUSTRATIVES - 549 MODALITES ASSOCIEES)

=====

2 . Région où habite l'enquêté(e)	(8 MODALITES)
4 . Sexe de l'enquêté(e)	(2 MODALITES)
19 . C1: la famille est le seul endroit où l'on se sente bien?	(3 MODALITES)
20 . C2: opinion sur le mariage	(4 MODALITES)
27 . C7: opinion à propos du travail des femmes	(6 MODALITES)
51 . D4: les dépenses de logement sont...	(6 MODALITES)
82 . D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	(3 MODALITES)
97 . D23a:chez-vous, etes-vous gêné par des bruits?	(3 MODALITES)
98 . D23b1: types de bruits gênant le plus(1)	(15 MODALITES)
122 . E8: en cas d'accident nucléaire,autorités pretes à protéger?	(3 MODALITES)
123 . E9a: etes-vous suffis. informé de la politique énergétique?	(4 MODALITES)
141 . F2: La pollution atmosphérique,c'est...	(5 MODALITES)
142 . F3: La protection de l'environnement est-elle un problème	(5 MODALITES)
143 . F4a: priorités contre la dégradation environnement(1)	(10 MODALITES)
145 . F5a: pret(e) à modifier comportements contre dégrad. envir.	(2 MODALITES)
154 . F6: action des pouvoirs publics pour protection env.	(5 MODALITES)
163 . G8: avez-vous des conflits travail - vie personnelle ?	(6 MODALITES)
164 . G9 : que préférez-vous ?	(4 MODALITES)
181 . G16a: quand on est au chômage, vous pensez plutôt	(4 MODALITES)
189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes?	(4 MODALITES)
190 . H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	(5 MODALITES)
191 . H2b: limiter utilisation auto en centre ville	(5 MODALITES)
192 . H2c: créer de nouvelles voies de circulation	(5 MODALITES)
193 . H2d: développer les transports en commun	(5 MODALITES)
194 . H2e: créer des voies rapides souterraines à péage	(5 MODALITES)
195 . H3: Moyen de transport le plus utilisé en ville	(5 MODALITES)
196 . H4: en voiture (conducteur,passager) en dehors agglomération	(4 MODALITES)
197 . H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	(6 MODALITES)
198 . H5b: etes-vous satisfait des routes nationales ?	(7 MODALITES)
199 . H5c: etes-vous satisfait des autres routes ?	(7 MODALITES)
206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	(3 MODALITES)
207 . H9b1: en 1 an, autoroute à péage pour départ/retour vacances	(4 MODALITES)
208 . H9b2: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir	(3 MODALITES)
209 . H9b3: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	(3 MODALITES)
210 . H9b4: en 1 an, autoroute à péage pour domicile-travail	(4 MODALITES)
211 . H9c: pourquoi n'avez-vous pas utilisé une autoroute à péage?	(10 MODALITES)
212 . H10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	(6 MODALITES)
213 . H11a:connaissez-vous les projets de devpt. du réseau routier	(3 MODALITES)
214 . H11b: pensez-vous que ces projets sont...	(5 MODALITES)
215 . H12a:mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1)	(8 MODALITES)
216 . H12b:mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(2)	(8 MODALITES)
217 . H13a:reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	(3 MODALITES)
218 . H13b: comment reconnaître itinér. europ. sur réseau français	(10 MODALITES)
219 . H14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	(7 MODALITES)
220 . H14b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburant	(6 MODALITES)
221 . H14b2:sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	(6 MODALITES)
222 . H14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	(6 MODALITES)
223 . H14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	(6 MODALITES)
224 . H14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	(6 MODALITES)
225 . H14b6: sur autoroute, etes-vous satisfait des aires de repos	(6 MODALITES)
226 . H14b7:sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	(6 MODALITES)
233 . I1: a un handicap, infirmité ou maladie chronique durable	(3 MODALITES)
234 . I2a:a souffert ds les 4 dernières semaines de maux de tête	(3 MODALITES)
236 . I2c:a souffert ds les 4 dernières semaines de nervosité	(3 MODALITES)
237 . I2d:a souffert ds les 4 dernières semaines d'état dépressif	(3 MODALITES)
238 . I2e:a souffert ds les 4 dernières semaines d'insomnies	(3 MODALITES)
245 . I5: par rapport aux personnes de votre âge, votre santé est	(5 MODALITES)
246 . I6: on est mieux soigné si on a des relations, de l'argent	(4 MODALITES)
279 . J3a: vous imposez-vous régulièrement des restrictions?	(2 MODALITES)
281 . J3b2: restrictions sur la voiture	(3 MODALITES)

Liste des variables (suite et fin)

319 . K4a: entretenez-vous des relations avec votre famille proche (2 MODALITES)
320 . K4b: en moyenne, voyez-vous l'un ou l'autre d'entre eux...	(5 MODALITES)
326 . K5: recevez-vous chez vous des amis, des relations ?	(6 MODALITES)
327 . K6a: fait partie d'une association sportive	(2 MODALITES)
334 . K7a: fréquente un équipement sportif	(3 MODALITES)
339 . K9: etes-vous parti(e) en vacances ces 12 derniers mois ?	(3 MODALITES)
342 . K11: regardez-vous la télévision...	(4 MODALITES)
387 . N1: opinion sur le fonctionnement de la justice en 1989	(6 MODALITES)
388 . N2a: la société a-t-elle besoin de se transformer ?	(3 MODALITES)
389 . N2b: pour changer la société, quel type de réformes ?	(4 MODALITES)
390 . N3: les découvertes scientifiques améliorent-elles la vie ?	(4 MODALITES)
391 . N4: la diffusion de l'informatique est-elle une chose ?	(4 MODALITES)
417 . N15: pour cette mesure (RMI) etes-vous:	(3 MODALITES)
425 . S1: type de logement occupé par l'enqueté(e)	(4 MODALITES)
426 . S2: zone où se trouve l'habitation	(4 MODALITES)
437 . nombre de voitures	(3 MODALITES)
439 . sexe * activité pour l'enqueté(e)	(4 MODALITES)
440 . age de l'enqueté(e)	(4 MODALITES)
441 . age * sexe de l'enqueté (e)	(8 MODALITES)
442 . région * age de l'enqueté(e)	(4 MODALITES)
444 . nombre de voyages de plus de 100 km ces 12 derniers mois	(6 MODALITES)
449 . évolution du niveau de vie personnel	(4 MODALITES)
451 . opinion sur les conditions de vie dans les 5 ans à venir	(4 MODALITES)
454 . statut d'occupation du logement	(4 MODALITES)
462 . statut matrimonial * sexe	(8 MODALITES)
463 . nombre de personnes vivant dans le logement	(5 MODALITES)
464 . exercez-vous une activité professionnelle ?	(5 MODALITES)
469 . nombre de pièces d'habitation du logement	(7 MODALITES)
473 . nombre de personnes déclarant contribuer aux charges	(4 MODALITES)
474 . opinion sur le cadre de vie quotidien	(4 MODALITES)
476 . indicateur de patrimoine	(3 MODALITES)
488 . age * région * enfants de moins de 20 ans	(8 MODALITES)
502 . statut matrimonial	(4 MODALITES)
504 . nombre de kilometres parcourus	(6 MODALITES)
505 . catégorie socio professionnelle de l'enquête(e)	(6 MODALITES)
508 . taille d'agglomération	(5 MODALITES)
509 . diplôme d'enseignement général	(3 MODALITES)
512 . disposition de modes de transport individuel	(6 MODALITES)
513 . localisation de l'habitation	(5 MODALITES)
518 . inquiétude de l'éventualité d'un accident de la route	(3 MODALITES)
522 . age * diplôme de l'enqueté(e)	(9 MODALITES)
524 . qui est l'enqueté(e)	(8 MODALITES)
528 . nb actuel d' enfants de moins de 16 ans	(4 MODALITES)
531 . situation de l'enqueté	(8 MODALITES)
533 . nombre de voyages en voiture	(9 MODALITES)
534 . nombre de voyages en train	(7 MODALITES)
535 . nombre de voyages en avion	(5 MODALITES)
549 . nombre de voyages de + de 100 km à l'étranger	(6 MODALITES)
550 . nombre de voy. de + de 100 km de même trajet	(9 MODALITES)

C

Mode de lecture des recherches exploratoires

Ce type de tableau décrit pour le groupe de population observé (dans l'exemple ci-dessous, le groupe qui répond "très favorable" à la question H22 sur le contrôle technique obligatoire), les modalités de réponses (à d'autres questions) les plus fréquemment citées.

A droite du libellé en clair de chaque modalité se trouvent cinq colonnes:

- Colonne 1: CLA/MOD: il s'agit du pourcentage de la classe dans la modalité.
- Colonne 2: MOD/CLA: il s'agit du pourcentage de la modalité dans la classe.
- Colonne 3: GLOBAL: il s'agit du pourcentage global de la modalité dans l'ensemble de la population. Cette valeur est nécessairement inférieure à la précédente pour les modalités caractéristiques.
- Colonne 4: POIDS: il s'agit du poids total de la modalité.
- Colonne 5: V.TEST: elle contient la valeur d'un coefficient, qui est approximativement une variable de Laplace Gauss centrée et réduite, mesurant la distance entre le pourcentage de la modalité dans la classe et son pourcentage dans la population, compte tenu des effectifs de la modalité et de la classe. Cette valeur sert à ranger les modalités par ordre de "pouvoir descriptif de la classe".

MODALITES CARACTERISTIQUES		POURCENTAGES			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
très favorable				49.80	995	
→ H22: êtes-vous favorable au contrôle technique obligatoire	très favorable	100.00	100.00	49.80	995	52.48
H19: favorable renforcer les contrôles infract. dangereuses?	oui	51.47	97.91	94.74	1894	6.36
H2: limiter utilisat. auto en ville pour meilleure circulat.	tout à fait d'accord	61.74	29.24	23.59	471	5.93
H9h: entretenez-vous cette voiture (1ère voiture)	très régulièrement	61.74	29.24	46.37	471	5.93

Ainsi, 995 personnes (soit 49,80% de la population) ont répondu "très favorable".

51,47% (colonne 1) des 1894 (colonne 4) personnes qui sont "favorables à un renforcement des contrôles pour les infractions dangereuses" (question H19) sont "très favorables" au CT; cette proportion est bien supérieure à celle qui concerne l'ensemble de la population (49,80%).

Mais, on peut dire aussi que 97,91% (colonne 2) des personnes qui sont "très favorables" au CT sont d'accord pour un renforcement des contrôles pour infractions dangereuses, alors que c'est 94,74% (colonne 3) de l'ensemble de la population qui est favorable au renforcement de ces contrôles.

Ces informations présentées sur une ligne correspondent à celles que l'on obtient dans le tableau croisé des questions H22 et H19 présentant les effectifs, les pourcentages horizontaux et verticaux.

TABLEAU 62 EN LIGNE : H22: êtes-vous favorable au contrôle technique obligatoire
 EN COLONNE : H19: favorable renforcer les contrôles infract. dangereuses?

POIDS X COLONNE X LIGNE	oui	non	ne sait pas	ENSEMBLE
très favorable	975 51.45 97.91	18 18.66 1.79	3 35.24 .30	996 49.81 100.00
plutôt favorable	612 32.32 94.51	33 34.86 5.15	2 25.89 .34	648 32.42 100.00
plutôt défavorable	199 10.51 89.83	23 23.56 10.17	0 .00 .00	222 11.09 100.00
très défavorable	103 5.45 84.02	20 20.53 15.98	0 .00 .00	123 6.15 100.00
ne sait pas	5 .27 47.50	2 2.39 21.50	3 38.87 31.01	11 .53 100.00
ENSEMBLE	1895 100.00 94.79	96 100.00 4.79	8 100.00 .42	1999 100.00 100.00

Pour décrire un groupe de la population, par exemple les "très favorables" au CT, en fonction de critères pertinents et de ses attitudes dans d'autres domaines, on utilise une recherche de ce type qui, par la comparaison des colonnes 2 et 3, répond aux questions: qui sont les personnes "très favorables", quelles autres réponses font-elles le plus souvent?

DEUXIEME PARTIE

LES AUTOROUTES : USAGES ET OPINIONS

DEUXIEME PARTIE

LES AUTOROUTES : USAGES ET OPINIONS

La très grande majorité (environ 70%) de la population a utilisé au moins une fois une autoroute à péage dans les douze mois précédant l'enquête. Etre usager de l'autoroute n'implique cependant pas une utilisation systématique de ce réseau pour tous les motifs de déplacements. Par ailleurs, l'analyse des usagers met en évidence l'opposition entre les gros rouleurs, appartenant à un milieu privilégié par la formation, la profession et le niveau de vie et les personnes plus âgées, inactives, de milieu rural, non utilisateurs de l'autoroute.

Une grande partie du public semble méconnaître certains aspects du réseau autoroutier français, ainsi que les projets concernant son prochain développement : 22% des utilisateurs de voitures en dehors des agglomérations sont sans avis sur le rythme de construction des autoroutes, les trois quarts déclarent ne pas connaître les projets de développement du réseau autoroutier pour les années à venir et 87% avouent ne pas pouvoir reconnaître un itinéraire européen.

Cependant, les Français se montrent plutôt satisfaits des investissements autoroutiers ; notamment, on ne prône pas systématiquement la poursuite du développement du réseau pour lutter contre les bouchons en période de grands départs. Sur ce dernier point d'ailleurs, les Français optent plutôt pour des solutions "pragmatiques" d'organisation : développer les itinéraires "bis" et prendre des mesures plus efficaces d'étalement des dates de départs.

I. Utiliser l'autoroute

La très grande majorité de la population a utilisé au moins une fois une autoroute à péage au cours des douze mois précédant l'enquête (71% des personnes qui roulent en dehors des agglomérations, soit 67% de l'ensemble de la population). La majeure partie des catégories sociales, des opinions ou des attitudes se trouvent ainsi concernées par son usage (annexe 1); ne sont donc présentées ci-après que les caractéristiques des catégories les plus utilisatrices d'une part, et celles des personnes (beaucoup moins nombreuses, mais plus "typiques") qui n'utilisent pas l'autoroute.

I.1. Les principaux usagers de l'autoroute

Comme le montre le tableau de la page suivante, **être usager de l'autoroute n'implique pas une utilisation systématique de ce réseau pour tous les motifs de déplacements**; notamment, la population se répartit assez équitablement entre les personnes qui les empruntent pour les départs ou retours de vacances et les loisirs, celles qui les prennent exclusivement pour les départs ou retours de vacances et celles qui les prennent seulement pour les déplacements de loisirs. Il est toujours vrai que l'on peut arguer de l'absence d'autoroutes sur le trajet dont on a besoin pour certains motifs de déplacements, ou de son manque d'intérêt par rapport au trajet à faire (détour, rapidité des autres voies sur certains tronçons ...).

Les utilisateurs les plus marquants de l'autoroute sont caractérisés par une satisfaction assez relative du réseau et de ses services, une très forte mobilité en voiture et un haut niveau d'études. On y trouve plus souvent des gros rouleurs, des cadres et membres des professions libérales, des multimotorisés, des pratiques (fréquentation d'équipement sportif) et des attitudes (à l'égard de la famille, du mariage, du travail féminin ...) de type "moderniste" (les premiers items de l'annexe 3.A1).

UTILISER L'AUTOROUTE : POUR QUELS MOTIFS DE DEPLACEMENTS ?

71% des personnes qui roulent en dehors des agglomérations ont utilisé des autoroutes à péage au cours des 12 derniers mois. Parmi celles-ci :

79% n'ont pas utilisé d'autoroute pour des déplacements professionnels; ce groupe de population se décompose en trois parts relativement égales :

- les usagers de l'autoroute pour la route des vacances et les loisirs (28%);
- les usagers de l'autoroute pour les loisirs, **mais pas** pour la route des vacances (25%);
- les usagers de l'autoroute pour la route des vacances, **mais pas** pour les loisirs (24%).

21% ont utilisé l'autoroute lors de déplacements professionnels; deux comportements extrêmes caractérisent ce groupe de population :

- l'usage de l'autoroute pour la route des vacances et les loisirs (8%);
- pas d'usage de l'autoroute, **ni** pour les vacances, **ni** pour les loisirs (7%).

		Déplacements de loisirs			
		Oui	Non	Ensemble	
Départs Retours vacances	Oui	375 27,9	326 24,3	701 52,2	Pas de déplacements professionnels
	Non	337 25,1	26 1,9	363 27,0	
	Ensemble	713 53,1	351 26,1	1064 79,2	
Départs Retours vacances	Oui	107 8,0	37 2,8	145 10,8	Avec des déplacements professionnels
	Non	44 3,3	90 6,7	134 10,0	
	Ensemble	151 11,3	127 9,5	279 20,8	

(Effectifs et % des 1343 usagers de l'autoroute à péage)

Des appréciations "mitigées" sur le réseau autoroutier et ses services

On se dit le plus souvent "assez" ou encore "très" satisfait des autoroutes (respectivement 57% et 32% - tableau 1 de l'annexe 2); la réponse "assez" prédomine aussi pour apprécier globalement les services sur les autoroutes (67% - tableau 2), ou certains services tels que les aires de repos, les toilettes, le téléphone, la vente de produits divers, la restauration, la distribution de carburant et le dépannage. Mais l'insatisfaction apparaît plus forte (avec la réponse "pas du tout") au sujet de la distribution de carburant, et aussi avec la réponse "peu satisfait" à l'égard de la restauration, du dépannage et de la distribution de carburant; les opinions révèlent aussi une "très" grande satisfaction pour la distribution de carburant et le téléphone: le concernement des usagers de l'autoroute explique cette "avalanche" d'appréciations contradictoires sur ces services.

Un haut degré de mobilité, un fort concernement automobile

Tous les éléments saisis lors de l'enquête concourent à donner cette image. Ont été usagers de l'autoroute dans l'année (tableaux 4 à 8 de l'annexe 2):

- 90% des personnes ayant fait au moins 8 voyages en voiture, 85% de celles en ayant fait entre 5 et 7,
- 86% des automobilistes ayant conduit au moins 19 000 kilomètres dans l'année,
- 81% des personnes multimotorisées,
- 76% des automobilistes conducteurs ou passagers en dehors des agglomérations,
- 75% des personnes ayant conduit dans l'année.

Un milieu privilégié par sa formation, sa profession et son niveau de vie

Divers aspects illustrent cette caractéristique du réseau autoroutier ; ont été usagers de l'autoroute au cours des douze derniers mois (tableaux 9 à 11):

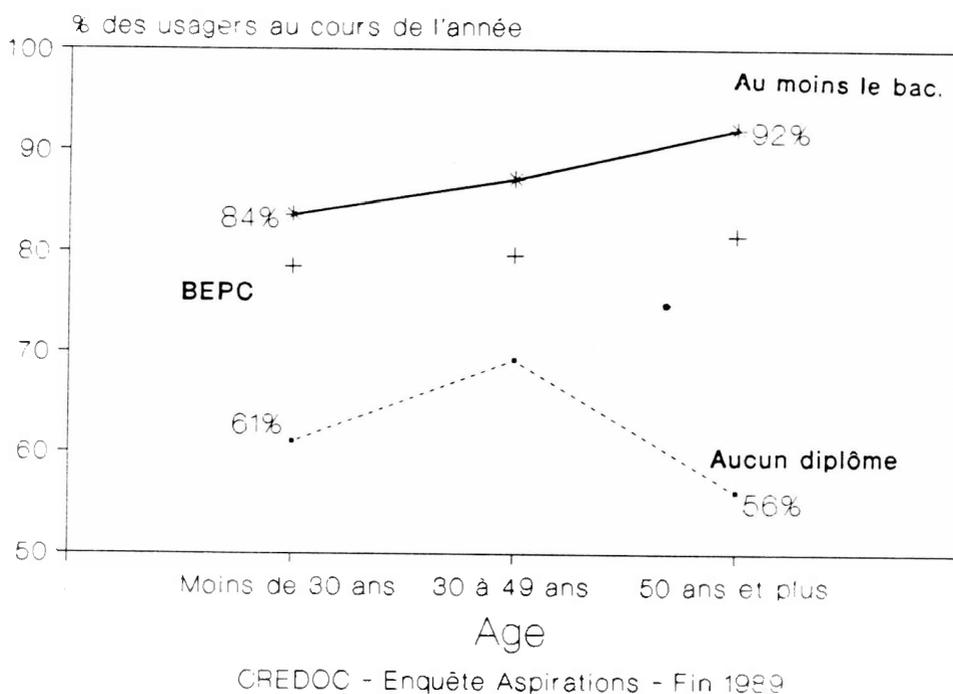
- 87% des bacheliers,
- 88% des cadres ou membres des professions libérales,
- la proportion des usagers croît avec le revenu, de 53% au-dessous de 4 000 francs par mois, à 86% au-delà de 15 000 francs.

Ces utilisateurs se montrent plutôt "modernistes" dans leurs pratiques de loisirs (sport, vie associative) et leurs attitudes (la famille n'est pas le seul endroit où l'on se sent bien et détendu, libéralisme à propos du travail des femmes, dissolution du mariage par simple accord des parties).

Si l'âge joue relativement peu (mais à partir de 60 ans, on ne compte que 60% d'usagers), l'effet combiné de l'âge et du niveau d'études montre que les bacheliers sont toujours plus utilisateurs de l'autoroute, et que cette tendance croît avec l'âge : 84% des bacheliers de moins de 30 ans ont fréquenté des autoroutes à péage au cours des douze derniers mois, alors que c'est le cas de 92% de ceux de 50 ans et plus). Inversement, chez les non-diplômés, où les usagers de l'autoroute sont les moins nombreux, la proportion, après avoir atteint un maximum entre 30 et 49 ans (70%), chute à partir de 50 ans à 56% (graphique 7).

Graphique 7

**Utilisation des autoroutes
selon l'âge et le niveau d'études**



La dimension géographique n'est pourtant pas absente; l'utilisation de l'autoroute est plus le fait d'urbains, de Parisiens, d'habitants de la Méditerranée et du Centre-est.

La proportion des usagers est plus forte dans les villes (78%) ou leurs banlieues (75% - tableau 13); elle croît avec la taille de l'agglomération, de 56% en-dessous de 2 000 habitants à 80% au-delà de 200 000, et atteint même 86% à Paris et dans son agglomération (tableau 14); la proportion est d'ailleurs plus élevée à Paris intra muros (90%) que dans la couronne (83%).

Outre la région parisienne (85%), les usagers de l'autoroute sont plus nombreux en Méditerranée (85%) et dans le Centre-est (82%); précisons que l'utilisation de l'autoroute pour la route des vacances est plus fréquente en région parisienne (77%), et dans le Nord (69%, par rapport à 63% pour la France entière - tableau 17) alors que celle pour les déplacements de loisirs l'est plutôt en Méditerranée (76%) et en région parisienne (68%, contre 64 % en moyenne - tableau 18).

L'effet d'âge (mentionné plus haut) cumulé à l'effet régional font des parisiens de moins de 40 ans les plus gros utilisateurs des autoroutes (89%).

Notons enfin que les usagers de l'autoroute sont un peu plus nombreux chez les personnes ayant une activité professionnelle et les hommes, si bien que les hommes actifs comptent 77% de concernés (tableau 20). Le sentiment d'inquiétude joue assez peu : on relève 72% d'usagers chez les personnes qui craignent un accident de la route et 67% chez celles qui se disent plus sereines (tableau 21).

I.2. Les "absents" de l'autoroute

29% des personnes qui se déplacent hors agglomération n'ont pas utilisé une autoroute au cours des douze derniers mois. La principale raison avancée tient dans l'inadéquation de l'offre : "il n'y a pas d'autoroute sur mon parcours" (40%), l'item "pas adaptée à mes déplacements actuels" atteignant 32%. Arguer du coût ou de la vitesse trop élevée n'est le fait que d'une minorité (11% des non-usagers - cf. annexe 1, tableau 3).

Les caractéristiques des personnes qui n'ont pas utilisé d'autoroute à péage sont bien celles que l'on pouvait attendre (cf. annexe 3.A1, réponse "non") :

- **une mobilité à plus de 100 kms et un concernement automobile très réduit:**
 - . 72% des personnes qui n'ont effectué "aucun voyage à plus de 100 kilomètres de leur domicile, quelque soit le mode de transport" et 53% de celles qui n'en ont fait "aucun en voiture" n'ont pas pris d'autoroute au cours de l'année précédent l'enquête (tableau 4 de l'annexe 2),
 - . 45% de celles qui n'ont pas le permis de conduire (tableau 8) sont dans ce cas,
 - . 43% de celles qui ne disposent d'aucune voiture (tableau 6),
 - . 41% de celles qui ne sont que "passagers" en dehors des agglomérations ;

- une localisation rurale, et surtout l'Ouest :

- . 55% des habitants de la région Ouest n'ont pas utilisé d'autoroute au cours des douze derniers mois (tableau 16),
- . 52% des personnes résidant en habitat dispersé (tableau 13) sont également concernés,
- . 44% de celles résidant dans des agglomérations de moins de 2 000 habitants (tableau 14).

En outre, ces personnes présentent plutôt ...

... des opinions de type traditionaliste au sujet de la famille :

- . seul endroit où l'on se sente bien et détendu,
- . le mariage est une union indissoluble,
- . pas de travail féminin lorsqu'il y a des enfants en bas âge;

... un certain désintérêt pour les problèmes actuels :

- . une certaine méconnaissance du réseau routier et de son devenir,
- . aucun intérêt manifesté pour la politique énergétique,
- . négation d'une amélioration de la vie quotidienne grâce aux découvertes scientifiques,
- . méconnaissance des problèmes de déplacements dans les villes,
- . la protection de l'environnement est un problème "futur";

... une vie sociale réduite :

- . ni fréquentation d'un équipement sportif, ni adhésion à une association sportive,
- . rareté des visites d'amis ou de relations,
- . spectateurs assidus de la télévision : ("tous les jours").

Rappelons qu'il s'agit plus souvent de personnes âgées, inactives et disposant d'un faible niveau de vie et d'études.

II. Politique autoroutière : méconnaissance et adhésion

Une grande partie du public méconnaît certains aspects du réseau autoroutier français ainsi que les projets concernant son prochain développement. Si l'on se montre cependant plutôt satisfait des investissements autoroutiers, on ne prône pas systématiquement "la poursuite du développement du réseau autoroutier à péage", notamment pour lutter contre les bouchons en période de grands départs.

II.1. La méconnaissance du réseau autoroutier

Trois questions mettent en évidence cet aspect :

II.1.1 La perception du rythme de construction des autoroutes

22% des personnes qui circulent en voiture en dehors des agglomérations ont reconnu "**ne pas avoir d'avis**" sur ce point; la propension à faire une telle réponse est plus forte chez les non-usagers de l'autoroute que chez les usagers (tableau 22 de l'annexe 2).

II.1.2 La connaissance des projets de développement autoroutier

76% des personnes interviewées sur ce point font part de leur ignorance. On reconnaît plus souvent son ignorance quand on n'est pas usager du réseau (87%, contre 71% chez les usagers); à l'opposé, les personnes qui utilisent le réseau pour motifs professionnels paraissent mieux informées (60% répondent ne pas connaître ces projets - tableau I ci-après).

La grande majorité des usagers qui se disent informés jugent ces projets "suffisants" (62%); cette opinion est très couramment admise quel que soit le motif d'usage, sauf en ce qui concerne les déplacements professionnels (seuls, 57% des usagers pour ce motif les trouvent "suffisants" alors que 40% les estiment "insuffisants" - tableau II).

Tableau I. Connaître les projets de développement autoroutier

		Oui	Non	Ensemble	
				%	Effectifs
Ensemble des personnes roulant en voiture, hors agglomération		24,1	75,9	100,0	1890
Non-usagers des autoroutes		12,1	87,3	100,0	548
Usagers de l'autoroute (quel que soit le motif)		28,8	71,2	100,0	1343
Usagers de l'auto- route pour le motif ...	des vacances	29,9	70,1	100,0	845
	des loisirs	30,2	69,8	100,0	864
	professionnel	39,8	60,3	100,0	279

CREDOC - Enquête Conditions de vie et aspirations des Français - fin 1989

Tableau II. Opinions sur les projets selon les motifs d'usage

(% chez les personnes qui ont connaissance des projets)

		Suffisants	Insuffisants	Autres	Ensemble	
					%	Effectifs
Usagers de l'autoroute quel que soit le motif		62,1	32,2	5,7	100,0	387
Pour le motif vacances		61,8	33,1	5,1	100,0	253
Pour le motif loisirs		62,5	32,2	5,3	100,0	261
Pour le motif professionnel		56,9	39,8	3,3	100,0	111

CREDOC - Enquête Conditions de vie et aspirations des Français - fin 1989

II.1.3 La reconnaissance des itinéraires européens

Ce sont **87%** des personnes concernées par la voiture en dehors des agglomérations qui avouent ne pas pouvoir reconnaître un itinéraire européen. Le manque d'information décroît avec le niveau d'études, de **91%** chez les non-diplômés à **77%** chez les bacheliers (tableau 26).

Plus encore, parmi celles qui pensent détenir les indices pour repérer ces itinéraires, **seule une très faible part (22%, soit à peine 3% des usagers) donne spontanément la bonne réponse : "la lettre E avec une référence au numéro européen"** (sur fond vert si la couleur est précisée). Plus de la moitié des personnes qui donnent cette réponse sont au moins bachelières, mais cette réponse n'est donnée que par moins du tiers des bacheliers qui déclarent savoir reconnaître un itinéraire européen.

Les autres réponses fournissent le plus souvent une référence floue (20%, dont celles qui se réfèrent, par exemple, "aux flèches des panneaux indicateurs"), ou décrivent une signalisation précise mais erronée (12%, en indiquant par exemple "des panneaux bleus avec un "E"), quand ce n'est pas une signalisation fantaisiste (9%, à l'instar des "panneaux bleus avec des petites étoiles"). Enfin, d'autres indications sont fournies : connaissance des grands axes routiers (7%, en répondant par exemple "Suisse-Océan, je connais"), citation de la destination étrangère avec le nom de grandes villes (9%, comme "par le nom des villes indiquées") ou plus simplement référence à "l'augmentation du trafic d'origine étrangère" (3 %, observant par exemple des "camions étrangers de plus en plus nombreux" - cf annexe 1, tableau 9).

II.2. L'autoroute, un fait acquis ...

A ces interrogations sur le cours des investissements autoroutiers s'adjoint le constat que le principe de l'autoroute constitue aujourd'hui, pour la très grande majorité de la population, un fait admis et adopté que l'on ne conteste pas :

- le rythme de construction des autoroutes n'est jugé **"trop rapide"** que par **3%** des personnes se déplaçant en voiture en dehors des agglomérations (annexe 1, tableau 4);
- les projets de développement du réseau autoroutier ne sont estimés **"trop importants"** que par **6%** des personnes qui s'en disent informées, soit **moins de 2%** des personnes se déplaçant en voiture en dehors des agglomérations (annexe 1, tableau 6).

II.2.1 ... peut-être en accélérer la construction

Si la majorité des personnes interrogées estiment que le rythme actuel de construction des autoroutes est **"adapté aux besoins"** (42%), une part non négligeable le trouve **"trop lent"** (32%). Ces deux attitudes traduisent des états d'esprit très différents :

- **l'approbation de la réponse "adapté aux besoins"** s'accompagne de l'adhésion aux projets d'infrastructures (*"suffisants"*) et de l'expression d'un haut degré de satisfaction (*"très satisfaits"*, mais aussi *"assez"*) à propos du réseau autoroutier, de ses services et des autres types de voies routières (Annexe 3.2). Fournissent cette réponse plutôt des personnes jeunes (moins de 24 ans), et notamment des jeunes provinciaux de moins de 40 ans.
- **le reproche formulé par la réponse "trop lent"** s'ajoute à celui d'estimer les projets *"insuffisants"*; cette contestation est plus révélatrice d'hommes mariés actifs, de personnes âgées de 40 à 59 ans et ayant plutôt une forte mobilité automobile (kilométrage conduit dans l'année, nombre de voyages en voiture à plus de 100 kilomètres dans l'année). Ce n'est pas la satisfaction qui prévaut ici à propos des services autoroutiers (*"pas du tout satisfait"* de la distribution de carburants, ...) et des voies elles-mêmes (*"peu satisfait"* des routes nationales, des autoroutes et *"pas du tout satisfait"* des *"autres routes"* - suite de l'annexe 3.2).

Cette attitude très favorable au développement d'infrastructures de communication rapide se confirme à plusieurs reprises dans l'enquête :

- pour atténuer les inconvénients dus aux bouchons en période de grands départs, priorité est accordée au *"développement du réseau autoroutier à péage"*: 18% des individus estimant *"trop lent"* le rythme de construction des autoroutes préconisent ce développement, alors qu'en moyenne seulement 11% des Français le souhaitent (tableau 27);
- pour améliorer les conditions de déplacements dans les villes (qui posent des problèmes dont on a ici bien conscience qu'ils sont *"très préoccupants"*), on prône plus souvent la création de nouvelles voies de circulation et celle de voies rapides souterraines à péage quand on juge *"trop lent"* le rythme de construction des autoroutes (tableaux 23 et 24).

II.2.2 ... et en développer les projets

Moins du quart des personnes se déplaçant en voiture hors agglomérations se disent informées des projets de développement du réseau autoroutier pour les années à venir. La majorité d'entre elles (61%) choisissent l'adhésion en déclarant ces projets *"suffisants"*, alors que 32% critiquent en les estimant *"insuffisants"* (annexe 1, tableau 6) ; leur faible nombre ne permet pas d'analyser leurs caractéristiques, qui doivent être peu différentes de celles des personnes qui estiment *"trop lent"* le rythme de construction des autoroutes : 59% de ceux qui reprochent la lenteur de la

construction d'autoroutes déclarent "insuffisants" les projets de développement autoroutier.

Les attitudes à l'égard de l'autoroute se perçoivent aussi dans les choix faits pour remédier aux bouchons des grands départs. Ce dernier sujet est aussi beaucoup mieux connu en pratique, si bien que l'on peut noter des taux de non-réponse (2%) plus conformes à l'habitude.

II.3. Grands départs : s'organiser avec le disponible

En toute logique avec la modération prévalant dans le domaine, les préférences pour améliorer la circulation en périodes de grands départs reposent sur un aménagement de l'existant : diversité d'utilisation des différentes infrastructures, aménagement du temps,... Il est en tout cas manifeste que **"poursuivre le développement du réseau autoroutier à péage"** ne constitue pas là l'exigence prioritaire ! 27% de la population concernée citent cette solution au moins une fois (deux réponses possibles - pour le détail des associations de réponses, se reporter au tableau 28 de l'annexe 2).

De plus, les deux mesures les plus souvent citées, régulièrement mises en pratique, confirment l'adhésion d'une grande partie de la population aux options de la puissance publique. Ont ainsi été cités au moins une fois (tableau III ci après) :

- les itinéraires "bis" (59%),
- l'étalement des dates de départ (58%).

Les autres solutions, plus novatrices, rencontrent beaucoup moins de succès :

- fermer les accès de l'autoroute en cas de saturation (27%),
- moduler le prix du péage (19%); en retrait, cette mesure touche, on le sait, un point très sensible chez les automobilistes.

L'association de loin la plus fréquente de réponses illustre les objectifs suivis ces dernières années : 29% de la population concernée a répondu *"faire étaler les départs"* et *"développer les itinéraires bis"*(tableau IV).

Les quatre associations suivantes (chacune aux alentours de 10%) constituent des composés d'une de ces deux mesures et d'une solution novatrice : fermer en cas de saturation et développer le réseau autoroutier à péage.

Remarquons encore la cohérence entre le choix des mesures pour lutter contre les bouchons et les appréciations sur le rythme de construction des autoroutes : opter pour faire étaler les dates de départ et développer les itinéraires "bis" correspond plutôt au sentiment que le rythme de construction des autoroutes est "adapté aux besoins", alors que se prononcer pour des mesures autoroutières (développement des autoroutes à péage, modulation du prix du péage ou fermeture des accès en cas de saturation) s'associe davantage à reprocher un rythme "trop lent" (tableau 27 de l'annexe 2).

Tableau III - Les solutions pour améliorer la fluidité du trafic dans les périodes de grands départs

Mesures proposées	Première réponse	Deuxième réponse	Cité au moins une fois
. Faire étaler les départs	41,7	16,4	58,1
. Développer les itinéraires "bis"	28,1	30,6	58,6
. Développer le réseau à péage	10,5	16,1	26,6
. Moduler le prix du péage	7,9	10,9	18,8
. Fermer l'autoroute en cas de saturation	8,0	19,2	27,1
. Autre mesure	1,7	2,1	
. Ne sait pas	2,1	4,7	
	100,0	100,0	-

CREDOC - Enquête Conditions de vie et aspirations des Français - fin 1989 - en % des 1890 personnes concernées par la voiture en dehors des agglomérations.

Tableau IV - Les associations de mesures les plus fréquentes

Les associations de mesures	%
1. Faire étaler les départs + développer les itinéraires "bis"	28,7
2. Développer les itinéraires "bis" + fermer en cas de saturation	11,5
3. Faire étaler les départs + développer le réseau à péage	10,0
4. Développer les itinéraires "bis" + développer le réseau à péage	9,9
5. Faire étaler les départs + fermer en cas de saturation	9,5

CREDOC - Enquête Conditions de vie et aspirations des Français - fin 1989 - en % des 1890 personnes concernées par la voiture en dehors des agglomérations.

Liste des annexes de la deuxième partie

USAGERS ET POLITIQUE AUTOROUTIERE

Annexe 1 **Les questions et leurs réponses**

Annexe 2 **Tableaux croisés**

Annexe 3 **A. Recherches exploratoires**

1. Usagers de l'autoroute au cours des douze derniers mois
2. Opinions sur le rythme de construction des autoroutes

B. Liste des variables illustratives

C. Mode de lecture des recherches exploratoires

ANNEXE 1

Usagers et politique autoroutière

Les questions et leurs réponses

Tableau 1 : L'utilisation d'autoroutes à péage

H9. a) Depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage ?		
1. Oui		71.0
2. Non		29.0

	Pourcentage	100.0
Ensemble	Effectif	1890

CREDOC - Enquête Aspirations - Automne 1989

Tableau 2 : L'utilisation d'autoroutes à péage selon les motifs de déplacement

b) Si oui, est-ce pour ...				
	Oui	Non	Ensemble	
			%	Effect.
Vos départs ou vos retours de vacances				
1988	60.6	39.4	100.0	1557
1989	63.0	37.0	100.0	1342
Vos loisirs autres que les vacances (week-end, visites,...)				
1988	56.8	43.2	100.0	1552
1989	64.4	35.6	100.0	1343
Vos déplacements professionnels (hors trajet domicile-travail)				
1988	16.9	83.1	100.0	1513
1989	20.8	79.2	100.0	1343
Vos déplacements domicile-travail				
1989	5.8	94.2	100.0	1342
En 1988, la question n'était pas filtrée (comme l'est la H9. b par la H9. a), mais posée directement				

CREDOC - Enquête Aspirations - Automne 1989

Tableau 3 : Pourquoi ne pas utiliser les autoroutes ?

H9. c) Si non, pour quelle raison ?		
1. Vitesse trop élevée pour moi		2.1
2. Trop cher		9.2
3. Trop monotone		3.5
4. Trop d'encombres		0.3
5. Trop souvent en travaux		0.2
6. Pas adaptée à mes déplacements actuels		32.4
7. Il n'y en a pas sur mon parcours		39.5
8. Autre raison		12.3
Ne sait pas		0.5

	Pourcentage	100.0
Ensemble	Effectif	548

CREDOC - Enquête Aspirations - Automne 1989

Tableau 4 : Opinions sur le rythme de construction des autoroutes

H10. Actuellement, le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il ?		
1. Trop rapide		3.0
2. Adapté aux besoins		42.2
3. Trop lent		32.3
4. Sans avis		22.4

	Pourcentage	100.0
Ensemble	Effectif	1890

CREDOC - Enquête Aspirations - Automne 1989

Tableau 5 : Connaissance des projets de développement du réseau autoroutier

H11. a) Connaissez-vous les projets de développement du réseau autoroutier pour les années à venir ?		
1. Oui		24.1
2. Non		75.9

	Pourcentage	100.0
Ensemble	Effectif	1890

CREDOC - Enquête Aspirations - Automne 1989

Tableau 6 : Opinions sur les projets d'équipement autoroutier

H11. b) Si oui, pensez-vous que ces projets sont ...		
1. Trop importants		6.1
2. Suffisants		60.9
3. Insuffisants		32.0
Ne sait pas		1.0

Ensemble	Pourcentage	100.0
	Effectif	456

CREDOC - Enquête Aspirations - Automne 1989

Tableau : Les solutions pour améliorer la circulation dans les périodes de grands départs

H12. Pour atténuer les inconvénients dûs aux bouchons en période de grands départs, quelles sont les deux mesures qui vous paraissent les plus adaptées ?			
		1ère réponse	2ème réponse
1. Prendre des mesures plus efficaces pour faire étaler les dates de départ		41.7	16.4
2. Développer les itinéraires "bis" du réseau national		28.1	30.6
3. Poursuivre le développement du réseau autoroutier à péage		10.5	16.1
4. Moduler le prix du péage (plus cher en période d'affluence, moins cher en période creuse)		7.9	10.9
5. Fermer les accès de l'autoroute en cas de saturation		8.0	19.2
6. Autre mesure		1.7	2.1
Ne sait pas		2.1	4.7
		-----	-----
Ensemble	Pourcentage	100.0	100.0
	Effectifs	1890	1890

CREDOC - Enquête Aspirations - Automne 1989

Tableau 8 : Connaissance de l'existence d'itinéraires européens

H13. a) Sur le réseau routier français, pouvez-vous actuellement reconnaître l'existence d'itinéraires européens ?		
1. Oui		13.0
2. Non		87.0

	Pourcentage	100.0
Ensemble	Effectif	1890

CREDOC - Enquête Aspirations - Automne 1989

Tableau 9 : Comment reconnaître ces itinéraires

b) Si oui, comment le reconnaissez-vous ?	
1. "E"	22,5
2. Référence floue	20,5
3. Signalisation énoncée	12,4
4. Signalisation "fantaisiste"	8,9
5. Réseau autoroutier	6,9
6. Destination étrangère	8,5
7. Trafic étranger	3,2
8. Divers	5,3
9. Ne sait pas	11,8
Ensemble pourcentage	100,0
(Effectif)	245

CREDOC - Enquête Aspirations - Automne 1989

ANNEXE 2

Usagers et opinions sur la politique autoroutière

Tableaux croisés

UTILISATION D'UNE AUTOROUTE A PEAGE DEPUIS UN AN

TABLEAU 1	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 197 . H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?
TABLEAU 2	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 219 . H14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?
TABLEAU 3	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 220 . H14b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburant
TABLEAU 4	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 533 . nombre de voyages en voiture
TABLEAU 5	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 504 . nombre de kilometres parcourus
TABLEAU 6	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 437 . nombre de voitures
TABLEAU 7	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 196 . H4: en voiture (conducteur,passager) en dehors agglomération
TABLEAU 8	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 82 . D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois
TABLEAU 9	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 509 . diplôme d'enseignement général
TABLEAU 10	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 505 . catégorie socio professionnelle de l'enquête(e)
TABLEAU 11	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 511 . revenu mensuel global actualisé (en classes)
TABLEAU 12	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 440 . age de l'enqueté(e)
TABLEAU 13	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 426 . S2: zone où se trouve l'habitation
TABLEAU 14	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 508 . taille d'agglomération
TABLEAU 15	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 513 . localisation de l'habitation
TABLEAU 16	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 2 . Région où habite l'enqueté(e)
TABLEAU 17	EN LIGNE : 207 . H9b1: en 1 an, autoroute à péage pour départ/retour vacances EN COLONNE : 2 . Région où habite l'enqueté(e)
TABLEAU 18	EN LIGNE : 208 . H9b2: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir EN COLONNE : 2 . Région où habite l'enqueté(e)

TABLEAU 19	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 442 . région * age de l'enqueté(e)
TABLEAU 20	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 439 . sexe * activité pour l'enqueté(e)
TABLEAU 21	EN LIGNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? EN COLONNE : 518 . inquiétude de l'éventualité d'un accident de la route

OPINIONS SUR LA POLITIQUE AUTOROUTIERE

TABLEAU 22	EN LIGNE : 212 . H10: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il EN COLONNE : 206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?
TABLEAU 23	EN LIGNE : 212 . H10: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il EN COLONNE : 192 . H2c: créer de nouvelles voies de circulation
TABLEAU 24	EN LIGNE : 212 . H10: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il EN COLONNE : 194 . H2e: créer des voies rapides souterraines à péage
TABLEAU 25	EN LIGNE : 212 . H10: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il EN COLONNE : 214 . H11b: pensez-vous que ces projets sont...
TABLEAU 26	EN LIGNE : 217 . H13a: reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français? EN COLONNE : 509 . diplôme d'enseignement général
TABLEAU 27	EN LIGNE : 215 . H12a: mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1) EN COLONNE : 212 . H10: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il
TABLEAU 28	EN LIGNE : 215 . H12a: mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1) EN COLONNE : 216 . H12b: mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(2)

TABLEAU 1 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
 EN COLONNE : H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?

POIDS % COLONNE	très	assez	peu	pas du tout	n'utilise pas	ENSEMBLE
	429 81.31	760 79.23	100 80.50	37 81.01	17 7.24	1343 71.03
	31.95	56.61	7.44	2.74	1.26	100.00
	99 18.69	199 20.77	24 19.50	9 18.99	217 92.76	548 28.97
	18.01	36.39	4.42	1.57	39.61	100.00
ENSEMBLE	528 100.00	959 100.00	124 100.00	45 100.00	234 100.00	1890 100.00
	27.91	50.75	6.57	2.40	12.37	100.00

CHI2 = 528.57 / 4 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 528.57) = .000 / V.TEST = 99.9

TABLEAU 2 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
 EN COLONNE : H14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?

POIDS % COLONNE	très	assez	peu	pas du tout	n'utilise pas	ne sait pas	ENSEMBLE
	190 83.16	904 87.01	172 87.75	52 79.21	20 5.62	4 48.85	1343 71.03
	14.18	67.34	12.82	3.86	1.47	.33	100.00
	39 16.84	135 12.99	24 12.25	14 20.79	332 94.38	5 51.15	548 28.97
	7.04	24.65	4.39	2.49	60.59	.84	100.00
ENSEMBLE	229 100.00	1039 100.00	196 100.00	65 100.00	352 100.00	9 100.00	1890 100.00
	12.11	54.97	10.38	3.46	18.60	.48	100.00

CHI2 = 907.33 / 5 DEGRES DE LIBERTE / 1 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 907.33) = .000 / V.TEST = 99.9

TABLEAU 3 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1530.
 EN COLONNE : H14b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburant

POIDS % COLONNE	très	assez	peu	pas du tout	ne sait pas	ENSEMBLE
	180 90.07	550 84.97	287 85.51	227 89.36	75 80.23	1319 86.19
	13.68	41.70	21.73	17.21	5.68	100.00
	20 9.93	97 15.03	49 14.49	27 10.64	18 19.77	211 13.81
	9.41	46.06	23.00	12.80	8.74	100.00
ENSEMBLE	200 100.00	647 100.00	335 100.00	254 100.00	93 100.00	1530 100.00
	13.09	42.30	21.91	16.60	6.10	100.00

CHI2 = 8.40 / 4 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 8.40) = .078 / V.TEST = 1.4

TABLEAU 4 EN LIGNE : M9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
EN COLONNE : nombre de voyages en voiture

% COLONNE	POIDS		1 voyage	2 voyages	3 voyages	4 voyages	5 à 7 voyages	8 voyages et plus	ENSEMBLE
	% LIGNE	aucun							
oui	46.53	42	72.42	78.57	80.62	93.54	84.67	89.77	1343
	3.14	194	14.46	13.23	11.72	8.55	13.17	28.21	100.00
non	53.47	49	27.58	21.43	19.38	6.46	15.33	10.23	548
	8.86	74	13.50	8.85	6.91	1.45	5.84	7.88	100.00
ENSEMBLE	100.00	91	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	1890
	4.80	268	14.18	11.96	10.33	6.49	11.05	22.32	100.00

% COLONNE	POIDS		ENSEMBLE
	% LIGNE	ne voyage pas	
oui	28.28	101	1343
	7.51	71.03	100.00
non	71.72	256	548
	46.71	28.97	100.00
ENSEMBLE	100.00	357	1890
	18.87	100.00	100.00

CHI2 = 479.59 / 7 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 479.59) = .000 / V.TEST = 99.9

TABLEAU 5 EN LIGNE : M9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
EN COLONNE : nombre de kilometres parcourus

% COLONNE	POIDS		3000 à 9000 km	9000 à 19000 km	19000 km et plus	ne sait pas	non concerné	ENSEMBLE
	% LIGNE	moins de 3000 km						
oui	69.22	94	62.74	75.71	85.82	74.34	59.41	1343
	7.01	171	12.71	25.40	22.93	10.79	21.15	100.00
non	30.78	42	37.26	24.29	14.18	25.66	40.59	548
	7.64	101	18.51	19.98	9.29	9.13	35.43	100.00
ENSEMBLE	100.00	136	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	1890
	7.20	272	14.39	23.83	18.98	10.31	25.29	100.00

CHI2 = 84.63 / 5 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 84.63) = .000 / V.TEST = 8.2

TABLEAU 6 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?
EN COLONNE : nombre de voitures POIDS TOTAL : 1890.

% COLONNE	POIDS	une	plusieurs	aucune	ENSEMBLE
	% LIGNE				
oui	737	402	204	1343	
	70.92	81.00	57.41	71.03	
	54.89	29.93	15.18	100.00	
non	302	94	151	548	
	29.08	19.00	42.59	28.97	
	55.17	17.22	27.61	100.00	
ENSEMBLE	1039	496	355	1890	
	100.00	100.00	100.00	100.00	
	54.97	26.25	18.78	100.00	

CHI2 = 55.96 / 2 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 55.96) = .000 / V.TEST = 7.0

TABLEAU 7 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?
EN COLONNE : H4: en voiture (conducteur,passager) en dehors agglomération POIDS TOTAL : 1890.

% COLONNE	POIDS	oui,conduct.	oui,passager	oui,conduct/ passager	ENSEMBLE
	% LIGNE	seulem.	seulem.		
oui	409	291	643	1343	
	74.73	58.75	75.80	71.03	
	30.45	21.65	47.90	100.00	
non	138	204	205	548	
	25.27	41.25	24.20	28.97	
	25.24	37.27	37.49	100.00	
ENSEMBLE	547	495	848	1890	
	100.00	100.00	100.00	100.00	
	28.94	26.18	44.88	100.00	

CHI2 = 49.26 / 2 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 49.26) = .000 / V.TEST = 6.6

TABLEAU 8 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
 EN COLONNE : D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois

% COLONNE	POIDS		%		ENSEMBLE
	oui	non (a le permis)	non (pas de permis)		
% LIGNE					
oui	1065 75.07	84 70.86	194 54.85	1343 71.03	
	79.30	6.27	14.43	100.00	
non	354 24.93	35 29.14	159 45.15	548 28.97	
	64.57	6.32	29.11	100.00	
ENSEMBLE	1418 100.00	119 100.00	353 100.00	1890 100.00	
	75.03	6.29	18.68	100.00	

CHI2 = 56.16 / 2 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 56.16) = .000 / V.TEST = 7.1

TABLEAU 9 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
 EN COLONNE : diplôme d'enseignement général

% COLONNE	POIDS		%		ENSEMBLE
	aucun - cep	bepc-beps-be	bac. étud. sup.		
% LIGNE					
oui	640 60.99	301 79.58	401 86.84	1343 71.03	
	47.70	22.40	29.89	100.00	
non	410 39.01	77 20.42	61 13.16	548 28.97	
	74.80	14.10	11.10	100.00	
ENSEMBLE	1050 100.00	378 100.00	462 100.00	1890 100.00	
	55.55	20.00	24.45	100.00	

CHI2 = 121.02 / 2 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 121.02) = .000 / V.TEST = 10.7

TABLEAU 10 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
EN COLONNE : catégorie socio professionnelle de l'enquête(e)

POIDS % COLONNE % LIGNE	prof. lib.	employés	ouvriers	ménagères	retraités	autres	ENSEMBLE
	cadres						
oui	263 88.38 19.55	215 70.52 16.02	218 67.19 16.27	202 62.60 15.06	215 63.08 16.04	229 76.67 17.06	1343 71.03 100.00
non	35 11.62 6.30	90 29.48 16.42	107 32.81 19.48	121 37.40 22.06	126 36.92 23.02	70 23.33 12.73	548 28.97 100.00
ENSEMBLE	297 100.00 15.71	305 100.00 16.13	325 100.00 17.20	323 100.00 17.09	341 100.00 18.06	299 100.00 15.80	1890 100.00 100.00

CHI2 = 72.07 / 5 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFÉRIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 72.07) = .000 / V.TEST = 7.4

TABLEAU 11 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
EN COLONNE : revenu mensuel global actualisé (en classes)

POIDS % COLONNE % LIGNE	moins de	4000 a	6000 a	8000 a	10000 a	12000 a	15000 et
	4000 f.	5999 f.	7999 f.	9999 f.	11999 f.	14999 f.	plus
oui	81 52.96 6.06	114 57.78 8.52	176 66.53 13.14	143 65.59 10.62	165 75.48 12.27	199 78.08 14.79	317 86.07 23.62
non	72 47.04 13.19	84 42.22 15.26	89 33.47 16.20	75 34.41 13.66	54 24.52 9.77	56 21.92 10.18	51 13.93 9.37
ENSEMBLE	154 100.00 8.12	198 100.00 10.47	265 100.00 14.02	217 100.00 11.50	218 100.00 11.55	254 100.00 13.46	369 100.00 19.49
POIDS % COLONNE % LIGNE	non déclaré	ENSEMBLE					
oui	147 68.55 10.98	1343 71.03 100.00					
non	68 31.45 12.35	548 28.97 100.00					
ENSEMBLE	215 100.00 11.38	1890 100.00 100.00					

CHI2 = 96.41 / 7 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFÉRIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 96.41) = .000 / V.TEST = 8.5

TABLEAU 12 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
EN COLONNE : age de l'enqueté(e)

POIDS % COLONNE % LIGNE	24 et moins	25 à 39 ans	40 à 59 ans	60 et plus	ENSEMBLE
oui	195 74.01	485 74.45	406 73.89	256 60.24	1343 71.03
	14.55	36.13	30.25	19.08	100.00
non	69 25.99	166 25.55	144 26.11	169 39.76	548 28.97
	12.53	30.39	26.21	30.87	100.00
ENSEMBLE	264 100.00	652 100.00	550 100.00	425 100.00	1890 100.00
	13.96	34.46	29.08	22.49	100.00

CHI2 = 31.08 / 3 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 31.08) = .000 / V.TEST = 4.7

TABLEAU 13 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
EN COLONNE : S2: zone où se trouve l'habitation

POIDS % COLONNE % LIGNE	ville	périphérie, banlieue	village, bourg	habitat dispersé	ENSEMBLE
oui	464 77.93	459 75.02	326 66.62	93 48.24	1343 71.03
	34.56	34.20	24.32	6.92	100.00
non	131 22.07	153 24.98	164 33.38	100 51.76	548 28.97
	24.00	27.91	29.87	18.21	100.00
ENSEMBLE	596 100.00	612 100.00	490 100.00	193 100.00	1890 100.00
	31.50	32.38	25.93	10.19	100.00

CHI2 = 71.76 / 3 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 71.76) = .000 / V.TEST = 7.8

TABLEAU 14 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
EN COLONNE : taille d'agglomeration

POIDS % COLONNE % LIGNE	moins de 2000	2000 a 50000	50000 a 200000	plus de 200000	paris.agglo. paris	ENSEMBLE
oui	295 55.52	296 71.05	193 71.70	309 80.43	249 86.38	1343 71.03
	21.96	22.08	14.36	23.02	18.58	100.00
non	236 44.48	121 28.95	76 28.30	75 19.57	39 13.62	548 28.97
	43.13	22.05	13.90	13.73	7.18	100.00
ENSEMBLE	531 100.00	417 100.00	269 100.00	384 100.00	289 100.00	1890 100.00
	28.09	22.07	14.23	20.33	15.28	100.00

CHI2 = 111.73 / 4 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 111.73) = .000 / V.TEST = 9.8

TABLEAU 15 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
EN COLONNE : localisation de l'habitation

POIDS % COLONNE % LIGNE	paris	couronne	prov. moins 5000	prov. 5000 à 100000	prov. plus 100000	ENSEMBLE
	oui	76 89.74 5.62	206 82.94 15.31	358 58.40 26.63	295 69.90 22.00	
non	9 10.26 1.58	42 17.06 7.72	255 41.60 46.51	127 30.10 23.23	115 21.93 20.96	548 28.97 100.00
ENSEMBLE	84 100.00 4.45	248 100.00 13.11	612 100.00 32.39	423 100.00 22.35	523 100.00 27.69	1890 100.00 100.00

CHI2 = 91.72 / 4 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 91.72) = .000 / V.TEST = 8.8

TABLEAU 16 EN LIGNE : H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
EN COLONNE : Région où habite l'enquêté(e)

POIDS % COLONNE % LIGNE	région paris	nord	est	bassin parisien	ouest	sud-ouest	centre est
	oui	281 84.66 20.94	89 65.42 6.65	121 72.60 9.00	231 64.96 17.19	115 44.56 8.56	142 69.33 10.56
non	51 15.34 9.30	47 34.58 8.62	46 27.40 8.33	124 35.04 22.73	143 55.44 26.12	63 30.67 11.45	41 18.26 7.57
ENSEMBLE	332 100.00 17.57	137 100.00 7.22	166 100.00 8.80	355 100.00 18.79	258 100.00 13.65	204 100.00 10.82	227 100.00 12.00
POIDS % COLONNE % LIGNE	méditerranée	ENSEMBLE					
	oui	178 84.71 13.29	1343 71.03 100.00				
non	32 15.29 5.88	548 28.97 100.00					
ENSEMBLE	211 100.00 11.14	1890 100.00 100.00					

CHI2 = 158.57 / 7 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 158.57) = .000 / V.TEST = 11.5

TABLEAU 17 EN LIGNE : M9b1:en 1 an, autoroute à péage pour départ/retour vacances POIDS TOTAL : 1343.
 EN COLONNE : Région où habite l'enqueté(e)

POIDS % COLONNE % LIGNE	région paris	nord	est	bassin parisien	ouest	sud-ouest	centre est
oui	216 76.96 25.60	62 69.08 7.30	79 65.25 9.33	126 54.64 14.92	70 61.25 8.33	78 54.67 9.17	118 63.90 14.02
non	65 23.04 13.04	28 30.92 5.56	42 34.75 8.45	105 45.36 21.07	45 38.75 8.97	64 45.33 12.93	66 35.68 13.32
ne sait pas	0 .00 .00	0 .00 .00	0 .00 .00	0 .00 .00	0 .00 .00	0 .00 .00	1 .42 100.00
ENSEMBLE	281 100.00 20.94	89 100.00 6.65	121 100.00 9.00	231 100.00 17.19	115 100.00 8.56	142 100.00 10.56	185 100.00 13.81
POIDS % COLONNE % LIGNE	méditerranée	ENSEMBLE					
oui	96 53.57 11.31	845 62.93 100.00					
non	83 46.43 16.67	497 37.01 100.00					
ne sait pas	0 .00 .00	1 .06 100.00					
ENSEMBLE	178 100.00 13.29	1343 100.00 100.00					

CH12 = 48.23 / 14 DEGRES DE LIBERTE / 8 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CH12 > 48.23) = .000 / V.TEST = 4.2

TABLEAU 18 EN LIGNE : H9b2: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir
 EN COLONNE : Région où habite l'enquêté(e) POIDS TOTAL : 1343.

% COLONNE	POIDS							
	région paris	nord	est	bassin parisien	ouest	sud-ouest	centre est	
% LIGNE								
oui	191 67.97 22.11	56 62.86 6.50	71 58.71 8.21	142 61.73 16.49	57 49.73 6.62	88 62.42 10.24	123 66.08 14.18	
non	90 32.03 18.81	33 37.14 6.93	50 41.29 10.42	88 38.27 18.45	58 50.27 12.07	53 37.58 11.13	63 33.92 13.14	
ENSEMBLE	281 100.00 20.94	89 100.00 6.65	121 100.00 9.00	231 100.00 17.19	115 100.00 8.56	142 100.00 10.56	185 100.00 13.81	
% COLONNE	POIDS							
	méditerranée	ENSEMBLE						
% LIGNE								
oui	135 75.74 15.64	864 64.35 100.00						
non	43 24.26 9.04	479 35.65 100.00						
ENSEMBLE	178 100.00 13.29	1343 100.00 100.00						

$\chi^2 = 25.33 / 7 \text{ DEGRES DE LIBERTE} / 0 \text{ EFFECTIFS THEORIQUES INFÉRIEURS A } 5 / \text{PROBA} (\chi^2 > 25.33) = .001 / \text{V.TEST} = 3.2$

TABLEAU 19 EN LIGNE : M9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
EN COLONNE : région * âge de l'enqueté(e)

POIDS % COLONNE	jeunes		jeunes Paris		agés		agés Paris		ENSEMBLE
	% LIGNE	province			province				
oui		555	125		538	124		1343	
		71.72	88.53	9.34	65.02	84.30	9.25	71.03	100.00
non		219	16		289	23		548	
		28.28	11.47	2.96	34.98	15.70	4.22	28.97	100.00
ENSEMBLE		774	142		828	147		1890	
		100.00	100.00	7.49	100.00	100.00	7.79	100.00	100.00

CHI2 = 48.39 / 3 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 48.39) = .000 / V.TEST = 6.2

TABLEAU 20 EN LIGNE : M9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
EN COLONNE : sexe * activité pour l'enqueté(e)

POIDS % COLONNE	homme		femme		ENSEMBLE	
	% LIGNE	actif	inactif	active		inactive
oui		462	207	282	391	1343
		77.40	67.59	74.30	64.46	71.03
non		135	99	97	216	548
		22.60	32.41	25.70	35.54	28.97
ENSEMBLE		598	307	379	607	1890
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

CHI2 = 28.26 / 3 DEGRES DE LIBERTE / 0 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 28.26) = .000 / V.TEST = 4.5

TABLEAU 21 EN LIGNE : M9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage? POIDS TOTAL : 1890.
 EN COLONNE : inquiétude de l'éventualité d'un accident de la route

POIDS % COLONNE	%			ENSEMBLE
	inquiet	non inquiet	ne sait pas	
oui	1093	249	0	1343
	72.24	66.57	.00	71.03
	81.44	18.56	.00	100.00
non	420	125	2	548
	27.76	33.43	100.00	28.97
	76.74	22.85	.41	100.00
ENSEMBLE	1514	374	2	1890
	100.00	100.00	100.00	100.00
	80.08	19.80	.12	100.00

CHI2 = 10.19 / 2 DEGRES DE LIBERTE / 2 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 10.19) = .006 / V.TEST = 2.5

TABLEAU 22 EN LIGNE : M10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il POIDS TOTAL : 1890.
 EN COLONNE : M9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?

POIDS % COLONNE	%		ENSEMBLE
	oui	non	
trop rapide	31	27	57
	2.29	4.86	3.03
	53.57	46.43	100.00
adapté au besoin	600	198	798
	44.68	36.21	42.23
	75.16	24.84	100.00
trop lent	498	112	611
	37.13	20.54	32.32
	81.59	18.41	100.00
sans avis	213	210	423
	15.85	38.39	22.38
	50.30	49.70	100.00
ne sait pas	1	0	1
	.06	.00	.04
	100.00	.00	100.00
ENSEMBLE	1343	548	1890
	100.00	100.00	100.00
	71.03	28.97	100.00

CHI2 = 136.90 / 4 DEGRES DE LIBERTE / 2 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 136.90) = .000 / V.TEST = 11.0

TABLEAU 23 EN LIGNE : M10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il POIDS TOTAL : 1571.
EN COLONNE : M2c: créer de nouvelles voies de circulation

POIDS % COLONNE	très sou		assez sou		pas sou		ne sait pas	ENSEMBLE
	haitable		haitable		haitable			
% LIGNE								
trop rapide	14 1.86 29.53		16 3.01 32.66		17 6.74 34.70		1 3.20 3.11	48 3.04 100.00
adapté au besoin	303 39.87 46.47		219 42.10 33.56		111 45.14 17.04		19 41.24 2.93	652 41.47 100.00
trop lent	309 40.63 56.43		164 31.62 30.04		68 27.55 12.40		6 13.35 1.13	547 34.80 100.00
sans avis	134 17.65 41.33		120 23.12 37.03		51 20.56 15.60		20 42.21 6.04	324 20.64 100.00
ne sait pas	0 .00 .00		1 .16 100.00		0 .00 .00		0 .00 .00	1 .05 100.00
ENSEMBLE	760 100.00 48.34		519 100.00 33.05		246 100.00 15.66		46 100.00 2.95	1571 100.00 100.00

CHI2 = 51.59 / 12 DEGRES DE LIBERTE / 5 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 51.59) = .000 / V.TEST = 4.8

TABLEAU 24 EN LIGNE : M10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il POIDS TOTAL : 1571.
EN COLONNE : M2e: créer des voies rapides souterraines à péage

POIDS % COLONNE	très sou		assez sou		pas sou		ne sait pas	ENSEMBLE
	haitable		haitable		haitable			
% LIGNE								
trop rapide	2 .91 4.40		14 3.60 29.49		31 3.58 64.45		1 .90 1.66	48 3.04 100.00
adapté au besoin	91 39.21 13.94		180 45.81 27.56		351 40.84 53.88		30 34.30 4.63	652 41.47 100.00
trop lent	103 44.44 18.82		135 34.33 24.62		289 33.58 52.81		21 23.36 3.75	547 34.80 100.00
sans avis	36 15.44 11.03		64 16.26 19.66		188 21.90 58.08		36 41.44 11.23	324 20.64 100.00
ne sait pas	0 .00 .00		0 .00 .00		1 .09 100.00		0 .00 .00	1 .05 100.00
ENSEMBLE	232 100.00 14.74		392 100.00 24.95		860 100.00 54.72		88 100.00 5.59	1571 100.00 100.00

CHI2 = 45.56 / 12 DEGRES DE LIBERTE / 5 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 45.56) = .000 / V.TEST = 4.3

TABLEAU 27 EN LIGNE : M12a:mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1) POIDS TOTAL : 1890.
 EN COLONNE : M10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il

POIDS % COLONNE % LIGNE	trop rapide	adapté au besoin	trop lent	sans avis	ne sait pas	ENSEMBLE
étaier les départs	22 38.58 2.80	351 43.98 44.53	221 36.22 28.07	194 45.83 24.59	0 .00 .00	788 41.70 100.00
itinéraires "bis"	25 43.20 4.66	240 30.12 45.23	145 23.80 27.35	120 28.41 22.61	1 100.00 .15	532 28.12 100.00
autoroutes à péage	1 1.45 .42	68 8.47 33.90	109 17.82 54.60	22 5.22 11.08	0 .00 .00	199 10.55 100.00
moduler prix péage	2 3.31 1.27	57 7.18 38.39	61 9.93 40.64	29 6.95 19.70	0 .00 .00	149 7.90 100.00
fermer si saturation	8 13.45 5.13	56 7.04 37.41	57 9.37 38.11	29 6.87 19.34	0 .00 .00	150 7.94 100.00
autre	0 .00 .00	13 1.66 41.39	14 2.34 44.71	4 1.05 13.90	0 .00 .00	32 1.69 100.00
ne sait pas	0 .00 .00	12 1.55 31.29	3 .52 8.07	24 5.67 60.64	0 .00 .00	40 2.09 100.00
ENSEMBLE	57 100.00 3.03	798 100.00 42.23	611 100.00 32.32	423 100.00 22.38	1 100.00 .04	1890 100.00 100.00

CHI2 = 118.76 / 24 DEGRES DE LIBERTE / 11 EFFECTIFS THEORIQUES INFERIEURS A 5 / PROBA (CHI2 > 118.76) = .000 / V.TEST = 7.5

TABLEAU 28 EN LIGNE : M12a:mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1) POIDS TOTAL : 1890.
 EN COLONNE : M12b:mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(2)

POIDS % COLONNE	éta- ler les d éparts	itinéraires "bis"	autoroutes à péage	moduler prix péage	fermer si sa- turation	autre	ne sait pas
éta- ler les départs	0 .00 .00	385 66.65 48.81	144 47.43 18.26	88 42.68 11.19	130 35.66 16.47	22 53.54 2.74	20 22.51 2.52
itinéraires "bis"	158 51.11 29.81	1 .13 .14	111 36.45 20.81	76 36.54 14.21	153 42.10 28.84	13 33.04 2.51	20 22.13 3.67
autoroutes à péage	46 14.80 23.01	77 13.30 38.51	0 .00 .00	27 12.99 13.47	44 12.12 22.12	2 4.07 .83	4 4.68 2.07
moduler prix péage	45 14.51 30.14	41 7.12 27.52	25 8.10 16.46	0 .00 .00	34 9.43 23.00	2 4.11 1.11	3 3.00 1.77
fermer si saturation	50 16.03 33.09	64 11.11 42.73	20 6.68 13.49	15 7.37 10.14	0 .00 .00	0 .00 .00	1 .92 .54
autre	11 3.55 34.40	10 1.69 30.53	4 1.34 12.74	1 .41 2.67	2 .69 7.80	2 5.23 6.61	2 1.91 5.25
ne sait pas	0 .00 .00	0 .00 .00	0 .00 .00	0 .00 .00	0 .00 .00	0 .00 .00	40 44.86 100.00
ENSEMBLE	310 100.00 16.40	577 100.00 30.54	304 100.00 16.06	207 100.00 10.94	364 100.00 19.26	40 100.00 2.14	88 100.00 4.66

POIDS % COLONNE	ENSEMBLE
éta- ler les départs	788 41.70 100.00
itinéraires "bis"	532 28.12 100.00
autoroutes à péage	199 10.55 100.00
moduler prix péage	149 7.90 100.00
fermer si saturation	150 7.94 100.00
autre	32 1.69 100.00
ne sait pas	40 2.09 100.00
ENSEMBLE	1890 100.00 100.00

ANNEXE 3

A

Recherches exploratoires

A.1 Usagers de l'autoroute au cours des douze derniers mois (H9a)

MODALITES CARACTERISTIQUES des usagers de l'autoroute depuis un an

		----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
oui,				67.13	1342	
H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	oui	100.00	100.00	67.13	1342	50.16
H9b4: en 1 an, autoroute à péage pour domicile-travail	non	100.00	94.19	63.23	1264	45.00
H9b3: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	non	100.00	79.25	53.20	1064	37.22
H9b2: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir	oui	100.00	64.35	43.20	863	31.26
H9b1: en 1 an, autoroute à péage pour départ/retour vacances	oui	100.00	62.93	42.25	845	30.76
H9b1: en 1 an, autoroute à péage pour départ/retour vacances	non	100.00	37.01	24.84	496	21.55
H9b2: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir	non	100.00	35.65	23.93	478	21.07
H14a: sur autoroute, etes-vous satisfait des services?	assez	87.01	67.34	51.96	1039	20.11
K9: etes-vous parti(e) en vacances ces 12 derniers mois ?	oui	81.18	78.31	64.76	1295	17.97
H14b6: sur autoroute, etes-vous satisfait des aires de repos	assez	86.55	57.34	44.48	889	17.01
H9b3: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	oui	100.00	20.75	13.93	278	15.37
H14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	assez	85.86	49.66	38.83	776	14.68
H14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	assez	85.90	48.68	38.04	760	14.52
H14b7: sur autoroute, etes-vous satisfait de vente prod. div.?	assez	86.87	43.14	33.34	666	13.94
nombre de voyages en avion	aucun	77.77	75.09	64.82	1296	13.62
nombre de voyages en train	aucun	79.43	65.88	55.68	1113	13.13
nombre de voyages de + de 100 km à l'étranger	aucun	79.53	64.36	54.33	1086	12.94
H14b2: sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	assez	86.43	38.98	30.28	605	12.68
H14b1: sur autoroute, etes-vous satisf. distribution carburan	assez	84.97	40.95	32.36	647	12.12
nombre de voyages en voiture	8 voyages et plus	89.77	28.21	21.10	421	11.97
H14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	assez	87.10	31.13	23.99	479	11.24
H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	assez	79.23	56.61	47.97	959	11.17
H14b6: sur autoroute, etes-vous satisfait des aires de repos	très	87.07	28.38	21.88	437	10.68
D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	oui	74.29	79.30	71.66	1433	10.59
diplôme d'enseignement général	bac. étud. sup.	85.88	29.89	23.37	467	10.34
H11a: connaissez-vous les projets de devpt. du réseau routier	oui	84.75	28.80	22.81	456	9.47
H10: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il	trop lent	81.59	37.13	30.55	610	9.41
nombre de voyages de plus de 100 km ces 12 derniers mois	7 à 15	87.94	21.72	16.58	331	9.39
nombre de voyages de + de 100 km à l'étranger	1	91.34	15.09	11.09	221	8.90
nombre de kilomètres parcourus	19000 km et plus	85.82	22.93	17.94	358	8.71
catégorie socio professionnelle de l'enquête(e)	prof. lib. cadres	87.69	19.55	14.97	299	8.71
H14b1: sur autoroute, etes-vous satisf. distribution carburan	pas du tout	89.36	16.90	12.70	253	8.66
H14b2: sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	peu	85.74	22.13	17.33	346	8.58
H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	très	81.31	31.95	26.38	527	8.37
nombre de voy. de + de 100 km de même trajet	8 et plus	89.76	15.39	11.51	230	8.30
nombre de voyages de plus de 100 km ces 12 derniers mois	16 et plus	91.06	13.66	10.07	201	8.29
H14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	peu	89.14	16.15	12.16	243	8.27
H14b1: sur autoroute, etes-vous satisf. distribution carburan	peu	85.51	21.34	16.76	335	8.19
nombre de voyages de plus de 100 km ces 12 derniers mois	3 à 6	80.45	33.69	28.11	562	8.11
K6a: fait partie d'une association sportive	oui	83.05	25.95	20.98	419	8.10
H11b: pensez-vous que ces projets sont...	suffisants	86.51	17.89	13.89	277	7.88
H14b1: sur autoroute, etes-vous satisf. distribution carburan	très	90.07	13.43	10.01	200	7.84
K7a: fréquente un équipement sportif	régulier	81.73	27.88	22.90	458	7.78
H14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	très	86.27	18.07	14.06	281	7.72
H9b4: en 1 an, autoroute à péage pour domicile-travail	oui	100.00	5.75	3.86	77	7.56
H14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	peu	87.12	16.05	12.37	247	7.55

Suite page suivante

Suite des modalités caractérisant les usagers de l'autoroute

MODALITES CARACTERISTIQUES	POURCENTAGES			POIDS	V.TEST	
	CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL			
nombre de voy. de + de 100 km de même trajet	aucun	79.33	34.06	28.83	576	7.55
nombre de voitures	plusieurs	80.39	29.93	25.00	499	7.45
M13a:reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	oui	86.80	15.83	12.24	244	7.43
M14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	très	86.26	16.98	13.21	264	7.38
M14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	pas du tout	90.42	11.61	8.62	172	7.25
C1: la famille est le seul endroit où l'on se sente bien?	non	77.52	38.68	33.50	669	7.15
M4: en voiture (conducteur,passager) en dehors agglomération	oui,conduct/passager	75.80	47.90	42.42	848	7.14
nombre de voyages en voiture	4 voyages	93.54	8.55	6.14	122	7.07
M14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	peu	88.94	11.78	8.89	177	7.06
M14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	pas du tout	89.71	11.50	8.61	172	7.04
exercez-vous une activité professionnelle ?	oui, à plein temps	75.45	49.25	43.82	876	7.03
nombre de voyages en avion	2 voyages et plus	94.12	8.09	5.77	115	7.00
M14b2:sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	pas du tout	88.49	12.50	9.48	189	6.98
M14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	peu	87.75	12.82	9.81	196	6.89
M14b7:sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	peu	86.02	14.46	11.29	225	6.83
S1: type de logement occupé par l'enqueté(e)	autre immeuble	80.49	25.45	21.22	424	6.74
C7: opinion à propos du travail des femmes	selon désir	75.10	48.27	43.15	862	6.69
age * diplôme de l'enqueté(e)	30 - 49 ans bac	86.45	12.79	9.93	198	6.41
disposition de modes de transport individuel	plus. autos seules	80.31	23.34	19.51	390	6.31
M12a:mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1)	autoroutes à péage	86.02	12.78	9.97	199	6.26
M10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	adapté au besoin	75.16	44.68	39.91	798	6.19
M14b7:sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	très	86.93	11.04	8.53	170	6.12
E9a: etes-vous suffis. informé de la politique énergétique?	non, je le regrette	73.73	53.32	48.55	970	6.08
C2: opinion sur le mariage	dissout si accord	75.26	41.91	37.38	747	6.00
sexe * activité pour l'enqueté(e)	homme actif	76.46	34.44	30.24	604	5.93
taille d'agglomération	paris.agglo.paris	81.05	18.58	15.39	307	5.83
M14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	très	83.16	14.18	11.45	228	5.75
nombre de voyages en voiture	5 à 7 voyages	83.96	13.17	10.53	210	5.66
age * diplôme de l'enqueté(e)	50 ans et + bac	91.37	6.53	4.80	95	5.63
Région où habite l'enqueté(e)	région paris	79.42	20.94	17.70	353	5.63
opinion sur les conditions de vie dans les 5 ans à venir	mieux	74.39	43.51	39.27	785	5.58
région * age de l'enqueté(e)	jeunes Paris	86.87	9.34	7.22	144	5.50
G9 : que préférez-vous ?	augmentation t.libre	79.03	22.03	18.72	374	5.47
nombre de voy. de + de 100 km de même trajet	4	91.97	5.89	4.30	86	5.41
K5: recevez-vous chez vous des amis, des relations ?	une fois par semaine	76.71	28.85	25.25	504	5.40
M14b7:sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	pas du tout	85.57	10.39	8.15	163	5.38
indicateur de patrimoine	autre	75.07	35.70	31.93	638	5.22
M1a: problèmes de déplacements dans les villes?	très préoccupants	74.10	42.30	38.32	766	5.19
nombre de voyages de + de 100 km à l'étranger	4 et plus	96.58	3.93	2.73	54	5.16
M14b2:sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	très	85.97	8.66	6.77	135	5.04
G8: avez-vous des conflits travail - vie personnelle ?	quelquefois	79.61	17.87	15.07	301	5.02
I1: a un handicap, infirmité ou maladie chronique durable	non	70.12	79.98	76.57	1531	5.01
age * région * enfants de moins de 20 ans	jeunes Paris s.enf	88.74	6.26	4.73	94	5.00
évolution du niveau de vie personnel	mieux	74.21	38.44	34.78	695	4.96
M11b: pensez-vous que ces projets sont...	insuffisants	85.30	9.28	7.30	146	4.95
K7a: fréquente un équipement sportif	exception.	79.62	16.85	14.21	284	4.93
nombre de voyages de + de 100 km à l'étranger	2 ou 3	89.28	5.89	4.43	88	4.92
nombre de voy. de + de 100 km de même trajet	5 à 7	86.10	8.40	6.55	131	4.83
M14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	très	85.07	8.84	6.98	139	4.81
M4: la diffusion de l'informatique est-elle une chose ?	souhaitable	73.87	39.68	36.06	721	4.77
F5a: pret(e) à modifier comportements contre dégrad. envir.	oui	68.75	93.47	91.27	1825	4.75
taille d'agglomération	plus de 200000	76.87	23.02	20.10	402	4.71
qui est l'enqueté(e)	marié h.act.	76.01	26.38	23.30	466	4.68
diplôme d'enseignement général	bepc-beps-be	77.00	22.40	19.53	390	4.65
age * diplôme de l'enqueté(e)	- 30 ans bac	82.16	10.58	8.64	172	4.64
nombre de voyages en train	6 voyages et plus	89.33	5.43	4.08	81	4.49
nombre de kilometres parcourus	9000 à 19000 km	75.71	25.40	22.52	450	4.47
age * sexe de l'enqueté (e)	25 à 39 ans, homme	77.68	18.68	16.15	322	4.44
nombre de voy. de + de 100 km de même trajet	2	80.61	12.42	10.35	206	4.44
M4: en voiture (conducteur,passager) en dehors agglomération	oui,conduct. seulem.	74.73	30.45	27.35	547	4.38

Suite page suivante

Suite et fin des modalités caractérisant les usagers de l'autoroute

MODALITES CARACTERISTIQUES		----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
nombre de voyages en avion	1 voyage	82.86	8.99	7.29	145	4.28
réalisation de l'habitation	couronne	78.48	15.31	13.10	261	4.28
êtes-vous satisfait des routes nationales ?	peu	76.95	19.56	17.06	341	4.23
entretenez-vous des relations avec votre famille proche	oui	68.09	97.16	95.79	1915	4.23
êtes-vous satisfait des autres routes ?	pas du tout	79.63	13.18	11.11	222	4.16
nombre de voyages en voiture	3 voyages	80.13	11.72	9.82	196	4.15
réalisation de l'habitation	prov. plus 100000	74.00	30.43	27.61	552	4.00
lieu où habite l'enquêté(e)	centre est	78.54	13.81	11.80	236	3.97
âge de l'enquêté(e)	25 à 39 ans	73.04	36.13	33.21	664	3.97
b6: sur autoroute, êtes-vous satisfait des aires de repos	peu	82.88	7.38	5.97	119	3.94
nombre de voyages en train	3 à 5 voyages	83.31	6.63	5.35	106	3.89
êtes-vous satisfait des autres routes ?	peu	73.60	30.25	27.59	551	3.86
regardez-vous la télévision...	assez souvent	77.03	16.42	14.31	286	3.84
la société a-t-elle besoin de se transformer ?	non	75.19	21.23	18.96	379	3.73
les découvertes scientifiques améliorent-elles la vie ?	beaucoup	73.14	31.99	29.36	587	3.65
inquiétude de l'éventualité d'un accident de la route	inquiet	69.07	81.44	79.15	1583	3.51
développer les transports en commun	très souhaitable	70.91	52.39	49.60	992	3.51
nombre de voyages en voiture	2 voyages	77.44	13.23	11.47	229	3.50
a:chez-vous, êtes-vous gêné par des bruits?	un peu	73.49	27.26	24.91	498	3.49
la protection de l'environnement est-elle un problème	immédiat	69.60	72.53	69.96	1399	3.48
lieu où habite l'enquêté(e)	méditerranée	76.96	13.29	11.59	231	3.43
b6: sur autoroute, êtes-vous satisfait des aires de repos	pas du tout	90.35	2.84	2.11	42	3.37
réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	pas souhaitable	72.56	32.15	29.75	594	3.35
b: comment reconnaître itinér. europ. sur réseau français	"E"	88.63	3.64	2.75	55	3.30
nombre actuel d'enfants de moins de 16 ans	un	74.94	17.75	15.90	317	3.29
sexe de l'enquêté(e)	masculin	70.85	49.88	47.26	945	3.28
action des pouvoirs publics pour protection env.	pas assez act.	70.45	55.31	52.71	1054	3.27
catégorie socio professionnelle de l'enquête(e)	autres	74.92	17.06	15.29	305	3.21
a: que préférez-vous ?	augmentation p.achat	72.37	32.99	30.60	612	3.21
a:mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1)	étaier les départs	71.36	41.90	39.42	788	3.20
nombre de personnes déclarant contribuer aux charges	deux	70.83	48.22	45.71	914	3.18
recevez-vous chez vous des amis, des relations ?	une fois par mois	71.82	35.92	33.58	671	3.17
a:reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	non	68.68	84.17	82.27	1645	3.17
a: créer des voies rapides souterraines à péage	pas souhaitable	70.90	47.12	44.62	892	3.16
a: créer des voies rapides souterraines à péage	assez souhaitable	73.69	22.38	20.38	407	3.16
composition de modes de transport individuel	plus.autos + 2 roues	80.68	6.59	5.49	109	3.13
êtes-vous satisfait des autoroutes ?	peu	80.50	7.44	6.21	124	3.13
nombre de pièces d'habitation du logement	six et plus	75.67	14.75	13.08	261	3.08
statut matrimonial	en ménage, marié	69.37	69.58	67.33	1346	3.06
réalisation de l'habitation	paris	82.08	5.62	4.60	92	3.02

MODALITES CARACTERISTIQUES des personnes qui n'ont pas pris l'autoroute à péage depuis un an

		----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
non				27.38	547	
M9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	non	100.00	100.00	27.38	547	48.26
M9c: pourquoi n'avez-vous pas utilisé une autoroute à péage?	il n'y en a pas	100.00	39.53	10.82	216	25.03
M9c: pourquoi n'avez-vous pas utilisé une autoroute à péage?	mal adaptée déplac.	100.00	32.44	8.88	177	22.34
nombre de voyages de plus de 100 km ces 12 derniers mois	aucun	61.87	46.16	20.43	408	16.61
K9: etes-vous parti(e) en vacances ces 12 derniers mois ?	non	47.24	60.65	35.16	703	14.42
M9c: pourquoi n'avez-vous pas utilisé une autoroute à péage?	trop cher	100.00	9.19	2.52	50	11.24
M10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	sans avis	49.70	38.39	21.15	423	11.09
M11a: connaissez-vous les projets de devpt. du réseau routier	non	33.34	87.30	71.70	1434	10.02
diplome d'enseignement général	aucun - cep	35.87	74.80	57.10	1141	9.97
Région où habite l'enquêté(e)	ouest	53.73	26.12	13.31	266	9.78
taille d'agglomération	moins de 2000	42.91	43.13	27.53	550	9.33
M13a: reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	non	31.32	94.10	82.27	1645	9.24
M4: en voiture (conducteur, passager) en dehors agglomération	oui, passager seulem.	41.25	37.27	24.74	494	7.76
K7a: fréquente un équipement sportif	jamais	33.02	75.83	62.89	1257	7.50
age * diplome de l'enquêté(e)	50 ans et + aucun	38.42	43.89	31.28	625	7.30
S2: zone où se trouve l'habitation	habitat dispersé	50.08	18.21	9.96	199	7.03
C1: la famille est le seul endroit où l'on se sente bien?	oui	31.99	77.58	66.41	1328	6.55
K6a: fait partie d'une association sportive	non	30.34	87.56	79.02	1580	5.94
E9a: etes-vous suffis. informé de la politique énergétique?	non, aucun intérêt	35.96	43.55	33.17	663	5.91
S1: type de logement occupé par l'enquêté(e)	pavillon	31.95	68.84	59.01	1180	5.54
age * région * enfants de moins de 20 ans	vieux prov. s.enf	34.98	43.03	33.69	673	5.30
D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	non (pas de permis)	37.66	29.11	21.17	423	5.15
M3: les découvertes scientifiques améliorent-elles la vie ?	pas du tout	42.32	17.06	11.03	220	5.00
M12a: mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1)	itinéraires "bis"	35.02	33.99	26.58	531	4.51
M5c: etes-vous satisfait des autres routes ?	assez	32.18	53.73	45.72	914	4.38
région * age de l'enquêté(e)	agés province	32.03	52.86	45.20	903	4.18
M1a: problèmes de déplacements dans les villes?	ne sait pas	45.19	9.42	5.71	114	4.01
age de l'enquêté(e)	60 et plus	34.30	30.87	24.65	492	3.90
exercez-vous une activité professionnelle ?	non	31.96	46.06	39.46	789	3.65
M5b: etes-vous satisfait des routes nationales ?	assez	30.45	64.31	57.83	1156	3.61
D23a: chez-vous, etes-vous gêné par des bruits?	pas du tout	30.10	69.43	63.15	1263	3.57
nombre de kilometres parcourus	3000 a 9000 km	36.60	18.51	13.85	277	3.51
sexe * activité pour l'enquêté(e)	femme inactive	32.41	39.40	33.28	665	3.45
situation de l'enquêté	ménagères	35.65	20.71	15.90	318	3.43
C2: opinion sur le mariage	indissoluble	33.65	28.74	23.39	467	3.37
indicateur de patrimoine	aucun	33.15	31.05	25.64	512	3.35
nombre de voitures	aucune	33.67	27.61	22.45	449	3.29
C7: opinion à propos du travail des femmes	jamais enf bas age	32.39	36.38	30.76	615	3.27
age * diplome de l'enquêté(e)	- 30 ans aucun	38.26	12.65	9.06	181	3.23
K5: recevez-vous chez vous des amis, des relations ?	rarement	32.32	35.92	30.43	608	3.16
K11: regardez-vous la télévision...	tous les jours	29.31	77.50	72.40	1447	3.15
F3: La protection de l'environnement est-elle un problème	futur	33.17	27.09	22.36	447	3.00

A.2 Opinions sur le rythme de construction des autoroutes (H10)

MODALITES CARACTERISTIQUES de la réponse "adapté au besoin"

----- POURCENTAGES ----- POIDS V.TEST
CLA/MOD MOD/CLA GLOBAL

adapté au besoin				39.91	798	
0: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	adapté au besoin	100.00	100.00	39.91	798	51.70
1b: pensez-vous que ces projets sont...	suffisants	62.06	21.59	13.89	277	7.97
a: êtes-vous satisfait des autoroutes ?	très	53.27	35.21	26.38	527	7.23
b4: en 1 an, autoroute à péage pour domicile-travail	non	45.30	71.76	63.23	1264	6.41
b: êtes-vous satisfait des routes nationales ?	très	56.39	21.69	15.35	306	6.33
a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	oui	44.68	75.16	67.13	1342	6.19
4b3: sur autoroute, êtes-vous satisfait du téléphone?	très	55.29	19.48	14.06	281	5.51
4b6: sur autoroute, êtes-vous satisfait des aires de repos	très	50.82	27.86	21.88	437	5.17
4b4: sur autoroute, êtes-vous satisfait du dépannage?	très	61.12	10.69	6.98	139	5.15
4b7: sur autoroute, êtes-vous satisfait de vente prod. div.?	assez	47.59	39.75	33.34	666	4.90
4b2: sur autoroute, êtes-vous satisfait de la restauration?	assez	47.62	36.13	30.28	605	4.56
a: fréquente un équipement sportif	exception.	52.44	18.67	14.21	284	4.56
4a: sur autoroute, êtes-vous satisfait des services?	très	54.01	15.49	11.45	228	4.48
43: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	non	44.51	59.33	53.20	1064	4.40
4a: sur autoroute, êtes-vous satisfait des services?	assez	44.64	58.11	51.96	1039	4.39
4a: reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	non	42.11	86.80	82.27	1645	4.26
4: êtes-vous satisfait des autres routes ?	assez	45.03	51.58	45.72	914	4.20
4b2: sur autoroute, êtes-vous satisfait de la restauration?	très	57.29	9.71	6.77	135	4.07
4: regardez-vous la télévision...	pas très souvent	52.67	14.16	10.73	214	3.97
41: en 1 an, autoroute à péage pour départ/retour vacances	oui	44.91	47.54	42.25	845	3.82
de l'enquêté(e)	24 et moins	50.78	17.08	13.42	268	3.80
b1: sur autoroute, êtes-vous satisf. distribution carburan	assez	45.95	37.25	32.36	647	3.73
b5: sur autoroute, êtes-vous satisfait des toilettes?	assez	45.14	43.91	38.83	776	3.73
b7: sur autoroute, êtes-vous satisfait de vente prod. div.?	très	53.46	11.42	8.53	170	3.67
type de logement occupé par l'enquêté(e)	autre	47.80	25.42	21.22	424	3.59
* région * enfants de moins de 20 ans	jeunes prov. s.enf	48.45	21.05	17.34	346	3.53
2: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir	non	46.94	28.15	23.93	478	3.49
a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	oui	42.29	75.93	71.66	1433	3.44
43: sur autoroute, êtes-vous satisfait du téléphone?	assez	44.80	42.70	38.04	760	3.41
4: la société a-t-elle besoin de se transformer ?	non	48.00	22.80	18.96	379	3.39
a: mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1)	étaler les départs	44.53	43.98	39.42	788	3.37
on * âge de l'enquêté(e)	jeunes province	44.64	44.09	39.41	788	3.37
41: sur autoroute, êtes-vous satisf. distribution carburan	peu	48.13	20.21	16.76	335	3.26
45: sur autoroute, êtes-vous satisfait des toilettes?	très	49.52	16.39	13.21	264	3.24
4: nombre de voyages de + de 100 km à l'étranger	aucun	43.17	58.76	54.33	1086	3.23
4: êtes-vous satisfait des autres routes ?	très	51.39	11.75	9.13	182	3.13
4: êtes-vous satisfait des routes nationales ?	assez	42.81	62.03	57.83	1156	3.08
4: nombre de voitures	une	43.15	56.81	52.55	1051	3.03
4: sur autoroute, êtes-vous satisfait du dépannage?	assez	45.99	27.65	23.99	479	3.02

MODALITES CARACTERISTIQUES de la réponse "trop lent"

		----- POURCENTAGES -----			POIDS	V. TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
trop lent				30.55	610	
M10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	trop lent	100.00	100.00	30.55	610	49.42
M11b: pensez-vous que ces projets sont...	insuffisants	83.73	20.01	7.30	146	13.78
M9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	oui	37.13	81.59	67.13	1342	9.41
D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	oui	35.79	83.96	71.66	1433	8.30
statut matrimonial * sexe	marié, homme	41.68	46.66	34.19	683	7.72
qui est l'enquêté(e)	marié h.act.	45.37	34.61	23.30	466	7.68
M11a: connaissez-vous les projets de devpt. du réseau routier	oui	45.24	33.79	22.81	456	7.52
M9b4: en 1 an, autoroute à péage pour domicile-travail	non	36.26	75.06	63.23	1264	7.38
M12a: mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1)	autoroutes à péage	54.60	17.82	9.97	199	7.29
M14b1: sur autoroute, êtes-vous satisf. distribution carburant	pas du tout	51.17	21.27	12.70	253	7.24
M9b1: en 1 an, autoroute à péage pour départ/retour vacances	oui	39.24	54.26	42.25	845	7.13
sexe * activité pour l'enquêté(e)	homme actif	41.62	41.21	30.24	604	6.92
M5b: êtes-vous satisfait des routes nationales ?	peu	46.49	25.96	17.06	341	6.72
Sexe de l'enquêté(e)	masculin	37.78	58.45	47.26	945	6.65
M2c: créer de nouvelles voies de circulation	très souhaitable	39.13	50.50	39.43	788	6.64
age * sexe de l'enquêté (e)	40 à 59 ans, homme	47.78	21.49	13.74	274	6.43
K9: êtes-vous parti(e) en vacances ces 12 derniers mois ?	oui	35.31	74.84	64.76	1295	6.36
M1a: problèmes de déplacements dans les villes?	très préoccupants	38.65	48.48	38.32	766	6.14
M14b6: sur autoroute, êtes-vous satisfait des aires de repos	assez	37.46	54.54	44.48	889	5.99
M5c: êtes-vous satisfait des autres routes ?	pas du tout	48.85	17.77	11.11	222	5.95
M5a: êtes-vous satisfait des autoroutes ?	peu	55.46	11.27	6.21	124	5.73
nombre de voyages en train	aucun	35.75	65.17	55.68	1113	5.71
M9b2: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir	oui	37.34	52.80	43.20	863	5.70
M3: Moyen de transport le plus utilisé en ville	voiture	36.04	60.25	51.07	1021	5.47
M14a: sur autoroute, êtes-vous satisfait des services?	assez	35.89	61.03	51.96	1039	5.33
age de l'enquêté(e)	40 à 59 ans	39.23	36.89	28.72	574	5.24
statut matrimonial	en ménage, marié	34.18	75.33	67.33	1346	5.14
nombre de kilomètres parcourus	19000 km et plus	42.24	24.81	17.94	358	5.13
nombre de voitures	plusieurs	39.89	32.64	25.00	499	5.12
exercez-vous une activité professionnelle ?	oui, à plein temps	36.54	52.41	43.82	876	5.11
nombre de voyages en voiture	8 voyages et plus	40.80	28.18	21.10	421	5.04
M9b3: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	oui	44.01	20.07	13.93	278	5.03
M4: en voiture (conducteur, passager) en dehors agglomération	oui, conduct. seulem.	39.03	34.95	27.35	547	4.91
M9b3: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	non	35.32	61.52	53.20	1064	4.88
E9a: êtes-vous suffis. informé de la politique énergétique?	non, je le regrette	35.63	56.63	48.55	970	4.73
nombre de kilomètres parcourus	9000 a 19000 km	39.80	29.34	22.52	450	4.72
M14b2: sur autoroute, êtes-vous satisfait de la restauration?	pas du tout	45.94	14.26	9.48	189	4.65
M14b3: sur autoroute, êtes-vous satisfait du téléphone?	assez	36.68	45.67	38.04	760	4.65
M5c: êtes-vous satisfait des autres routes ?	peu	38.37	34.65	27.59	551	4.56
M14b5: sur autoroute, êtes-vous satisfait des toilettes?	pas du tout	46.69	13.17	8.62	172	4.54
K6a: fait partie d'une association sportive	oui	39.60	27.19	20.98	419	4.43
M14b7: sur autoroute, êtes-vous satisfait de vente prod. div.?	pas du tout	46.32	12.36	8.15	163	4.27
M13a: reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	oui	42.76	17.14	12.24	244	4.21
M14b4: sur autoroute, êtes-vous satisfait du dépannage?	pas du tout	45.86	12.92	8.61	172	4.21
nombre de voyages en avion	aucun	33.64	71.38	64.82	1296	4.13
nombre de voyages de plus de 100 km ces 12 derniers mois	16 et plus	43.78	14.43	10.07	201	4.12
F5a: prêt(e) à modifier comportements contre dégrad. envir.	oui	31.82	95.06	91.27	1825	4.11
nombre de voy. de + de 100 km de même trajet	8 et plus	42.79	16.12	11.51	230	4.07
M12b: mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(2)	autoroutes à péage	40.73	20.23	15.18	303	4.00
M2e: créer des voies rapides souterraines à péage	très souhaitable	42.26	16.84	12.18	243	3.98
M14b5: sur autoroute, êtes-vous satisfait des toilettes?	assez	35.55	45.18	38.83	776	3.85
M14b4: sur autoroute, êtes-vous satisfait du dépannage?	peu	41.73	16.61	12.16	243	3.84
disposition de modes de transport individuel	plus. autos seules	38.82	24.79	19.51	390	3.81
M1: opinion sur le fonctionnement de la justice en 1989	très mal	38.38	25.86	20.59	411	3.81

Suite des modalités, page suivante

MODALITES CARACTERISTIQUES de la réponse "trop lent" (suite et fin)

		----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
12a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	très souhaitable	37.73	29.17	23.62	472	3.79
14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	peu	43.01	13.81	9.81	196	3.78
situation de l'enqueté	ouvriers	40.09	19.19	14.62	292	3.71
localisation de l'habitation	couronne	40.73	17.46	13.10	261	3.66
opinion sur les conditions de vie dans les 5 ans à venir	moins bien	38.10	26.00	20.84	416	3.62
2d: développer les transports en commun	très souhaitable	34.30	55.69	49.60	992	3.59
14b2:sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	peu	38.80	22.01	17.33	346	3.54
nombre de pièces d'habitation du logement	six et plus	40.47	17.33	13.08	261	3.52
5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	assez	34.31	53.88	47.97	959	3.50
14b7:sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	ne sait pas	39.47	19.60	15.17	303	3.47
nombre de voyages de + de 100 km à l'étranger	aucun	33.76	60.04	54.33	1086	3.35
14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	ne sait pas	39.55	17.22	13.30	265	3.33
nombre de voyages de plus de 100 km ces 12 derniers mois	7 à 15	38.38	20.84	16.58	331	3.29
9b2: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir	non	36.74	28.79	23.93	478	3.24
nombre de voy. de + de 100 km de même trajet	2	41.04	13.90	10.35	206	3.24
14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	assez	36.59	28.74	23.99	479	3.20
nombre de voyages en voiture	5 à 7 voyages	40.56	13.98	10.53	210	3.18
13b1: types de bruits genant le plus(1)	deux roues	42.94	10.07	7.16	143	3.11
14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	pas du tout	49.11	5.26	3.27	65	3.09
14b2:sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	assez	35.44	35.13	30.28	605	3.04
évolution du niveau de vie personnel	moins bien	35.06	38.94	33.93	678	3.03

MODALITES CARACTERISTIQUES des personnes qui n'ont pas donné d'avis

		----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
sans avis				21.15	423	
M10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	sans avis	100.00	100.00	21.15	423	45.23
M14a: sur autoroute, êtes-vous satisfait des services?	n'utilise pas	47.84	39.77	17.58	351	12.49
M5a: êtes-vous satisfait des autoroutes ?	n'utilise pas	54.25	29.99	11.69	233	11.85
M11a: connaissez-vous les projets de devpt. du réseau routier	non	27.19	92.19	71.70	1434	11.33
M9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	non	38.39	49.70	27.38	547	11.09
M9c: pourquoi n'avez-vous pas utilisé une autoroute à péage?	il n'y en a pas	42.96	21.98	10.82	216	7.52
M13a: reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	non	24.05	93.54	82.27	1645	7.27
M4: en voiture (conducteur, passager) en dehors agglomération	oui, passager seulem.	33.09	38.71	24.74	494	7.12
taille d'agglomération	moins de 2000	31.63	41.17	27.53	550	6.82
Sexe de l'enquêté(e)	féminin	26.76	66.72	52.74	1054	6.48
M9c: pourquoi n'avez-vous pas utilisé une autoroute à péage?	mal adaptée déplac.	41.17	17.29	8.88	177	6.30
D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	non (pas de permis)	30.81	30.84	21.17	423	5.20
localisation de l'habitation	prov. moins 5000	28.28	43.16	32.28	645	5.20
E9a: êtes-vous suffis. informé de la politique énergétique?	non, aucun intérêt	28.10	44.06	33.17	663	5.19
age * sexe de l'enquêté (e)	60 et plus, femme	33.45	22.80	14.41	288	5.16
sexe * activité pour l'enquêté(e)	femme inactive	28.07	44.17	33.28	665	5.14
M5b: êtes-vous satisfait des routes nationales ?	assez	24.92	68.14	57.83	1156	4.82
M1a: problèmes de déplacements dans les villes?	ne sait pas	40.98	11.06	5.71	114	4.71
K9: êtes-vous parti(e) en vacances ces 12 derniers mois ?	non	27.09	45.02	35.16	703	4.63
statut matrimonial	veuf(ve)	35.13	15.38	9.26	185	4.55
statut matrimonial * sexe	veuve, femme	36.49	13.65	7.91	158	4.43
M5c: êtes-vous satisfait des autres routes ?	assez	25.49	55.09	45.72	914	4.30
K6a: fait partie d'une association sportive	non	23.10	86.32	79.02	1580	4.22
qui est l'enquêté(e)	seul f.inact.	31.57	19.51	13.07	261	4.12
nombre de voyages de plus de 100 km ces 12 derniers mois	aucun	28.57	27.60	20.43	408	3.87
K7a: fréquente un équipement sportif	jamais	23.87	70.98	62.89	1257	3.86
S2: zone où se trouve l'habitation	habitat dispersé	32.16	15.14	9.96	199	3.76
H2e: créer des voies rapides souterraines à péage	ne sait pas	37.73	8.61	4.83	96	3.66
M2a: la société a-t-elle besoin de se transformer ?	ne sait pas	34.23	11.49	7.10	141	3.60
J5: par rapport aux personnes de votre age, votre santé est	peu satisf.	32.74	13.08	8.45	168	3.58
M3: les découvertes scientifiques améliorent-elles la vie ?	pas du tout	30.81	16.08	11.03	220	3.54
age de l'enquêté(e)	60 et plus	26.90	31.34	24.65	492	3.43
M1: opinion sur le fonctionnement de la justice en 1989	ne sait pas	36.31	8.05	4.69	93	3.40
disposition de modes de transport individuel	aucun	27.71	25.14	19.19	383	3.33
exercez-vous une activité professionnelle ?	non	24.74	46.17	39.46	789	3.08
statut matrimonial * sexe	mariée, femme	25.32	39.68	33.14	662	3.05
nombre de voitures	aucune	26.61	28.24	22.45	449	3.04

B

LISTE DES VARIABLES INTERVENANT DANS LES SIX RECHERCHES EXPLORATOIRES PRECEDENTES

(109 QUESTIONS ILLUSTRATIVES - 549 MODALITES ASSOCIEES)

2 . Région où habite l'enqueté(e)	(8 MODALITES)
4 . Sexe de l'enqueté(e)	(2 MODALITES)
19 . C1: la famille est le seul endroit où l'on se sente bien?	(3 MODALITES)
20 . C2: opinion sur le mariage	(4 MODALITES)
27 . C7: opinion à propos du travail des femmes	(6 MODALITES)
51 . D4: les dépenses de logement sont...	(6 MODALITES)
82 . D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	(3 MODALITES)
97 . D23a:chez-vous, etes-vous gené par des bruits?	(3 MODALITES)
98 . D23b1: types de bruits genant le plus(1)	(15 MODALITES)
122 . E8: en cas d'accident nucléaire, autorités pretes à protéger?	(3 MODALITES)
123 . E9a: etes-vous suffis. informé de la politique énergétique?	(4 MODALITES)
141 . f2: La pollution atmosphérique,c'est...	(5 MODALITES)
142 . F3: La protection de l'environnement est-elle un problème	(5 MODALITES)
143 . F4a: priorités contre la dégradation environnement(1)	(10 MODALITES)
145 . F5a: pret(e) à modifier comportements contre dégrad. envir.	(2 MODALITES)
154 . F6: action des pouvoirs publics pour protection env.	(5 MODALITES)
163 . G8: avez-vous des conflits travail - vie personnelle ?	(6 MODALITES)
164 . G9 : que préférez-vous ?	(4 MODALITES)
181 . G16a: quand on est au chômage, vous pensez plutot	(4 MODALITES)
189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes?	(4 MODALITES)
190 . H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	(5 MODALITES)
191 . H2b: limiter utilisation auto en centre ville	(5 MODALITES)
192 . H2c: créer de nouvelles voies de circulation	(5 MODALITES)
193 . H2d: développer les transports en commun	(5 MODALITES)
194 . H2e: créer des voies rapides souterraines à péage	(5 MODALITES)
195 . H3: Moyen de transport le plus utilisé en ville	(5 MODALITES)
196 . H4: en voiture (conducteur,passager) en dehors agglomération	(4 MODALITES)
197 . H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	(6 MODALITES)
198 . H5b: etes-vous satisfait des routes nationales ?	(7 MODALITES)
199 . H5c: etes-vous satisfait des autres routes ?	(7 MODALITES)
206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	(3 MODALITES)
207 . H9b1: en 1 an, autoroute à péage pour départ/retour vacances	(4 MODALITES)
208 . H9b2: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir	(3 MODALITES)
209 . H9b3: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	(3 MODALITES)
210 . H9b4: en 1 an, autoroute à péage pour domicile-travail	(4 MODALITES)
211 . H9c: pourquoi n'avez-vous pas utilisé une autoroute à péage?	(10 MODALITES)
212 . H10: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il	(6 MODALITES)
213 . H11a: connaissez-vous les projets de devpt. du réseau routier	(3 MODALITES)
214 . H11b: pensez-vous que ces projets sont...	(5 MODALITES)
215 . H12a: mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1)	(8 MODALITES)
216 . H12b: mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(2)	(8 MODALITES)
217 . H13a: reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	(3 MODALITES)
218 . H13b: comment reconnaître itinér. europ. sur réseau français	(10 MODALITES)
219 . H14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	(7 MODALITES)
220 . H14b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburan	(6 MODALITES)
221 . H14b2: sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	(6 MODALITES)
222 . H14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	(6 MODALITES)
223 . H14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	(6 MODALITES)
224 . H14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	(6 MODALITES)
225 . H14b6: sur autoroute, etes-vous satisfait des aires de repos	(6 MODALITES)
226 . H14b7: sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	(6 MODALITES)
233 . I1: a un handicap, infirmité ou maladie chronique durable	(3 MODALITES)
234 . I2a: a souffert ds les 4 dernières semaines de maux de tete	(3 MODALITES)
236 . I2c: a souffert ds les 4 dernières semaines de nervosité	(3 MODALITES)
237 . I2d: a souffert ds les 4 dernières semaines d'état dépressif	(3 MODALITES)
238 . I2e: a souffert ds les 4 dernières semaines d'insomnies	(3 MODALITES)
245 . I5: par rapport aux personnes de votre age, votre santé est	(5 MODALITES)
246 . I6: on est mieux soigné si on a des relations, de l'argent	(4 MODALITES)
279 . J3a: vous imposez-vous régulièrement des restrictions?	(2 MODALITES)
281 . J3b2: restrictions sur la voiture	(3 MODALITES)

Liste des variables (suite et fin)

319 . K4a: entretenez-vous des relations avec votre famille proche	(2 MODALITES)
320 . K4b: en moyenne, voyez-vous l'un ou l'autre d'entre eux...	(5 MODALITES)
326 . K5: recevez-vous chez vous des amis, des relations ?	(6 MODALITES)
327 . K6a: fait partie d'une association sportive	(2 MODALITES)
334 . K7a: fréquente un équipement sportif	(3 MODALITES)
339 . K9: etes-vous parti(e) en vacances ces 12 derniers mois ?	(3 MODALITES)
342 . K11: regardez-vous la télévision...	(4 MODALITES)
387 . N1: opinion sur le fonctionnement de la justice en 1989	(6 MODALITES)
388 . N2a: la société a-t-elle besoin de se transformer ?	(3 MODALITES)
389 . N2b: pour changer la société, quel type de réformes ?	(4 MODALITES)
390 . N3: les découvertes scientifiques améliorent-elles la vie ?	(4 MODALITES)
391 . N4: la diffusion de l'informatique est-elle une chose ?	(4 MODALITES)
417 . N15: pour cette mesure (RMI) etes-vous:	(3 MODALITES)
425 . S1: type de logement occupé par l'enqueté(e)	(4 MODALITES)
426 . S2: zone où se trouve l'habitation	(4 MODALITES)
437 . nombre de voitures	(3 MODALITES)
439 . sexe * activité pour l'enqueté(e)	(4 MODALITES)
440 . age de l'enqueté(e)	(4 MODALITES)
441 . age * sexe de l'enqueté (e)	(8 MODALITES)
442 . région * age de l'enqueté(e)	(4 MODALITES)
444 . nombre de voyages de plus de 100 km ces 12 derniers mois	(6 MODALITES)
449 . évolution du niveau de vie personnel	(4 MODALITES)
451 . opinion sur les conditions de vie dans les 5 ans à venir	(4 MODALITES)
454 . statut d'occupation du logement	(4 MODALITES)
462 . statut matrimonial * sexe	(8 MODALITES)
463 . nombre de personnes vivant dans le logement	(5 MODALITES)
464 . exercez-vous une activité professionnelle ?	(5 MODALITES)
469 . nombre de pièces d'habitation du logement	(7 MODALITES)
473 . nombre de personnes déclarant contribuer aux charges	(4 MODALITES)
474 . opinion sur le cadre de vie quotidien	(4 MODALITES)
476 . indicateur de patrimoine	(3 MODALITES)
488 . age * région * enfants de moins de 20 ans	(8 MODALITES)
502 . statut matrimonial	(4 MODALITES)
504 . nombre de kilometres parcourus	(6 MODALITES)
505 . catégorie socio professionnelle de l'enquête(e)	(6 MODALITES)
508 . taille d'agglomération	(5 MODALITES)
509 . diplôme d'enseignement général	(3 MODALITES)
512 . disposition de modes de transport individuel	(6 MODALITES)
513 . localisation de l'habitation	(5 MODALITES)
518 . inquiétude de l'éventualité d'un accident de la route	(3 MODALITES)
522 . age * diplôme de l'enqueté(e)	(9 MODALITES)
524 . qui est l'enqueté(e)	(8 MODALITES)
528 . nb actuel d' enfants de moins de 16 ans	(4 MODALITES)
531 . situation de l'enqueté	(8 MODALITES)
533 . nombre de voyages en voiture	(9 MODALITES)
534 . nombre de voyages en train	(7 MODALITES)
535 . nombre de voyages en avion	(5 MODALITES)
549 . nombre de voyages de + de 100 km à l'étranger	(6 MODALITES)
550 . nombre de voy. de + de 100 km de même trajet	(9 MODALITES)

C

Mode de lecture des recherches exploratoires

Ce type de tableau décrit pour le groupe de population observé (dans l'exemple ci-dessous, le groupe qui répond "très favorable" à la question H22 sur le contrôle technique obligatoire), les modalités de réponses (à d'autres questions) les plus fréquemment citées.

A droite du libellé en clair de chaque modalité se trouvent cinq colonnes:

- Colonne 1: CLA/MOD: il s'agit du pourcentage de la classe dans la modalité.
- Colonne 2: MOD/CLA: il s'agit du pourcentage de la modalité dans la classe.
- Colonne 3: GLOBAL: il s'agit du pourcentage global de la modalité dans l'ensemble de la population. Cette valeur est nécessairement inférieure à la précédente pour les modalités caractéristiques.
- Colonne 4: POIDS: il s'agit du poids total de la modalité.
- Colonne 5: V.TEST: elle contient la valeur d'un coefficient, qui est approximativement une variable de Laplace Gauss centrée et réduite, mesurant la distance entre le pourcentage de la modalité dans la classe et son pourcentage dans la population, compte tenu des effectifs de la modalité et de la classe. Cette valeur sert à ranger les modalités par ordre de "pouvoir descriptif de la classe".

MODALITES CARACTERISTIQUES	POURCENTAGES			POIDS	V. TEST
	CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
très favorable			49.80	995	
H22: etes-vous favorable au controle technique obligatoire	100.00	100.00	49.80	995	52.48
H19: favorable renforcer les controles infract. dangereuses? oui	51.47	97.91	94.74	1894	6.36
H2: limiter utilisat. auto en ville pour meilleure circulat. tout à fait d'accord	61.74	29.24	23.59	471	5.93

Ainsi, 995 personnes (soit 49,80% de la population) ont répondu "très favorable".

51,47% (colonne 1) des 1894 (colonne 4) personnes qui sont "favorables à un renforcement des contrôles pour les infractions dangereuses" (question H19) sont "très favorables" au CT; cette proportion est bien supérieure à celle qui concerne l'ensemble de la population (49,80%).

Mais, on peut dire aussi que 97,91% (colonne 2) des personnes qui sont "très favorables" au CT sont d'accord pour un renforcement des contrôles pour infractions dangereuses, alors que c'est 94,74% (colonne 3) de l'ensemble de la population qui est favorable au renforcement de ces contrôles.

Ces informations présentées sur une ligne correspondent à celles que l'on obtient dans le tableau croisé des questions H22 et H19 présentant les effectifs, les pourcentages horizontaux et verticaux.

TABLEAU 62 EN LIGNE : H22: êtes-vous favorable au contrôle technique obligatoire
 EN COLONNE : H19: favorable renforcer les contrôles infract. dangereuses?

POIDS % COLONNE x LIGNE	oui	non	ne sait pas	ENSEMBLE
très favorable	975 51.45 97.91	18 18.66 1.79	3 35.24 .30	996 49.81 100.00
plutôt favorable	612 32.32 94.51	33 34.86 5.15	2 25.89 .34	648 32.42 100.00
plutôt défavorable	199 10.51 89.83	23 23.56 10.17	0 .00 .00	222 11.09 100.00
très défavorable	103 5.45 84.02	20 20.53 15.98	0 .00 .00	123 6.15 100.00
ne sait pas	5 .27 47.50	2 2.39 21.50	3 38.87 31.01	11 .53 100.00
ENSEMBLE	1895 100.00 94.79	96 100.00 4.79	8 100.00 .42	1999 100.00 100.00

Pour décrire un groupe de la population, par exemple les "très favorables" au CT, en fonction de critères pertinents et de ses attitudes dans d'autres domaines, on utilise une recherche de ce type qui, par la comparaison des colonnes 2 et 3, répond aux questions: qui sont les personnes "très favorables", quelles autres réponses font-elles le plus souvent?

TROISIEME PARTIE

APPRECIATIONS SUR LE RESEAU ROUTIER

TROISIEME PARTIE

APPRECIATIONS SUR LE RESEAU ROUTIER

Le réseau routier français satisfait assez largement ses usagers; cette affirmation, surtout vraie pour les autoroutes et les routes nationales, se justifie moins à propos des "autres routes". Ce sentiment de satisfaction n'empêche cependant pas les Français d'exprimer quelques critiques lorsqu'on leur donne l'occasion de s'exprimer librement sur le sujet :

- *aux autoroutes, on reproche surtout leur coût d'utilisation; ce grief caractérise encore plus de personnes en 1989 qu'en 1988, si bien qu'il devient le reproche majeur ou "le seul reproche"; les problèmes de sécurité ou d'infragéométrie viennent assez loin derrière;*
- *à propos des routes nationales, les critiques sont toujours plus diversifiées; la matière en est plus souvent technique; les reproches portent sur l'état de la chaussée, l'infragéométrie et l'équipement de la route; des thèmes comme la sécurité ou le temps de parcours n'en sont pas pour autant absents;*
- *les autres routes sont surtout critiquées pour l'état de leur chaussée; l'équipement de la route et l'infragéométrie constituent aussi des sujets assez souvent évoqués, devant nettement la sécurité ou le temps de parcours.*

I. Opinions sur le réseau routier

I.1. Large satisfaction à propos des autoroutes et des routes nationales

En 1989, comme les années précédentes, ce sont plus des trois quarts des personnes interrogées qui expriment leur satisfaction à propos des voies principales; celles qui se disent "très satisfaites" des autoroutes sont nettement plus nombreuses (environ 26%) que celles qui le sont à propos des routes nationales (environ 15% - cf. tableau 1 de l'annexe 1).

Un degré élevé de satisfaction pour l'une de ces infrastructures s'accompagne le plus souvent du même sentiment pour les autres types de voies, comme pour les services

autoroutiers. Il se traduit aussi par une adhésion à la politique autoroutière (rythme de construction "*adapté aux besoins*", projets de développement "*suffisants*"), par le souhait de voir développer les transports en commun pour résoudre les problèmes de déplacements urbains, etc (Annexe 2.1 "*très satisfait des autoroutes*").

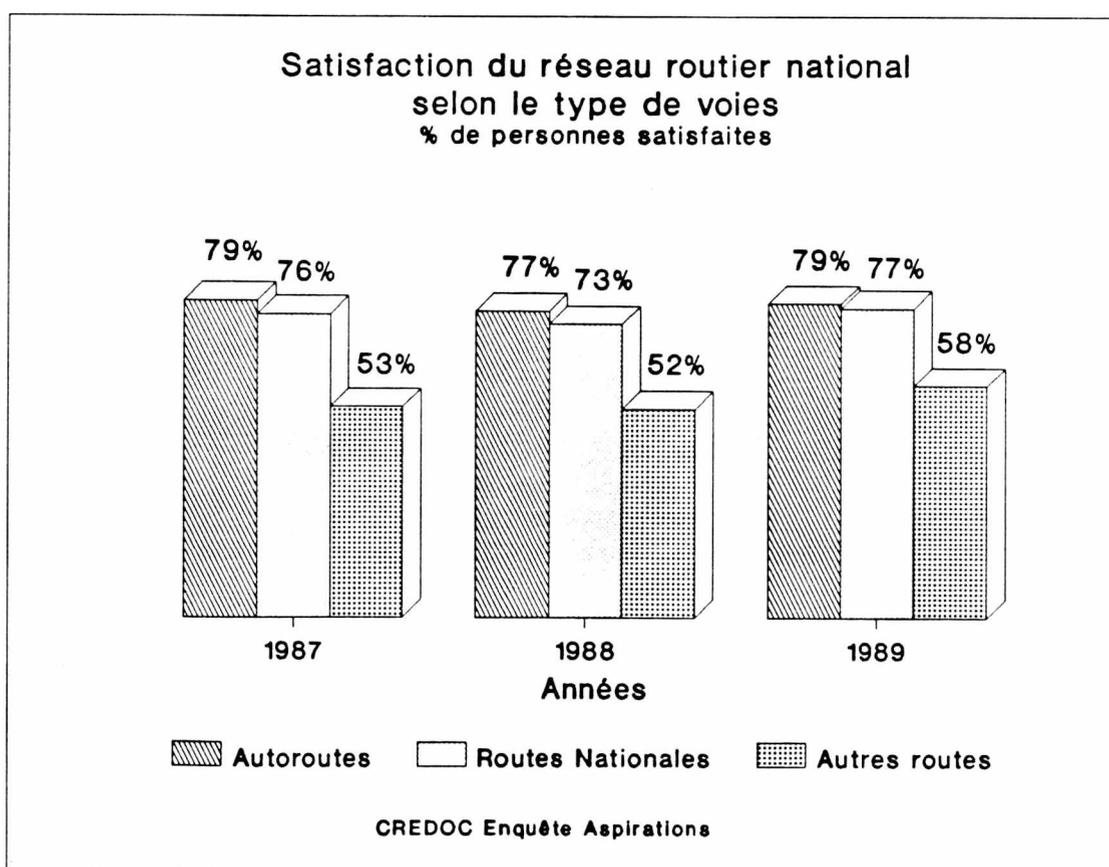
Les usagers les plus satisfaits des autoroutes sont particulièrement favorables, pour résoudre les problèmes d'engorgement urbain, à la création de voies rapides souterraines à péage et à une répression plus sévère du stationnement illicite.

Les usagers les plus satisfaits des routes nationales, moins nombreux que les précédents, sont plus typés démographiquement : il s'agit plutôt de personnes âgées (notamment de plus de 60 ans), d'habitants de Paris et de son agglomération, et donc en particulier de parisiens de plus de 40 ans; les "*passagers hors agglomération*" sont ici plus fréquents que les conducteurs. On ne formule là le plus souvent "*aucune*" critique à propos des routes nationales, des autres routes ou des autoroutes.

I.2. Satisfaction plus réduite à propos des autres routes

Ce n'est en effet qu'un peu plus de la moitié des Français qui se déclarent satisfaits de ce type de voies; encore, leur image se révèle-t-elle meilleure en 1989 qu'auparavant: 58% de satisfaits des autres routes, contre 53% en 1987 et 52% en 1988 (graphique 1).

Graphique 1



Le groupe des personnes "*très satisfaites*" n'atteint pas 10%. Elles expriment le plus souvent le même sentiment à l'égard des infrastructures plus importantes, ne formulent "*aucune critique*" à propos des autres routes ou des routes nationales. Comme nous le notions dans le rapport précédent et de même qu'à propos des routes nationales, il s'agit plutôt d'habitants de la région parisienne et de personnes plutôt âgées (au moins 60 ans, parisiens de plus de 40 ans...).

La manifestation extrême de l'insatisfaction au sujet des autres routes, qui rassemble en 1989 12% des réponses (3% à propos des autoroutes et 4% à propos des routes nationales), est à son niveau le plus bas (15% en 1987 et 16% en 1988). Chez ces personnes, un tel sentiment s'étend le plus souvent aux routes nationales et à de nombreux services autoroutiers (dépannage, distribution de carburants, vente de produits divers, ..., cf. annexe 2.3 "*pas du tout satisfait des autres routes*").

Le mécontentement de ces usagers s'associe plutôt à une mauvaise opinion sur le fonctionnement de la justice, au sentiment que le rythme de construction des autoroutes est "*trop lent*", au souhait d'une profonde transformation de la société française au moyen de "*changements radicaux*" et à l'idée que les problèmes de déplacements dans les villes sont préoccupants.

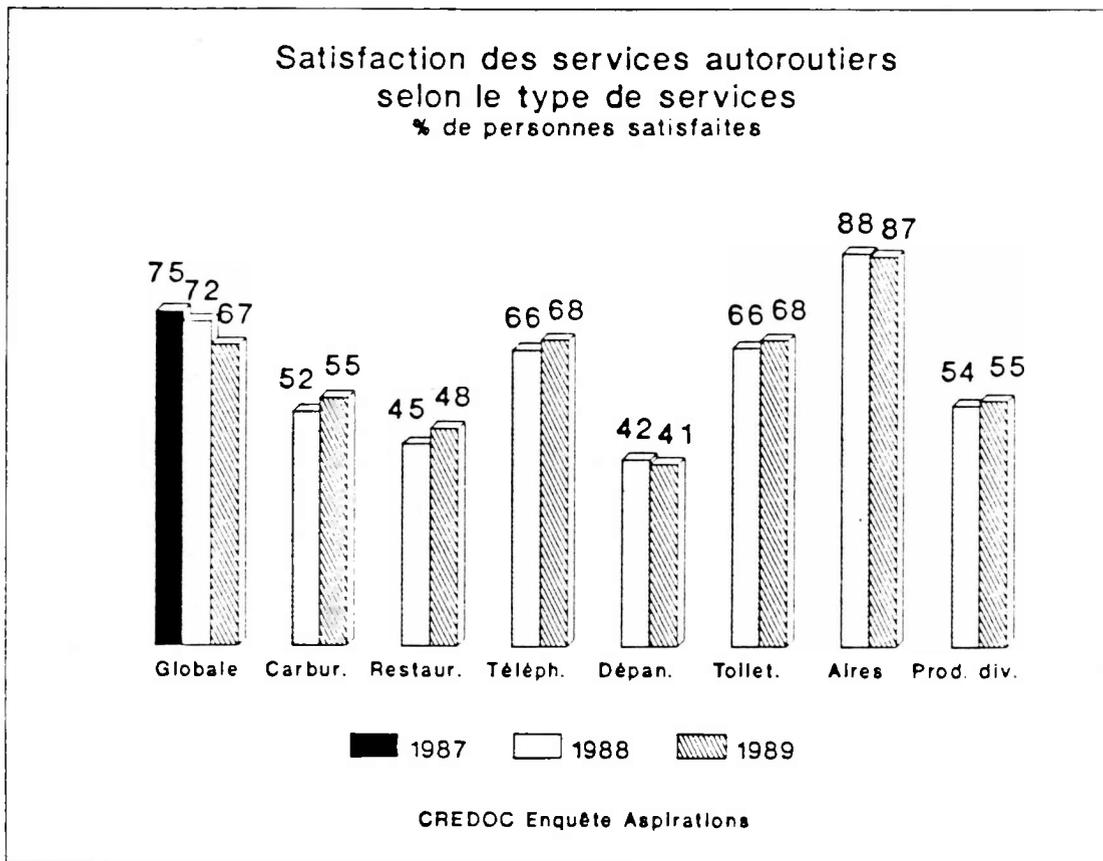
Confirmons qu'il s'agit là plutôt de provinciaux de moins de 40 ans, de jeunes de 25 à 39 ans, d'hommes actifs, ... mais aussi d'ouvriers. Plus souvent "gros rouleurs" (au moins 19 000 kms de conduite par an), ces enquêtés reprochent surtout aux autres routes, comme aux routes nationales, leur "manque d'entretien" et "l'état de leur chaussée en général".

I.3. Des nuances à propos des services autoroutiers

Le niveau global de satisfaction à l'égard des services autoroutiers, qui demeure élevé (67% de personnes satisfaites en fin 1989), s'est dégradé au fil des enquêtes. C'est surtout entre 1988 et 1989 que la perte a été la plus sévère (- 5 points) ; elle tient à une diminution des réponses "*très satisfait*" : 28% en 1987, 19% en 1988 et 12% en 1989.

En revanche, **la satisfaction par type de services** demeure relativement stable, avec le plus souvent des écarts positifs ou négatifs insignifiants (graphique 2); bénéficient cependant d'une opinion plus favorable des services assez souvent critiqués, tels que la restauration, qui gagne 3 points, ainsi que la distribution de carburants. Notons que ces résultats masquent une diminution quasi-générale de la réponse "*très satisfait*" (- 2 points) au profit de celle des "*assez satisfaits*" (+ 6 points à propos des carburants et de la restauration, + 4 points pour le téléphone et + 3 points pour les toilettes - cf. tableaux 5 et 6 de l'annexe 1).

Graphique 2



II. Autoroutes : les principales critiques

Plus des trois quarts (79%) des personnes qui "ont l'occasion de rouler en voiture en dehors des agglomérations, comme conducteur ou passager" s'estiment satisfaites des autoroutes; mais quand on leur donne l'occasion de s'exprimer librement sur le sujet, 20% répondent, en 1989, "aucune critique" et 8% ne fournissent pas de réponse. En outre, 3% donnent des appréciations positives ("c'est bien").

La question ouverte "**quelles sont les principales critiques que vous formulez à propos des autoroutes ?**", déjà posée à l'automne 1988, a subi le même type d'exploitation que pour le rapport précédent : postcodage en deux réponses, qui permet de situer les jugements les plus couramment émis, puis analyse lexicale, qui présente les réponses et les mots caractéristiques de diverses situations décrites par le concernement automobile⁽¹⁾.

II.1. Principale critique : toujours les problèmes de coût

Plus encore que l'an passé, on reproche aux autoroutes leur coût : 65% des personnes (45% en 1988) dénoncent, à un moment ou à un autre de leur réponse et sous diverses formulations, le prix atteint par les péages ou se réfèrent en le critiquant au principe de tarification. Le coût des services est cependant moins cité en fin 1989 (5% par rapport à 14% - tableau 1).

Les autres sujets de mécontentement restent les mêmes, mais se trouvent évoqués, en partie du fait de l'augmentation des citations relatives au coût, dans des proportions moindres que par le passé :

- **la sécurité** (trop grande vitesse, mauvais conducteurs, danger en général) : 11%, par rapport à 17% en 1988;
- **l'infragéométrie** (problèmes de largeur, aires, nombre insuffisant d'autoroutes) : 10% par rapport à 15%;
- **la monotonie** (du parcours, du paysage): 6% par rapport à 9%.

⁽¹⁾Le rapport précédent présente aussi des analyses selon d'autres critères : âge, sexe, niveau d'études.

Tableau 1

Principales critiques exprimées sur les autoroutes

(Automne 1989 - 1200 personnes ayant formulé un avis)

	Code (1)	Effectifs (2)	1989 % (3)	1988 %
I - Coût - péage		780	65	45,2
- Trop cher en général	03	601		
- Trop cher pour certaines catégories ..	04	3		
- Pourquoi payantes ?	05	86		
- Péage à répétition	06	90		
II - Coûts des services		57	4,8	14,2
- Aires de repos	15	7		
- Carburants	16	42		
- Dépannage	17	8		
III - Infragéométrie		114	9,5	14,6
- Pas assez d'autoroutes	01	25		
- Problèmes de largeur	07	53		
- Défauts des aires de repos	14	36		
IV - Sécurité		129	10,8	17,3
- Roulent trop vite	19	43		
- Non respect des limitations de vitesse ..	21	23		
- Non respect des règles de sécurité	22	3		
- Mauvais conducteurs	23	10		
- Points techniques	13	4		
- Danger en général	24	32		
- Danger dans certains cas	25	9		
- Points dangereux	26	4		
- Problèmes de secours	28	1		
V - Monotonie	02	74	6,2	9,2

(1) - Code attribué lors du postcodage à la "réponse ouverte [Annexe 3]
(2) - Sommation des effectifs des première et deuxième réponses [Annexe 1, Tableau 3]
(3) - Pourcentage sur les 1200 personnes ayant formulé au moins un avis à la question H6.
La sommation de ces pourcentages n'est pas rigoureuse puisqu'il y a deux réponses postcodées.

II.2. L'analyse lexicale sur les autoroutes

L'examen des réponses mêmes des interviewés amène un nouveau regard sur les appréciations et le vocabulaire utilisé pour les formuler, un même reproche pouvant être exprimé de bien des façons; les grilles de postcodage (annexe 3) en sont une illustration.

II.2.1 Les formes lexicales les plus fréquentes

L'examen des formes lexicales (d'au moins 3 lettres) les plus fréquemment utilisées (tableau 2) révèle un vocabulaire aussi riche lors des deux années d'enquête : en 1988, 60 formes avaient été employées au moins 22 fois pour répondre; il y en a 63 en 1989.

D'autre part, l'observation des fréquences des différentes formes retenues dans le tableau 2 confirme l'augmentation des critiques relatives au **coût** : 742 occurrences faisant intervenir le coût étaient répertoriées en 1988, alors qu'il y en a 894 en 1989 (tableau 3). Encore ce dernier tableau ne tient-il pas compte de formes proches : "*payantes*", utilisée 28 fois en 1989, et "*payer*" 22 fois, sans compter les autres formes citées moins de 20 fois (comme "*coûte*" 14 fois, "*gratuites*" 12 fois, "*onéreux*" 11 fois, "*payant*" 10 fois, "*gratuit*" 10 fois - non présentées ici).

Les autres formes lexicales sélectionnées montrent une diminution des références à la "**vitesse**" (148 fois en 1988, contre 125 fois en 1989), aux "**voies**" (65 fois, contre 53 fois), à la "**monotonie**" (65 fois, contre 43 fois). Les "**travaux**" font l'objet d'une proportion très voisine entre les deux enquêtes (un peu plus de 60 fois).

En 1989, deux nouvelles formes citées plus de 22 fois apparaissent :

- "**signalisation**", utilisée 26 fois pour relever "*le manque de signalisation*", ou par exemple expliciter: "*... ils mettent trop les principales villes et pas les intermédiaires*", ou encore "*les voies lentes sur lesquelles circulent les gros poids lourds, qui masquent les panneaux pour en sortir*";
- "**bouchons**", terme employé 25 fois, pour souhaiter être informé: "*le manque d'informations sur la qualité du trafic, bouchons...*", pour s'insurger: "*c'est intolérable qu'il y ait des bouchons comme ça !*"; on relève aussi la présentation des causes de cette nuisance : "*trop encombrées au moment des vacances*", ou bien "*les autoroutes sont trop étroites et aboutissent à chaque fois à un engorgement*".

Tableau 2
Les opinions sur les autoroutes.
Formes lexicales (d'au moins 3 lettres) les plus fréquentes
(Question H6)

FORMES LEXICALES PAR ORDRE DE FREQUENCE		
MOTS	EMPLOYES	FREQUENCES
TROP		494
PAS		442
EST		299
LES		265
AUCUNE		214
CHER		212
CHERES		191
PEAGE		175
SONT		163
ASSEZ		151
DES		146
ELLES		136
RIEN		105
PEAGES		104
PRIX		97
VITESSE		81
NSP		79
POUR		72
AUTORUTES		68
TRAVAUX		61
FEU		54
CHERS		54
SUR		53
VOIES		53
BIEN		51
TRES		51
UTILISE		46
QUE		43
AUTORUTE		43
CRITIGUES		41
NON		40
MANGUE		38
ELEVE		37
ETRE		37
QUI		37
MAL		35
VITE		34
TOUT		34
DIRE		32
MONOTONE		31
COUT		31
ILS		30
CHERE		30
SOUVENT		30
PEUT		30
CRITIGUE		29
PLUS		28
QUAND		28
LIMITATION		28
PAYANTES		28
ESSENCE		27
SIGNALISATION		26
PAR		26
DEVRAIT		26
BOUCHONS		25
TOUJOURS		25
ECLAIRAGE		23
MAIS		23
AUX		23
PAYER		22
FAUT		22
UNE		22
FAUDRAIT		22

Tableau 3

**Les opinions sur les autoroutes.
Comparaison des formes lexicales les plus fréquentes**

(Fréquence des occurrences)

Formes	1988		1989	
Cher	186	389	212	487
Chères	109		191	
Chère	48		30	
Chers	46		54	
Péage	131	181	175	279
Péages	50		104	
Prix	136	172	97	128
Coût	36		31	
		742		894
Vitesse	101	148	81	125
Vite	47		34	
Voies	65		53	
Travaux	62		61	
Monotone	38	65	31	43
Monotonie	27		12	

II.2.2 Influence du kilométrage conduit dans l'année

La sélection des formes lexicales caractéristiques des kilométrages conduits dans l'année paraît moins riche que celle de la précédente enquête (tableau 4), mais elle n'en apporte pas moins des confirmations sur les oppositions entre :

- "gros rouleurs" et personnes "non concernées par la conduite automobile" (axe 1 du graphique 3);
- "petits rouleurs de moins de 3000 kms" et "moyens rouleurs de 3 000 à 9 000 kms" (axe 2 du graphique 3).

Les "gros rouleurs", qui effectuent "au moins 19 000 kms" dans l'année au volant d'une voiture, évoquent, en 1989 comme en 1988, les problèmes de coût avec "péage" et "prix". Au reproche du "péage trop cher", se trouvent associées parfois d'autres critiques, notamment les "travaux" :

- "trop de travaux par rapport au prix du péage ...",
- "les travaux trop fréquents - l'accueil expéditif (restoroute à éviter) - péages trop lents et chèreté",
- "il y a des tronçons où le prix est excessivement trop cher".

Les non-conducteurs n'ont guère d'avis à formuler : ils se retranchent derrière le reproche le plus fréquent avec la forme lexicale "coûte", ou n'ont "aucune" critique à formuler, comme l'explique cet interviewé :

- "n'utilise pas assez les autoroutes pour émettre des critiques".

En 1989, le sentiment de "peur" apparaît explicitement, en particulier dans la réponse suivante :

- "c'est bien pour arriver plus vite, mais c'est très dangereux parce que ça roule vite".

Les "petits rouleurs", qui conduisent moins de 3 000 kms dans l'année, sont comme l'année précédente assez soucieux des "à-côtés de la route". En 1988, au travers de nombreuses formes lexicales, ils se montraient très sensibles aux "toilettes", aux "aires", ... mais aussi aux problèmes liés à la vitesse. En 1989, seules deux formes lexicales les caractérisent : la "qualité" et le "repos" dans des phrases telles que :

- "manque d'aires de repos, manque de stations services",
- "il faudrait plus d'aires de repos avec des jeux pour les enfants et un restaurant à chaque aire",
- "les tarifs du péage sont chers par rapport à la qualité du réseau, notamment l'éclairage et la qualité de la chaussée",
- "péage, surtout dans le Sud, tous les 100 kms; qualité : revêtement défectueux".

Tableau 4
Les opinions sur les autoroutes.
Sélection des formes lexicales selon le kilométrage conduit dans l'année

SELECTION DES FORMES LEXICALES CARACTERISTIQUES

moins de 3000 km

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	Globale	
1 QUALITE	1.23	0.23	4.	10.	2.618
2 REPOS	1.23	0.34	4.	15.	3.027

3000 à 9000 km

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	Globale	
1 EXCESSIVE	0.81	0.21	5.	9.	2.627
2 UTILISE	2.11	1.06	13.	46.	2.354
3 VOITURES	0.65	0.18	4.	8.	2.112

9000 à 19000 km

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	Globale	
1 ELLES	4.32	3.13	49.	136.	2.528
2 SONT	4.94	3.75	56.	163.	2.324

19000 km et plus

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	Globale	
1 TRAVAUX	2.58	1.40	24.	61.	3.078
2 MAUVAIS	0.75	0.23	7.	10.	3.008
3 LIMITATION	1.39	0.64	13.	28.	2.781
4 PEAGE	5.58	4.02	52.	175.	2.555
5 LEUR	0.75	0.28	7.	12.	2.525
6 PRIX	3.33	2.23	31.	97.	2.344

ne sait pas

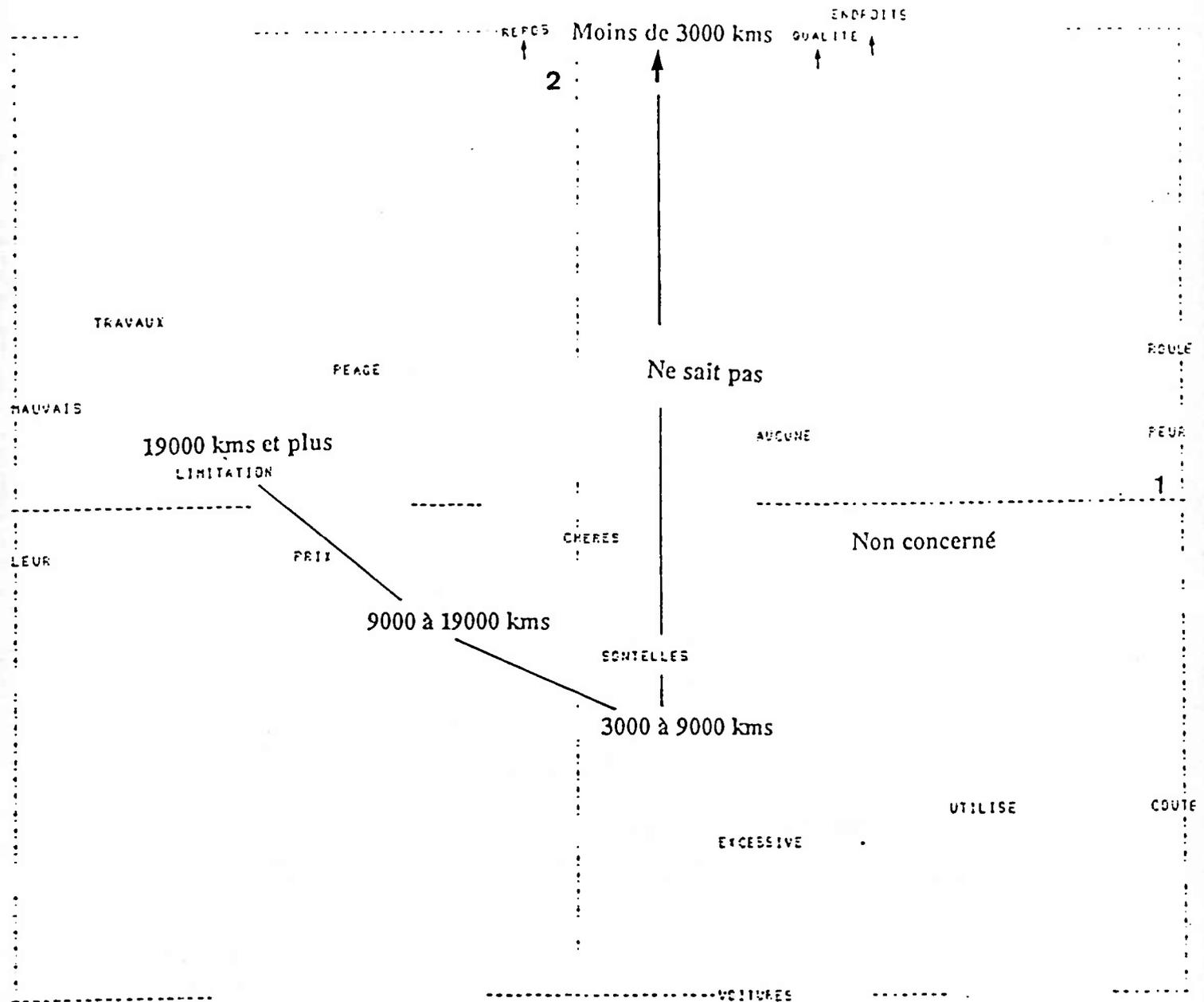
LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	Globale	
1 CHERES	6.97	4.39	32.	191.	2.585
2 ENDROITS	0.87	0.18	4.	8.	2.509

non concerné

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	Globale	
1 AUCUNE	7.21	4.92	64.	214.	3.312
2 COUTE	0.90	0.32	5.	14.	3.782
3 ROULE	1.01	0.39	5.	17.	2.756
4 PEUR	0.56	0.16	5.	9.	2.280

Graphique 3

**Les opinions sur les autoroutes.
Formes lexicales caractéristiques
selon le kilométrage conduit dans l'année**



III. Routes nationales : les principales critiques

Plus des trois quarts (77%) des personnes qui *"ont l'occasion de rouler en voiture en dehors des agglomérations, comme conducteur ou passager"*, s'estiment satisfaites des routes nationales; quand on demande aux usagers de fournir des appréciations sur ce type d'infrastructure, 28% répondent *"aucune critique"* et 9% ne donnent pas de réponse. Enfin, 4% émettent des jugements positifs (*"très bon", "tout va bien"*). En 1989, les routes nationales semblent donc avoir moins prêté à critique que l'année précédente.

III.1. Des critiques toujours très "techniques"

Les reproches faits aux routes nationales sont toujours beaucoup plus diversifiés que ceux adressés à l'encontre des autoroutes : les sujets en sont à la fois plus divers et plus "techniques".

Les thèmes évoqués (tableau 5) sont les mêmes qu'en 1988, avec toutefois une diminution des critiques sur :

- **l'infragéométrie** (38% en 1988 et 31% en 1989) : la largeur des routes ou des voies reste un reproche encore fréquent, mais aussi les problèmes posés par les traversées d'agglomération;
- **l'équipement de la route** (28% en 1988 et 24% en 1989) : la signalisation occupe toujours une place importante, mais aussi le marquage au sol;
- **la sécurité** (17% en 1988 et 14% en 1989).

Occupent une place relativement stable les assertions portant sur :

- **l'état de la chaussée** qui constitue, en 1989, le principal sujet de mécontentement à propos des routes nationales (35%); sont surtout évoqués l'entretien (*"mauvais entretien", "manque d'entretien"...*) et l'état de la chaussée en général. L'entretien se trouve plus souvent mis en cause en 1989 qu'en 1988 (19% contre 15%), alors que c'est l'inverse à propos de l'état de la chaussée (16% contre 21%) : quelle différence l'enquêteur moyen fait-il entre ces deux formulations ? Il semble que l'une fournisse une explication, tandis que l'autre relève du constat : *"mauvais état de la chaussée, manque d'entretien"*.
- **le temps de parcours** (15%), en évoquant la vitesse, les limitations de vitesse, mais aussi les encombrements.

En 1989, on se préoccupe donc surtout de l'état de la chaussée, de l'infragéométrie et de l'équipement à propos des routes nationales.

III. 2. L'analyse lexicale sur les routes nationales

Ces observations se trouvent confirmées par la sélection des formes lexicales (mots) les plus fréquemment employées pour critiquer les routes nationales.

III.2.1 Les formes lexicales les plus fréquentes

A propos des routes nationales, on note une moindre richesse du vocabulaire d'une enquête à l'autre : en 1988, pour les critiquer, les interviewés avaient utilisé 75 formes lexicales au moins 22 fois; en 1989, seulement 59 formes ont été citées avec au moins la même fréquence.

Sont toujours les plus utilisées les formes lexicales relatives à (tableau 6) :

- **l'état de la chaussée** : 323 occurrences (379 en 1988), avec notamment *"état"* (92 fois) pour parler du *"mauvais état ..."*, *"entretenues"* (147 fois) pour dire *"pas assez bien entretenues"* ou -plus rarement- *"bien entretenues"*, *"entretien"* (59 fois) pour les mêmes griefs.
- **l'infragéométrie** : 273 occurrences (348 en 1988), pour commenter les *"voies"* (141 fois) aussi bien à propos de leur nombre: *"il n'y a pas assez de voies"*, *"les 3 voies sont très dangereuses"*, que de leur qualité: *"manque de voies rapides"*, ou *"beaucoup de 2 voies trop petites"* par exemple. Leur dimension est aussi largement commentée avec *"larges"* (47 fois) dans *"pas assez larges"*, ou *"étroites"* (35 fois) dans *"trop étroites"*.
- **l'équipement des routes** : 174 occurrences (234 en 1988) avec en particulier des références à la *"signalisation"* (124 fois) pour préciser: *"mauvaise signalisation"*, ou *"manque de signalisation"* ou bien encore: *"manque souvent de panneaux de signalisation"*. La référence aux *"panneaux"* (27 fois) permet aussi de formuler des critiques moins générales comme *"... pas assez de panneaux d'indication pour les villes et les villages"*, *"les panneaux ne sont peut être pas toujours placés au bon endroit"*, ... *"un manque évident de cohérence dans les panneaux routiers"*, pour aboutir à un jugement assez dur selon lequel: *"la signalisation n'est pas souvent crédible, ce qui fait que les gens ne la respectent pas"*.
- **les problèmes de sécurité** (148 occurrences et 256 en 1988) sont toujours évoqués avec le plus souvent la forme *"dangereuses"* (81 fois) pour donner aussi bien une appréciation très globale: *"beaucoup trop dangereuses"* que circonstanciée comme *"dangereuses dans les 3 voies"*. La forme *"sécurité"* (36 fois) revient assez fréquemment, en particulier en association avec le mot *"manque"*.
- **la vitesse** est aussi souvent mis en avant au cours des deux enquêtes (46 fois) à la fois pour en souhaiter la réduction: *"excès de vitesse, il faudrait limiter la vitesse..."* ou son élévation: *"on ne se déplace pas assez vite sur les routes quand on respecte la limitation de vitesse"*, et plus prosaïquement pour constater : *"... je ne pense pas que*

la limitation de vitesse règle les problèmes" (et ceci après que l'interviewé ait signalé le danger lié aux 3 voies).

Tableau 6
Les opinions sur les routes nationales.
Formes lexicales (d'au moins 3 lettres) les plus fréquentes
(Question H7)

FORMES LEXICALES PAR ORDRE DE FREQUENCE		
MOTS	EMPLOYES	FREQUENCES
PAS		426
LES		269
AUCUNE		245
SONT		230
TRDP		218
ELLES		193
ASSEZ		182
MAL		181
DES		162
EST		159
RIEN		147
ENTRETENUES		147
VOIES		141
SIGNALISATION		124
BIEN		120
ROUTES		104
MANGUE		76
ETAT		72
DANGEREUSES		81
TRES		75
NON		69
MAUVAIS		66
TOUJOURS		65
NSP		60
ENTRETIEN		59
POUR		53
LARGES		47
VITESSE		46
SOUVENT		42
PAR		41
PLUS		39
SUR		39
DIRE		38
PEU		37
BON		36
SECURITE		36
ETROITES		35
MAUVAISE		35
ETRE		35
CIRCULATION		31
DANGEREUX		31
QUI		30
PARFOIS		30
CRITIQUES		29
CERTAINES		29
VILLES		28
TRAVAUX		28
PANNEAUX		27
CRITIQUE		26
REVETEMENT		25
DANS		24
ENCOMBRES		23
BEAUCOUP		23
QUE		23
ECLAIRAGE		23
FAUDRAIT		22
VILLAGES		22
CAMIONS		22
PEUT		22

Tableau 7
Les opinions sur les routes nationales.
Comparaison des formes lexicales les plus fréquentes
(Fréquence des occurrences)

Formes	1988	1989
Etat de la chaussée ...	379	323
Etat	137	92
Entretenu	133	147
Entretien	75	59
Revêtement	34	25
Equipement des routes	234	174
Signalisation	174	124
Panneaux	31	27
Eclairage	29	23
Problèmes de sécurité	256	148
Dangereuses	111	81
Sécurité	84	36
Dangereux	61	31
Infragéométrie	348	273
Voies	169	141
Larges	70	47
Etroites	58	35
Villes	25	28
Villages	26	22
Vitesse		
Vitesse	46	46
Difficultés	102	73
Travaux	48	28
Encombrées	27	23
Camions	27	22
Des qualificatifs		
Manque	120	96
Mauvais	142	66
Mauvaise	54	35

III.2.2 Influence du kilométrage conduit dans l'année

Les dernières informations collectées sur les routes nationales ne fournissent pas des résultats aussi nets que l'an passé (graphique 4). Les "*petits rouleurs*" de moins de 3 000 kilomètres annuels n'occupent plus une situation particulièrement significative, et ne se distinguent par aucune forme lexicale caractéristique (tableau 8); leurs appréciations, banales, sont le plus souvent : "*mauvais état*", "*mauvais entretien*" ou "*pas assez bien entretenues*".

Cependant, certaines observations se confirment. C'est en particulier l'opposition entre les "*gros rouleurs*" et les personnes ne conduisant pas (axe de concernement ou axe 1 du graphique 4).

Les personnes qui ne conduisent pas ont tendance à reconnaître leur ignorance avec des formes telles que :

- "*aucune*", qui résume -on ne peut plus laconiquement- leur appréciation critique à l'égard des routes nationales;
- mais aussi "*dire*", "*rien*" et "*bien*" ... qui se trouvent concentrées dans une formulation du type "*rien à dire, c'est bien*".

Les "gros rouleurs", qui effectuent au moins 19 000 kilomètres annuels au volant, sont toujours particulièrement sensibles au "*revêtement*", à la "*signalisation*" et dénoncent ce qui "*manque*". Sont aussi mis en cause les termes de "*voie*" (au singulier, pour en réclamer une supplémentaire) et de "*tracé*" (utilisé 11 fois, dont déjà 6 dans ce seul groupe de population). Citons quelques phrases qui leur sont typiques :

- "*manque de sécurité*", "*manque d'entretien*", "*manque de signalisation au sol*", "*manque une 4ème voie*", "*manque de régularisation des voies, manque de bornes téléphoniques*",
- "*mauvais revêtement*", "*le revêtement qui n'est pas terrible...*",
- "... *pas toujours très bonne signalisation*",
- "*c'est pas assez spacieux, ça manque de sécurité*".

L'enquête de la fin 1989 présente aussi la particularité d'opposer les **moyens rouleurs** (selon l'axe 2 du graphique).

Entre 9 000 et 19 000 kilomètres de conduite par an, on se montre, en 1989, plus sensible à certains marquages au sol avec les formes "*bandes*" (citée 8 fois, dont 6 fois dans ce seul groupe de population) et "*blanches*" (9 fois sur les 15 citations) et à certaines difficultés telles que les "*croisements*" et les "*traversées*". Sont ainsi caractéristiques de ce groupe, des réponses telles que:

- "*trop souvent absence de bandes blanches sur les côtés*", "*elles n'ont pas toujours des lignes blanches sur les côtés, c'est très gênant avec le brouillard*",
- "*celles à 3 voies devraient disparaître; traversées d'agglomération; certains croisements sont très dangereux; éclairage et signalisation*".

Tableau 8
Les opinions sur les routes nationales.
Sélection des formes lexicales selon le kilométrage conduit dans l'année

SELECTION DES FORMES LEXICALES CARACTERISTIQUES

moins de 3000 km

Aucune

3000 à 9000 km

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 TOUT	0.78	0.26	5.	11.	2.125
2 ROUTES	3.75	2.47	24.	104.	2.032

9000 à 19000 km

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 BANDES	0.53	0.19	6.	8.	2.504
2 BLANCHES	0.80	0.36	9.	15.	2.465
3 CROISEMENTS	0.53	0.21	6.	9.	2.190
4 TRAVERSEES	0.80	0.40	9.	17.	2.064

19000 km et plus

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 MANGUE	3.76	2.28	31.	96.	2.872
2 VOIE	0.97	0.36	8.	15.	2.679
3 TRACE	0.73	0.26	6.	11.	2.307
4 REVETEMENT	1.21	0.59	10.	25.	2.170
5 SECURITE	1.58	0.86	13.	36.	2.162
6 SIGNALISATION	4.12	2.95	34.	124.	2.039

ne sait pas

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 DANS	1.56	0.57	7.	24.	2.307

non concerné

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 AUCUNE	9.75	5.83	83.	245.	5.084
2 DIRE	2.00	0.90	17.	38.	3.273
3 AUTOROUTES	0.94	0.29	8.	12.	3.229
4 RIEN	5.05	3.50	43.	147.	2.564
5 BIEN	4.23	2.86	36.	120.	2.483
6 ROULENT	0.59	0.21	5.	9.	2.044

IV. Les autres routes : les principales critiques

Il s'agit ici bien évidemment des voies secondaires du réseau national (routes départementales, communales...) ou des "petites routes" pour s'exprimer plus familièrement. On sait déjà que ces routes satisfont beaucoup moins les usagers, bien que certains vantent leur charme : fin 1989, 58% des personnes s'en sont dites satisfaites; pourtant, comme à propos des autoroutes, quand on demande un avis sur ces voies, 20% des personnes interrogées ne formulent "aucune critique", 8% ne fournissent pas de réponse, tandis que 3% émettent des appréciations positives ("elles sont sympas, ces petites routes !").

Ces voies ont, en effet, donné lieu, pour la première fois, à un relevé in extenso de critiques à travers les réponses à la question : "quelles sont les principales critiques que vous formulez à propos des autres routes ?" Comme pour les précédentes infrastructures, un postcodage en deux réponses permet de quantifier et de situer les uns par rapport aux autres les divers griefs. L'analyse lexicale portant sur les réponses elles-mêmes, présentée ensuite, est plus illustrative et plus "parlante", en mettant en évidence les formes caractéristiques de divers critères : kilométrage conduit, niveau d'études, sexe et âge.

IV.1. Principales critiques : l'entretien et la signalisation

Le postcodage des réponses montre deux critiques majeures (tableau 9) :

- **L'entretien** : 36% des personnes qui ont émis un avis ont dénoncé, le plus souvent dès le début de leur réponse, les problèmes d'entretien ("*mauvais entretien*" ou "*manque d'entretien*"). Si l'on ajoute à ce grief celui, qui lui est souvent associé, portant sur l'état de la chaussée, ce sont 60% des personnes qui s'en prennent à cet aspect des "petites routes"; on ne sait pas en effet très bien comment se fait le partage, chez les enquêtés, entre l'état de la chaussée et son entretien.
- **L'équipement de la route**, évoqué par 32% des répondants, est aussi un sujet important de préoccupation des usagers: c'est surtout la signalisation qui retient l'attention, bien plus que le marquage au sol ou l'éclairage.

Font encore l'objet de fréquentes critiques :

- **l'infragéométrie (28%)** : on critique principalement la largeur de ces routes, mais aussi, bien que moins fréquemment, leur profil et leurs accotements;
- **l'état de la chaussée (24%)**;

La sécurité et le temps de parcours, qui sont des sujets cités par plus de 10% des répondants à propos des routes nationales, préoccupent assez peu ici (respectivement 7% et 4%).

Tableau 9
Les principales critiques exprimées sur les autres routes

(Automne 1989 - 1289 personnes ayant formulé un avis)

	Code (1)	Effectifs (2)	1989 % (3)
I - Infragéométrie		366	28,4
- Largeur	02	215	
- Traversées d'agglomération	26	2	
- Modernisme	03	6	
- Profil	14	55	
- Accotements	07	46	
- Aires de repos	21	1	
- Visibilité	09	29	
- Services	22	12	
II - Etat de la chaussée*		311	24,1
- Etat de la chaussée en général	10	295	
- Certains problèmes de chaussée	11	16	
III - Entretien*	6	460	35,7
IV - Equipement de la route		418	32,4
- Signalisation	8	293	
- Marquage du sol	12	86	
- Eclairage	24	39	
V - Sécurité		88	6,8
- Danger, sécurité	04	69	
- Points dangereux	05	14	
- Fatigantes	01	1	
- Sécurité répressive : gendarme	18	4	
VI - Temps de parcours		46	3,6
- Problème de vitesse	20	18	
- Encombres	15	13	
- Travaux d'été	25	12	
- Perte de temps	13	3	

(1) - Code attribué lors du postcodage à la "réponse ouverte [Annexe 3]
(2) - Sommation des effectifs des première et deuxième réponses [Annexe 1, Tableau 4]
(3) - Pourcentage sur les 1289 personnes ayant formulé au moins un avis à la question H8.
La sommation de ces pourcentages n'est pas rigoureuse puisqu'il y a deux réponses postcodées.

* En remarquant cependant que les enquêtés ne voient peut-être pas toujours les implications techniques entre "état de la chaussée" et "entretien".

IV.2. L'analyse lexicale sur les autres routes

IV.2.1 Les formes lexicales les plus fréquentes

La liste des 60 formes lexicales (d'au moins 3 lettres) les plus fréquemment employées évoque bien les préoccupations sus-mentionnées (tableau 10):

- l'état de la chaussée et son entretien avec :

- "*entretenu*" (forme lexicale citée 248 fois), "*entretien*" (179 fois);
- mais aussi des formes associées ayant un sens proche comme "*mauvais*" (146 fois), "*état*" (133), "*revêtement*" (26 fois) ou "*chaussée*" (32 fois), ou bien dénonçant des points précis, par exemple, "*trous*" (56 fois), "*nids*" (23 fois).

- l'équipement de la route avec :

- la forme générique "*signalisation*" (fournie 200 fois), "*signalisations*" (23 fois), "*signalées*" (24 fois);
- mais aussi "*panneaux*" (32 fois);
- et "*blanches*" (33 fois) pour dénoncer les problèmes de marquage au sol.

- l'infragéométrie est concernée :

- surtout par les problèmes de largeur, avec les formes "*étroites*" (108 fois) ou "*larges*" (56 fois) pour dire "*trop étroites*" ou "*pas assez larges*";
- mais aussi à propos du profil des routes, en observant le mot "*virages*" (37 fois), et de leurs accotements ("*côtés*" est cité 29 fois).

Malgré la banalité des propos les plus fréquemment recueillis, essayons de montrer comment les réponses évoluent en fonction des divers critères retenus.

Tableau 10
Les opinions sur les autres routes.
Formes lexicales (d'au moins 3 lettres) les plus fréquentes
(Question H8)

FORMES LEXICALES PAR ORDRE DE FREQUENCE		
MOTS	EMPLOYES	FREQUENCES
PAS		472
MAI		250
ENTRETEENUES		248
LES		232
SONT		228
SIGNALISATION		200
TROP		188
ELLES		187
ENTRETIEN		179
AUCUNE		167
DES		164
MANGUE		164
ASSEZ		159
MAUVAIS		146
EST		138
ETAT		133
RIEN		120
ROUTES		117
ETROITES		108
BIEN		93
NON		66
TRES		61
DANGEREUSES		58
NSP		58
SOUVENT		57
TROUS		56
LARGES		56
TOUJOURS		49
PEU		49
SOL		43
POUR		43
MAUVAISE		39
SUR		39
VIRAGES		37
PETITES		36
TOUT		35
CRITIGUES		34
IDEM		33
BLANCHES		33
PANNEAUX		32
QUI		32
CHAUSSÉE		32
ETRE		31
PLUS		31
COTES		29
PAR		29
PARFOIS		27
MIEUX		27
DANS		27
REVETEMENT		26
DANGEREUX		25
BOH		25
BAS		25
MAUVAISES		24
VISIBILITE		24
SIGNALEES		24
SIGNALISATIONS		23
NIDS		23
MAIS		22
ROUTE		22

IV.2.2 Influence du kilométrage conduit dans l'année

Comme à propos des voies plus importantes, le principal facteur de différenciation est constitué par le **concernement** : en particulier, les **personnes non concernées par la conduite automobile** s'opposent par le contenu et le vocabulaire de leurs commentaires (tableau 11) aux personnes les plus concernées par la conduite, celles faisant **"au moins 19 000 kilomètres"** dans l'année (selon l'axe 1 du graphique 5).

Les **personnes qui ne conduisent pas** ont tendance à ne faire *"aucune critique"* ou à porter une appréciation très générale, mais qui a pour caractéristique essentielle de contenir les deux termes *"elles"* et *"sont"*, la suite étant assez variée. Donnons quelques exemples :

- "aucune, elles sont charmantes",
- "rien, elles sont bien",
- "elles sont trop étroites"
- "elles sont mal entretenues, trop de trous",
- "elles se sont améliorées un petit peu"...

Les **"gros rouleurs"** (au moins 19 000 kms annuels) sont beaucoup plus critiques en utilisant significativement les adjectifs *"mauvaise"* (17 fois sur les 39 utilisations de ce mot) et *"mauvais"* (44 fois sur les 146). Trois sujets retiennent leur attention :

- la qualité de la chaussée avec les formes *"poule"* (9 fois sur les 16) de l'expression *"nids de poule"* (déjà signalée) et *"entretien"*,
- la *"signalisation"*,
- la *"sécurité"*.

Ainsi, peut-on relever, comme caractérisant les plus gros rouleurs, les réponses suivantes :

- "mauvais entretien, mauvaise signalisation", "mauvais état : réparation ponctuelle des nids de poule, travaux mal terminés; surtout routes dangereuses pour cyclistes, pas assez larges",
- "manque d'entretien et signalisation", "manque de signalisation au sol ...", "manque d'entretien en (?) rurale (chaussée déformée, signalisation mauvaise, tout est à revoir)",
- "... état lamentable des revêtements et des accotements, routes pas assez larges".

Les personnes qui conduisent un peu moins, **de 9 000 à 19 000 kilomètres**, sont aussi (proximité des points de projection sur le graphique 5) plutôt sensibles à la *"signalisation"* et à l'*"entretien"* des autres routes; mais ils le font en termes beaucoup plus laconiques ou avec des associations plus variées, toujours dans des réponses brèves :

- "la signalisation et l'entretien",
- "meilleur entretien et signalisation au sol",
- "peu de signalisation, entretien à revoir",
- "mal entretenues, manque de signalisation"...

Graphique 5
Les opinions sur les autres routes
Formes lexicales caractéristiques selon le kilométrage conduit dans l'année

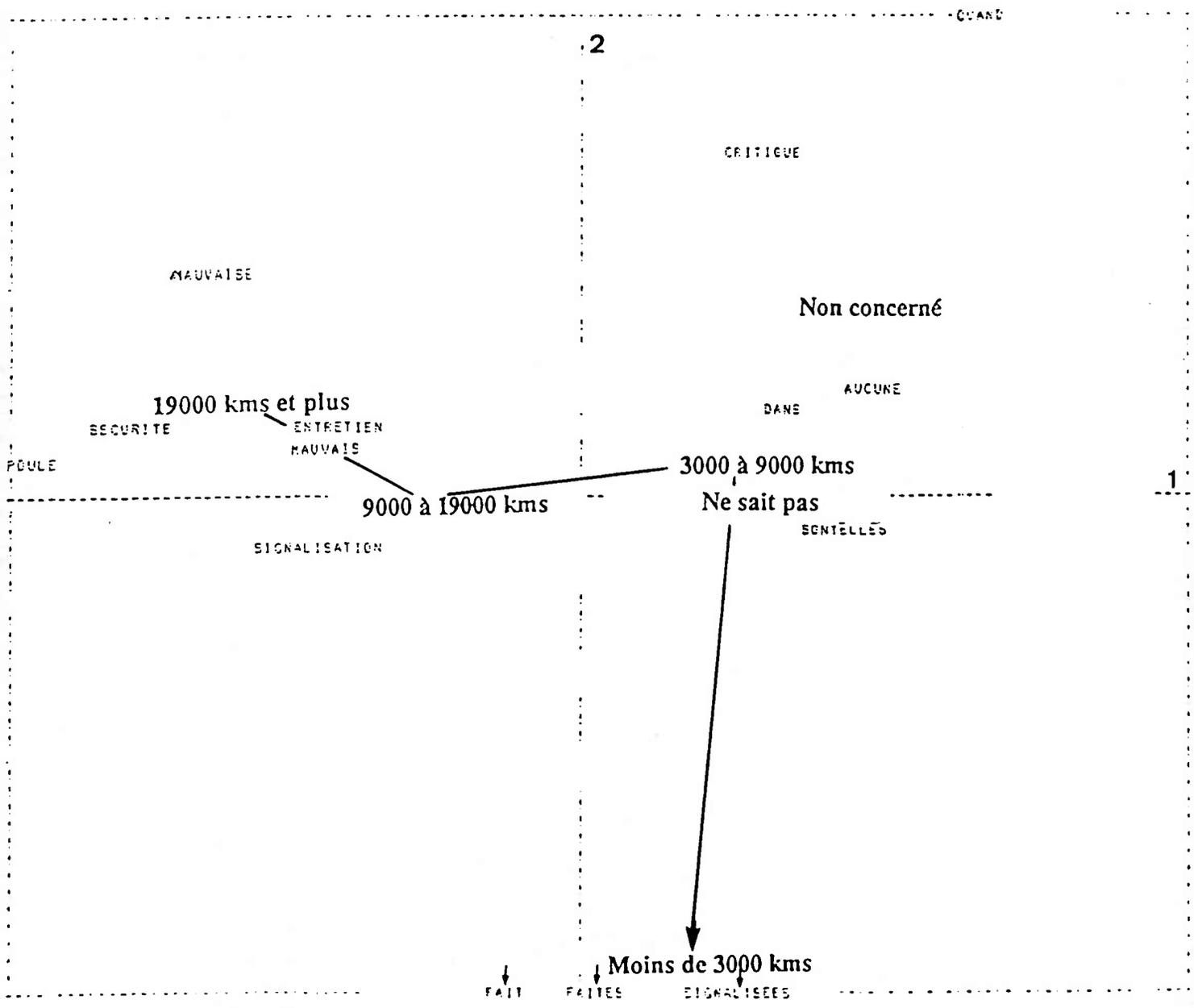


Tableau 11
Les opinions sur les autres routes.
Sélection des formes lexicales selon le kilométrage conduit dans l'année

SELECTION DES FORMES LEXICALES CARACTERISTIQUES

<u>moins de 3000 km</u>					
LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V.TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 SIGNALISEES	1.31	0.25	5.	11.	2.986
2 FAITES	1.04	0.18	4.	8.	2.756
3 FAIT	1.31	0.34	5.	15.	2.464
<u>3000 a 9000 km</u>					
LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V.TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 DANS	1.29	0.61	9.	27.	2.080
<u>9000 a 19000 km</u>					
LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V.TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 SIGNALISATION	5.99	4.52	67.	200.	2.585
2 ENTRETIEN	5.27	4.05	59.	179.	2.271
<u>19000 km et plus</u>					
LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V.TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 MAUVAISE	1.90	0.88	17.	39.	3.178
2 POULE	1.01	0.36	9.	16.	2.958
3 MAUVAIS	4.93	3.30	44.	146.	2.821
4 ENTRETIEN	5.60	4.05	50.	179.	2.461
5 SIGNALISATION	6.05	4.52	54.	200.	2.302
6 SECURITE	0.67	0.27	6.	12.	2.051
<u>ne sait pas</u>					
<i>Aucune</i>					
<u>non concerné</u>					
LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V.TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 AUCUNE	5.84	3.77	52.	167.	3.359
2 SONT	7.08	5.15	63.	228.	2.732
3 ELLES	5.84	4.23	52.	187.	2.506
4 CRITIQUE	0.79	0.32	7.	14.	2.261
5 QUAND	0.67	0.27	6.	12.	2.058

Les "petits rouleurs" (moins de 3 000 kilomètres dans l'année) occupent une position originale (en bas du graphique 5), qui les oppose aux personnes qui ne conduisent pas (selon l'axe 2, qui constitue alors un nouvel axe de "concernement"). Leurs critiques sont moins vagues que chez ces derniers, mais paraissent bien maladroitement par rapport à ceux qui roulent davantage. Les formes "signalisées" (qu'ils utilisent 5 fois sur les 11) et "faites" (4 fois sur les 8) en attestent dans les exemples suivants :

- "*elles sont mal faites*" (terme vague qui peut mettre en cause beaucoup d'éléments tels que le profil, la largeur, la qualité de la chaussée ou de son entretien,...), ou "... *les signalisations sont mal faites*",
- "*moins bien entretenues, moins bien signalisées*" (le "moins" compare implicitement ces voies aux routes nationales, traitées à la question précédente),
- "*elles sont mal signalisées, trop tordues et sinueuses*"...

A propos des défauts de signalisation, relevons les précisions suivantes :

- "... *au sol, insuffisance notamment de bandes de rive, et bandes d'arrêt d'urgence*",
- "... *et pas assez de lignes blanches au milieu des routes, elles sont effacées*"

Le graphique 5 illustre donc, à propos des "*autres routes*", une double opposition des non-conducteurs (appréciations positives ou critiques très vagues) aux "*gros rouleurs*" (la sélection la plus forte d'observations critiques) d'une part, et des "*non-conducteurs*" aux "*petits rouleurs*" d'autre part (peu de critiques et formulations maladroitement).

Notons enfin, que "*dans*", seule forme lexicale sélectionnée comme caractéristique des personnes conduisant entre 3 000 et 9 000 kilomètres par an, leur permet de particulariser leurs critiques (aspect que l'on retrouve assez peu chez les autres répondants), comme par exemple dans la réponse suivante :

- "*il y en a en très mauvais état; mauvaise visibilité dans les carrefours (qui) devraient être améliorés; manque de bandes réfléchissantes dans le milieu ou sur les côtés*".

IV.2.3 Influence du niveau d'études

Le niveau d'études se révèle encore assez discriminant pour juger des autres routes (tableau 12).

Les personnes qui ont au moins le baccalauréat se caractérisent par la perception de deux types de problèmes : la "*signalisation*" et l'"*entretien*", accompagnés le plus souvent des adjectifs "*insuffisante*" et "*mauvais*", qui évoquent bien les réponses les plus typiques de ce groupe de population :

- "*signalisation insuffisante*",
- "*mauvais entretien*".

Ces jugements peuvent se trouver relativisés par la forme "*parfois*", cité 15 fois (sur les 27).

Tableau 12

**Les opinions sur les autres routes.
Sélection des formes lexicales selon le niveau d'études**

SELECTION DES FORMES LEXICALES CARACTERISTIQUES

aucun - cep

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 BEAUCOUP	0.42	0.23	10.	10.	2.908
2 BRUILLARD	0.51	0.29	12.	13.	2.706
3 CIRCULATION	0.34	0.18	8.	8.	2.487
4 SONT	5.81	5.15	137.	228.	2.652

depp-deps-de

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 SIGNALISATIONS	1.11	0.52	10.	23.	2.320
2 MAUVAIS	4.54	3.30	41.	146.	2.170

bac. etud. sup.

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 SIGNALISATION	6.61	4.52	77.	200.	3.782
2 ENTRETIEN	5.92	4.05	69.	179.	3.574
3 INSUFFISANTE	0.69	0.23	8.	10.	3.238
4 MAUVAIS	4.81	3.30	56.	146.	3.150
5 PARFOIS	1.29	0.61	15.	27.	3.042

Les personnes non-diplômées présentent ici la particularité rare d'être les seules à avoir employé certaines formes : "*beaucoup*" (10 fois), "*circulation*" (8 fois) et "*brouillard*" (12 fois sur les 13). Citons quelques réponses caractéristiques :

- "*mauvaise à la circulation*",
- "*manque de lignes blanches (brouillard)...*", "*... pas de ligne jaune de séparation, quand il y a du brouillard, ça aide*",

Par contre, le verbe "*sont*", pourtant très largement utilisé pour répondre (228 fois dont 137 fois par ce groupe), leur est caractéristique pour exprimer des jugements communs : "*elles sont pas assez larges*", "*elles sont mal entretenues*", "*elles sont trop étroites*".

IV.2.4 Influence du sexe

Les femmes sont caractérisées par plus de formes lexicales que les hommes (tableau 13); elles évoquent l'entretien ("*entretenu*" : 17 fois sur les 20), la signalisation ("*signalisées*" : 10 fois sur les 11, "*bandes*" : 14 fois sur les 17) et la largeur des voies ("*étroites*"), mais, comme on le voit, avec des formes qui leur sont propres.

Les phrases sont à nouveau bien souvent du type : "*elles sont ...*". La relativisation du jugement ne s'opère pas avec "parfois" comme précédemment, mais avec "*pas toujours*". Citons leur réponse typique :

- "*elles sont trop étroites et pas toujours bien entretenues*".

Les hommes paraissent surtout sensibles à l'"absence" (les 8 fois où cette forme s'est trouvée employée) et au "manque", aussi bien pour dénoncer "*le manque de signalisation*" que le "*manque d'entretien*" ou le "*manque de visibilité*". Des précisions sont apportées dans la localisation des problèmes avec la forme "*dans*" (19 fois sur les 27 utilisations), comme par exemple "*plein de trous dans les routes*".

La forme "*circulation*", employée par les "*non-diplômés*", se révèle aussi caractéristique du sexe masculin.

IV.2.5 Influence de l'âge

Chacune des tranches d'âge choisies ne présente qu'un nombre relativement faible de formes lexicales caractéristiques.

Les personnes de plus de 60 ans illustrent bien la position du non-concernement et du manque total d'intérêt pour la question posée, avec en particulier les mots "*aucune*" pour dire "*aucune critique*" et "*rien*" pour traduire un sentiment similaire. Au cours du rapport précédent, la même observation avait été faite sur cette tranche d'âge, aussi bien à propos des autoroutes que des routes nationales.

Tableau 13
Les opinions sur les autres routes.
Sélection des formes lexicales selon le sexe

SELECTION DES FORMES LEXICALES CARACTERISTIQUES

masculin

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	Globale	
1 ABSENCE	0.40	0.18	8.	8.	2.945
2 DANS	0.96	0.61	19.	27.	2.489
3 CIRCULATION	0.35	0.18	7.	8.	2.106
4 MANQUE	4.39	3.71	87.	164.	2.073

féminin

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	Globale	
1 ELLES	5.08	4.23	124.	167.	3.084
2 ENTRETENU	0.70	0.45	17.	20.	2.571
3 TOUJOURS	1.47	1.11	36.	49.	2.493
4 SONT	5.90	5.15	144.	228.	2.434
5 SIGNALISEES	0.41	0.25	10.	11.	2.190
6 ETROITES	2.91	2.44	71.	108.	2.155
7 BANDES	0.57	0.38	14.	17.	2.076

A l'opposé, les jeunes de moins de 25 ans retiennent les mots "état", "absence" et "certaines", qui est aussi une expression du relatif :

- "mauvais état des petites routes", "l'état de certaines petites routes...", "certaines sont en mauvais état", ou encore "mauvais état général",
- "le fait qu'il y ait un manque de signalisation sur les petites routes", "une signalisation pas satisfaisante."

Leurs aînés, ceux ayant de 25 à 39 ans, relèvent plutôt les problèmes concernant les "accotements" (15 fois sur les 20 où il en a été question), les "panneaux" (21 fois sur les 32) et la "signalisation" (96 fois sur les 200 fois) dans des formulations comme :

- "marquage, signalisation", "manque de signalisation au sol" et la signalisation associée à tous les qualificatifs négatifs : "mauvaise", "absente", "incomplète", "déficiente" ...
- "manque de panneaux indicateurs", "trous, bosses, mauvais accotements et panneaux de signalisation, on se demande s'il en existe".

Tableau 14
Les opinions sur les autres routes.
Sélection des formes lexicales selon l'âge

SELECTION DES FORMES LEXICALES CARACTERISTIQUES

moins de 25 ans

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 ETAT	5.24	3.01	32.	133.	3.127
2 CERTAINES	0.98	0.34	6.	15.	2.283
3 ABSENCE	0.65	0.18	4.	8.	3.147

25 a 39 ans

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 ACCOTEMENTS	0.85	0.45	15.	20.	2.977
2 PANNEAUX	1.19	0.72	21.	32.	2.728
3 SIGNALISATION	5.46	4.52	96.	200.	2.353

40 a 49 ans

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 ETROITE	0.78	0.20	5.	9.	2.596

50 a 59 ans

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 SONT	7.13	5.15	40.	228.	2.093
2 TRACE	0.71	0.20	4.	9.	2.073

60 ans et plus

LIBELLE DE LA FORME GRAPHIQUE	---POURCENTAGE---		FREQUENCE		V. TEST
	INTERNE	GLOBAL	INTERNE	GLOBALE	
1 AUCUNE	7.37	3.77	63.	167.	5.574
2 RIEN	4.23	2.71	37.	120.	2.965
3 DANS	1.40	0.61	12.	27.	2.808
4 BIEN	3.16	2.10	27.	93.	2.176

Liste des annexes de la troisième partie

APPRECIATIONS SUR LE RESEAU ROUTIER

Annexe 1 Les questions et leurs réponses

Annexe 2 A. Recherches exploratoires

- 2.1. Le niveau de satisfaction à propos des autoroutes
- 2.2. Le niveau de satisfaction à propos des routes nationales
- 2.3. Le niveau de satisfaction à propos des "autres routes"

B. Liste des variables illustratives

C. Mode de lecture des recherches exploratoires

**Annexe 3 Principales critiques sur le réseau routier : les
postcodages**

ANNEXE 1

Appréciations sur le réseau routier

Les questions et leurs réponses

Tableau 1 : La satisfaction du réseau routier

H5. Etes-vous satisfait du réseau routier français (tracé, aménagement, état d'entretien, signalisation, etc), et en particulier :				
		1987	1988	1989
Des autoroutes				
	Très satisfait	23.9	27.1	27.9
	Assez satisfait	55.3	49.4	50.7
	Peu satisfait	6.0	8.1	6.6
	Pas du tout satisfait	2.1	3.4	2.4
	Ne les utilise pas	12.6	11.9	12.4
	Ne sait pas	0.1	0.1	-
Ensemble	Pourcentages	100.0	100.0	100.0
	Effectifs	1877	1839	1890
Des routes nationales				
	Très satisfait	14.8	15.2	16.2
	Assez satisfait	61.0	58.2	61.2
	Peu satisfait	19.7	21.1	18.0
	Pas du tout satisfait	3.6	5.3	3.4
	Ne les utilise pas	0.7	0.2	1.0
	Ne sait pas	0.2	0.0	0.2
Ensemble	Pourcentages	100.0	100.0	100.0
	Effectifs	1874	1839	1890
Des autres routes				
	Très satisfait	8.8	9.1	9.7
	Assez satisfait	43.9	43.0	48.4
	Peu satisfait	31.5	31.3	29.2
	Pas du tout satisfait	14.5	15.8	11.7
	Ne les utilise pas	0.8	0.8	0.8
	Ne sait pas	0.5	0.0	0.2
Ensemble	Pourcentages	100.0	100.0	100.0
	Effectifs	1872	1838	1890

Tableau 2 : Autoroutes, les principales appréciations

H6. Quelles sont les principales critiques que vous formulez à propos des autoroutes ?						
	1ère réponse			2ème réponse		
	ABSOLU	%/TOTAL	%/EXPR.	ABSOLU	%/TOTAL	%/EXPR.
M6a1 - pas assez autoroutes	59.10	2.96	3.13	22.33	1.12	1.16
M6a2 - monotonie	61.06	3.05	3.23	13.39	0.67	0.71
M6a3 - trop cher en général	547.80	27.39	28.98	52.46	2.67	2.83
M6a4 - trop cher cert catg	1.89	0.09	0.10	0.81	0.04	0.04
M6a5 - pourquoi payantes	64.46	3.22	3.41	21.81	1.08	1.14
M6a6 - peage à répétition	76.76	3.84	4.06	12.79	0.64	0.68
M6a7 - pb largeur	44.79	2.24	2.37	7.69	0.38	0.41
M6a8 - état chaussée	3.82	0.19	0.20	7.89	0.39	0.42
M6a9 - mauv entret chaus	5.41	0.27	0.29	8.00	0.40	0.42
M6aA - mauv signalisation	35.75	1.79	1.89	10.16	0.51	0.54
M6aE - marquage au sol	0.84	0.04	0.04	4.36	0.22	0.23
M6aC - éclairage	29.67	1.48	1.57	12.89	0.64	0.65
M6aF - points techniques	2.01	0.10	0.11	1.59	0.08	0.08
M6aG - défauts aires repos	22.87	1.14	1.21	12.98	0.65	0.69
M6aP - coul services aires	0.81	0.04	0.04	6.12	0.31	0.32
M6aG - coul carburants	20.99	1.05	1.11	21.00	1.05	1.11
M6aH - coul dépannage	2.75	0.14	0.15	4.57	0.23	0.24
M6aJ - trop circulation	12.13	0.61	0.64	3.64	0.18	0.19
M6aJ - route trop vite	28.65	1.43	1.52	13.98	0.70	0.74
M6aK - limitation vitesse	28.16	1.41	1.49	15.08	0.75	0.80
M6aL - non respect limit v	13.03	0.65	0.69	9.65	0.48	0.51
M6aM - non resp régl secur	2.42	0.12	0.13	1.03	0.05	0.05
M6aK - mauvais conducteurs	7.87	0.39	0.42	1.78	0.09	0.09
M6aE - dangereuses en gl	16.26	0.81	0.86	15.85	0.79	0.84
M6aP - dangers certains cas	3.49	0.17	0.18	4.51	0.23	0.24
M6aG - points dangereux	1.29	0.06	0.07	3.03	0.15	0.16
M6aR - encombrements	22.25	1.11	1.18	23.59	1.18	1.25
M6aS - pb secours	0.80	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00
M6aT - canions	11.27	0.56	0.60	9.49	0.47	0.50
M6aU - travaux	33.17	1.66	1.75	16.18	0.81	0.86
M6aV - police radars	8.04	0.40	0.43	6.82	0.34	0.36
M6aU - réponses ambiguës	4.11	0.21	0.22	1.01	0.05	0.05
M6aJ - autres réponses	26.87	1.34	1.42	15.46	0.77	0.82
M6aY - ne sait pas	88.61	4.43	4.69	1525.16	76.26	80.75
M6aZ - non réponse	86.46	4.32	4.57	0.00	0.00	0.00
M6aZ - aucune	375.22	18.77	19.25	0.00	0.00	0.00
M6aI - réponse positive	51.78	2.59	2.74	0.78	0.04	0.04
M6aZ - ne les utilise pas	87.70	4.39	4.64	0.00	0.00	0.00
ENSEMBLE	1890.34	94.52	100.00	1882.65	94.43	100.00

Tableau 3 : Routes nationales, les principales appréciations

H7. Quelles sont les principales critiques que vous formulez à propos des routes nationales ?						
	1ère réponse			2ème réponse		
	ABSOLU	%/TOTAL	%/EXPR.	ABSOLU	%/TOTAL	%/EXPR.
H7a1 - fatigantes	1.57	0.08	0.08	0.00	0.00	0.00
H7a2 - pas assez larges	165.49	8.27	8.75	33.48	1.67	1.77
H7a3 - pas assez modernes	6.98	0.35	0.37	8.23	0.41	0.44
H7a4 - pas assez sûres	89.27	4.46	4.72	17.85	0.89	0.94
H7a5 - points dangereux	25.03	1.25	1.32	7.20	0.36	0.38
H7a6 - pb d'entretien	184.30	9.22	9.75	28.72	1.44	1.52
H7a7 - pb accotements	7.29	0.36	0.39	6.04	0.30	0.32
H7a8 - pb signalisation	130.77	6.54	6.92	51.14	2.56	2.71
H7a9 - pb visibilité	12.08	0.60	0.64	6.92	0.35	0.37
H7aA - pb état chaussée gl	133.84	6.69	7.08	33.94	1.70	1.80
H7aB - cas pb chaussée	4.01	0.20	0.21	5.53	0.28	0.29
H7aC - marquage au sol	25.54	1.28	1.35	22.83	1.14	1.21
H7aD - perte temps	10.46	0.52	0.55	2.04	0.10	0.11
H7aE - trop sinueuses	14.23	0.71	0.75	8.85	0.44	0.47
H7aF - encombrements	55.25	2.76	2.92	8.12	0.41	0.43
H7aG - poids lourds	25.35	1.27	1.34	8.89	0.44	0.47
H7aH - gêne aut. véhicules	1.56	0.08	0.08	2.54	0.13	0.13
H7aI - pas assez gendarmes	9.06	0.45	0.48	4.60	0.23	0.24
H7aJ - trop radars	2.61	0.13	0.14	1.64	0.08	0.09
H7aK - pb vitesse	49.28	2.46	2.61	14.45	0.72	0.76
H7aL - aires de repos	2.93	0.15	0.16	0.80	0.04	0.04
H7aM - pb services	24.47	1.22	1.29	6.72	0.34	0.36
H7aN - glissements	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
H7aO - éclairage	17.88	0.89	0.95	16.44	0.82	0.87
H7aP - travaux en été	23.21	1.16	1.23	6.29	0.31	0.33
H7aQ - traversées d'agglo	32.82	1.64	1.74	14.77	0.74	0.78
H7aR - pistes cyclables	4.74	0.24	0.25	1.27	0.06	0.07
H7aS - gênes diverses	15.81	0.79	0.84	13.72	0.69	0.73
H7aT - autres réponses	13.50	0.68	0.71	6.41	0.32	0.34
H7aU - réponses ambiguës	28.09	1.40	1.49	2.01	0.10	0.11
H7aV - ne sait pas	81.90	4.09	4.33	1548.96	77.45	81.94
H7aW - non-réponse	85.66	4.28	4.53	0.00	0.00	0.00
H7aX - aucune	523.06	26.15	27.67	0.00	0.00	0.00
H7aY - réponse positive	82.43	4.12	4.36	0.00	0.00	0.00
ENSEMBLE	1890.34	94.52	100.00	1890.34	94.52	100.00

Tableau 4 : Autres routes, les principales appréciations

H8. Quelles sont les principales critiques que vous formulez à propos des autres routes ?						
	1ère réponse			2ème réponse		
	----- P01DS -----			----- P01DS -----		
	ABSCLU	%TOTAL	%EXPR.	ABSCLU	%TOTAL	%EXPR.
M8a1 - fatigantes	0.00	0.00	0.00	1.41	0.07	0.07
M8a2 - pas assez larges	151.99	7.60	2.04	62.70	3.13	3.32
M8a3 - pas assez modernes	3.23	0.19	0.20	1.25	0.08	0.08
M8a4 - pas assez sûres	39.53	1.96	2.09	29.34	1.47	1.25
M8a5 - points dangereux	7.48	0.37	0.40	6.52	0.33	0.35
M8a6 - pb d'entretien	379.07	18.95	20.05	21.43	4.07	4.21
M8a7 - pb accotements	26.02	1.30	1.38	19.80	0.99	1.05
M8a8 - pb signalisation	200.77	10.04	10.62	91.89	4.59	4.86
M8a9 - pb visibilité	15.00	0.75	0.79	13.57	0.68	0.72
M8aA - pb état chaussée gl	231.05	11.55	12.22	64.48	3.22	3.41
M8aB - cas pb chaussée	12.27	0.61	0.65	3.55	0.18	0.19
M8aC - marquage au sol	46.69	2.33	2.47	39.09	1.95	2.07
M8aD - perte temps	2.57	0.13	0.14	0.00	0.00	0.00
M8aE - trop sinueuses	30.98	1.55	1.64	22.59	1.18	1.25
M8aF - encombrements	9.31	0.47	0.49	4.44	0.22	0.23
M8aG - poids lourds	4.75	0.24	0.25	4.07	0.20	0.22
M8aH - gêne aut. véhicules	4.48	0.22	0.24	4.35	0.22	0.23
M8aI - pas assez gendarmes	4.02	0.20	0.21	0.00	0.00	0.00
M8aJ - trop radars	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M8aK - pb vitesse	15.98	0.80	0.85	1.62	0.08	0.09
M8aL - aires de repos	0.77	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00
M8aM - pb services	10.46	0.52	0.55	2.08	0.10	0.11
M8aN - glissières	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M8aO - éclairage	32.47	1.62	1.72	7.41	0.37	0.39
M8aP - travaux en été	3.93	0.20	0.21	8.45	0.42	0.45
M8aQ - traversées d'agglo	0.00	0.00	0.00	2.01	0.10	0.11
M8aR - pistes cyclables	1.13	0.06	0.06	0.00	0.00	0.00
M8aS - gênes diverses	9.51	0.48	0.50	2.87	0.14	0.15
M8aT - autres réponses	6.12	0.31	0.33	2.03	0.10	0.11
M8aU - réponses ambiguës	39.09	1.95	2.07	3.62	0.18	0.19
M8aV - ne sait pas	82.80	4.14	4.38	1408.41	70.42	74.51
M8aW - non-réponse	69.32	3.47	3.67	0.00	0.00	0.00
M8aX - aucune	324.85	19.24	20.36	0.00	0.00	0.00
M8aY - réponse positive	64.17	3.21	3.39	0.00	0.00	0.00
ENSEMBLE	1890.34	94.22	100.00	1890.34	94.22	100.00

Tableau 5 : Les services offerts sur autoroute

H14. a) Sur autoroute, êtes-vous <u>globalement</u> satisfait des services qui vous sont offerts ?				
		1987*	1988	1989
1. Très satisfait		27.9	18.5	12.1
2. Assez satisfait		46.7	53.8	55.0
3. Peu satisfait		7.0	8.7	10.4
4. Pas du tout satisfait		2.6	3.4	3.4
5. N'utilise pas l'autoroute		15.2	15.5	18.6
Ne sait pas		0.6	0.1	0.5
Ensemble	Pourcentages	100.0	100.0	100.0
	Effectifs	1872	1839	1890

* En 1987, l'énoncé de la question était légèrement différent: ..."satisfait des services (comme les aires de repos, les stations-services, le téléphone, la restauration) qui vous sont offerts ?"

Tableau 6 : Des appréciations différenciées suivant les services

b) Et en particulier des services suivants sur autoroute ...			1988	1989
Distribution de carburants				
	Très satisfait		15.8	13.1
	Assez satisfait		36.4	42.3
	Peu satisfait		22.5	21.9
	Pas du tout satisfait		17.4	16.6
	Ne sait pas		7.9	6.1
		Pourcentages	100.0	100.0
	Ensemble	Effectifs	1556	1530
Restauration				
	Très satisfait		10.8	8.8
	Assez satisfait		34.1	39.6
	Peu satisfait		19.1	22.7
	Pas du tout satisfait		15.1	12.4
	Ne sait pas		20.9	16.5
		Pourcentages	100.0	100.0
	Ensemble	Effectifs	1556	1530
Téléphone				
	Très satisfait		20.0	18.4
	Assez satisfait		45.9	49.7
	Peu satisfait		9.0	11.6
	Pas du tout satisfait		3.5	2.9
	Ne sait pas		21.6	17.4
		Pourcentages	100.0	100.0
	Ensemble	Effectifs	1556	1530
Dépannage				
	Très satisfait		11.3	9.1
	Assez satisfait		30.2	31.4
	Peu satisfait		14.0	15.9
	Pas du tout satisfait		12.6	11.2
	Ne sait pas		31.9	32.4
		Pourcentages	100.0	100.0
	Ensemble	Effectifs	1552	1530
Toilettes				
	Très satisfait		18.7	17.3
	Assez satisfait		47.7	50.8
	Peu satisfait		17.3	16.2
	Pas du tout satisfait		9.9	11.2
	Ne sait pas		6.4	4.5
		Pourcentages	100.0	100.0
	Ensemble	Effectifs	1555	1530

Suite du tableau p. suivante

b) Et en particulier des services suivants sur autoroute ... <i>Fin de la question</i>			
		1988	1989
Aires de repos			
	Très satisfait	30.8	28.6
	Assez satisfait	56.7	58.2
	Peu satisfait	6.3	7.8
	Pas du tout satisfait	2.3	2.8
	Ne sait pas	3.9	2.6
	Ensemble	100.0	100.0
	Pourcentages		
	Effectifs	1556	1530
Vente de produits divers			
	Très satisfait	11.9	11.1
	Assez satisfait	41.7	43.6
	Peu satisfait	15.0	14.8
	Pas du tout satisfait	11.4	10.7
	Ne sait pas	20.0	19.8
	Ensemble	100.0	100.0
	Pourcentages		
	Effectifs	1555	1530

CREDOC - Enquête Aspirations - Automne 1989

ANNEXE 2

Appréciations sur le réseau routier

A

Recherches exploratoires

2.1. Le niveau de satisfaction à propos des autoroutes (question H5)

MODALITES CARACTERISTIQUES		IDEN	POURCENTAGES		POIDS	V. TEST
			CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL	
très satisfait des autoroutes		H5a1			26.38	527
a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	très	H5a1	100.00	100.00	26.38	527
b: etes-vous satisfait des routes nationales ?	très	H5b1	75.79	44.09	15.35	306
c: etes-vous satisfait des autres routes ?	très	H5c1	74.70	25.85	9.13	182
4a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	très	HEa1	62.40	27.07	11.45	228
4b6: sur autoroute, etes-vous satisfait des aires de repos	très	HE61	49.41	40.98	21.88	437
4b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	très	HE51	54.12	27.10	13.21	264
4b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	très	HE31	51.47	27.44	14.06	281
4b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburan	très	HE11	56.44	21.41	10.01	200
4b7:sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	très	HE71	57.37	18.54	8.53	170
4b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	très	HE41	59.48	15.73	6.98	139
a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	oui	H9a1	31.95	81.31	67.13	1342
4: en 1 an, autoroute à péage pour domicile-travail	non	H9a2	32.33	77.50	63.23	1264
43: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	non	H932	33.21	66.98	53.20	1064
a: critiques autoroutes (1)	aucune	H6a3	41.89	29.79	18.76	375
b): le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il	adapté au besoin	ha02	35.21	53.27	39.91	798
4b2:sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	très	HE21	55.12	14.13	6.77	135
41:en 1 an,autoroute à péage pour départ/retour vacances	oui	H911	33.76	54.06	42.25	845
42: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir	oui	H921	32.41	53.06	43.20	863
b: pensez-vous que ces projets sont...	suffisants	HBb2	39.33	20.70	13.89	277
a: critiques routes nationales (2)	ne sait pas	H7bv	28.91	84.87	77.45	1548
par rapport aux personnes de votre age, votre santé est	très satisf.	I501	34.58	34.10	26.02	520
: créer des voies rapides souterraines à péage	très souhaitable	H2e1	39.02	18.01	12.18	243
etes-vous parti(e) en vacances ces 12 derniers mois ?	oui	K901	29.69	72.88	64.76	1295
: développer les transports en commun	très souhaitable	H2d1	30.14	56.67	49.60	992
a:connaissiez-vous les projets de devpt. du réseau routier	oui	HBa1	33.44	28.92	22.81	456
4bre de voy. de + de 100 km de même trajet	3	Y004	41.11	9.75	6.26	125
: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	très souhaitable	H2a1	32.54	29.13	23.62	472
4b2:sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	assez	HE22	31.38	36.01	30.28	605
4bre de voyages en train	aucun	XY01	29.16	61.54	55.68	1113

MODALITES CARACTERISTIQUES		IDEM	POURCENTAGES		POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
assez satisfait des autoroutes		H5a2		47.97	959	
M5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	assez	H5a2	100.00	100.00	47.97	959 52.46
M14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	assez	HEa2	63.71	69.01	51.96	1039 14.68
M14b6: sur autoroute, etes-vous satisfait des aires de repos	assez	HE62	64.83	60.12	44.48	889 13.54
M5b: etes-vous satisfait des routes nationales ?	assez	H5b2	60.62	73.09	57.83	1156 13.38
M14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	assez	HE52	64.49	52.20	38.83	776 11.77
M9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	oui	M9a1	56.61	79.23	67.13	1342 11.17
M14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	assez	HE32	62.72	49.75	38.04	760 10.38
M9b4: en 1 an, autoroute à péage pour domicile-travail	non	M942	56.27	74.19	63.23	1264 9.76
M14b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburant	assez	HE12	63.79	43.03	32.36	647 9.73
M14b7:sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	assez	HE72	61.62	42.83	33.34	666 8.59
M14b2:sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	assez	HE22	61.22	38.65	30.28	605 7.75
M9b3: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	non	M932	55.97	62.08	53.20	1064 7.58
M9b2: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir	oui	M921	57.60	51.88	43.20	863 7.49
M5c: etes-vous satisfait des autres routes ?	assez	M5c2	56.91	54.24	45.72	914 7.31
M14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	assez	HE42	61.57	30.80	23.99	479 6.81
M6a: critiques autoroutes (1)	trop cher en général	M6a3	59.60	34.03	27.39	547 6.36
M14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	ne sait pas	HE45	59.42	30.66	24.75	494 5.88
M9b1:en 1 an,autoroute à péage pour départ/retour vacances	oui	M911	55.58	48.96	42.25	845 5.74
nombre de voyages en avion	aucun	X201	52.54	71.00	64.82	1296 5.55
M14b7:sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	ne sait pas	HE75	62.79	19.86	15.17	303 5.53
nombre de voyages de + de 100 km à l'étranger	aucun	YN01	53.51	60.61	54.33	1086 5.38
M9b1:en 1 an,autoroute à péage pour départ/retour vacances	non	M912	58.44	30.27	24.84	496 5.36
M14b2:sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	ne sait pas	HE25	63.18	16.64	12.63	252 5.10
M14b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburant	peu	HE13	60.83	21.25	16.76	335 5.03
M11a:connaissez-vous les projets de devpt. du réseau routier	non	MBa2	51.52	77.01	71.70	1434 4.97
M8a: critiques autres routes(1)	pb d'entretien	M8a6	59.41	23.48	18.95	379 4.89
M13a:reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	non	MDa2	50.50	86.62	82.27	1645 4.80
D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	oui	DEa1	51.34	76.70	71.66	1433 4.72
C7: opinion à propos du travail des femmes	selon désir	C703	54.08	48.65	43.15	862 4.72
M5c: etes-vous satisfait des autres routes ?	peu	M5c3	56.34	32.41	27.59	551 4.54
M14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	peu	HE53	61.75	15.92	12.37	247 4.51
age de l'enqueté(e)	25 à 39 ans	OT02	55.12	38.16	33.21	664 4.48
M14b2:sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	peu	HE23	58.70	21.21	17.33	346 4.33
M14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	ne sait pas	HE35	60.38	16.74	13.30	265 4.29
nombre de kilometres parcourus	9000 à 19000 km	VG03	56.93	26.73	22.52	450 4.26
I5: par rapport aux personnes de votre age, votre santé est	satisfaisant	I502	51.55	68.86	64.07	1281 4.23
exercez-vous une activité professionnelle ?	oui, à plein temps	QA01	53.34	48.72	43.82	876 4.19
nombre de voy. de + de 100 km de même trajet	aucun	Y001	55.34	33.26	28.83	576 4.18
nombre de voyages en train	aucun	XY01	52.02	60.38	55.68	1113 4.04
G8: avez-vous des conflits travail - vie personnelle ?	quelquefois	G803	58.98	18.53	15.07	301 4.03
M8a: critiques autres routes(1)	pb état chaussée gl	M8aA	60.90	14.67	11.55	231 4.03
K6a: fait partie d'une association sportive	oui	K6a1	56.88	24.87	20.98	419 4.03
nombre de voyages de plus de 100 km ces 12 derniers mois	3 à 6	OY03	55.23	32.37	28.11	562 3.99
diplome d'enseignement général	bac. étud. sup.	V003	56.15	27.36	23.37	467 3.98
M9b3: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	oui	M931	59.03	17.14	13.93	278 3.91
M2b: limiter utilisation auto en centre ville	assez souhaitable	M2b2	54.31	36.10	31.88	637 3.85
X9: etes-vous parti(e) en vacances ces 12 derniers mois ?	oui	K901	51.11	69.01	64.76	1295 3.80
age * sexe de l'enqueté (e)	25 à 39 ans, homme	OU02	57.88	19.49	16.15	322 3.79
statut matrimonial	en ménage, marié	PN02	50.88	71.43	67.33	1346 3.74
M14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	peu	HE43	59.54	15.09	12.16	243 3.70
région * age de l'enqueté(e)	jeunes province	OV01	53.09	43.63	39.41	788 3.63
X11: regardez-vous la télévision...	assez souvent	KB02	58.30	17.40	14.31	286 3.63
qui est l'enqueté(e)	marié h.act.	X005	55.40	26.91	23.30	466 3.61
nombre de voitures	plusieurs	OO02	54.95	28.63	25.00	499 3.54
M10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	trop lent	ha03	53.88	34.31	30.55	610 3.50
M2e: créer des voies rapides souterraines à péage	pas souhaitable	M2e3	52.40	48.75	44.62	892 3.49
catégorie socio professionnelle de l'enquête(e)	prof. lib. cadres	VL01	57.29	17.88	14.97	299 3.41
G9 : que préférez-vous ?	augmentation p.achat	G901	53.82	34.34	30.60	612 3.40

Suite page suivante

Suite des modalités caractérisant les personnes "assez satisfaites" des autoroutes

MODALITES CARACTERISTIQUES	IDEN	POURCENTAGES			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
2: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir	H922	54.80	27.35	23.93	478	3.39
êtes-vous satisfait des routes nationales ?	H5b3	56.43	20.07	17.06	341	3.33
a un handicap, infirmité ou maladie chronique durable	I102	50.02	79.85	76.57	1531	3.32
e * activité pour l'enqueté(e)	OS01	53.66	33.84	30.24	604	3.30
a: sur autoroute, êtes-vous satisfait des services?	HEa3	59.51	12.17	9.81	196	3.24
position de modes de transport individuel	VU05	55.60	22.62	19.51	390	3.22
: fréquente un équipement sportif	K7a1	54.74	26.14	22.90	458	3.18
: critiques routes nationales (2)	H7b8	71.14	3.79	2.56	51	3.16
b: sur autoroute, êtes-vous satisfait des aires de repos	HE63	62.33	7.76	5.97	119	3.12
: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	H2a3	53.33	33.08	29.75	594	3.10
* diplôme de l'enqueté(e)	XM06	58.50	12.11	9.93	198	3.08
en voiture (conducteur, passager) en dehors agglomération	H401	53.59	30.56	27.35	547	3.03
: critiques routes nationales (1)	H7aA	60.78	8.48	6.69	133	3.01

MODALITES CARACTERISTIQUES	IDEN	POURCENTAGES			POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
peu satisfait des autoroutes	H5a3			6.21	124	
êtes-vous satisfait des autoroutes ?	H5a3	100.00	100.00	6.21	124	30.21
êtes-vous satisfait des routes nationales ?	H5b3	15.93	43.79	17.06	341	7.10
le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	ha03	11.27	55.46	30.55	610	5.73
: sur autoroute, êtes-vous satisfait des services?	HEa3	15.94	25.18	9.81	196	5.00
critiques autoroutes (2)	H6b3	23.53	10.13	2.67	53	3.86
La pollution atmosphérique, c'est...	F201	7.95	73.39	57.34	1146	3.73
êtes-vous satisfait des autres routes ?	H5c3	9.56	42.48	27.59	551	3.47
en cas d'accident nucléaire, autorités prêtes à protéger?	E802	7.82	74.78	59.39	1187	3.46
: quand on est au chômage, vous pensez plutôt	GHa1	10.22	32.66	19.85	396	3.30
depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	H9a1	7.44	80.50	67.13	1342	3.13
le d'agglomération	V005	10.62	26.33	15.39	307	3.02

POPULATION DES PERSONNES "PAS DU TOUT SATISFAITES" DES AUTOROUTES EST TROP RESTREINTE POUR PRATIQUER

RECHERCHE EXPLORATOIRE (45 personnes)

2.2. Le niveau de satisfaction à propos des routes nationales (question H5)

MODALITES CARACTERISTIQUES		IDEN	POURCENTAGES		POIDS	V.TEST	
			CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
très satisfait des routes nationales		H5b1			15.35	306	
H5b: etes-vous satisfait des routes nationales ?	très	H5b1	100.00	100.00	15.35	306	41.16
H5c: etes-vous satisfait des autres routes ?	très	H5c1	90.85	54.02	9.13	182	24.54
H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	très	H5a1	44.09	75.79	26.38	527	19.97
H14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	très	HEa1	35.18	26.23	11.45	228	7.89
H7a: critiques routes nationales (1)	aucune	H7aX	25.81	43.98	26.15	523	7.38
H14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	très	ME51	32.04	27.58	13.21	264	7.27
H14b6: sur autoroute, etes-vous satisfait des aires de repos	très	HE61	26.29	37.47	21.88	437	6.81
H14b2:sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	très	HE21	38.47	16.96	6.77	135	6.78
H10: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il	adapté au besoin	ha02	21.69	56.39	39.91	798	6.33
H14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	très	HE41	36.51	16.60	6.98	139	6.18
H8a: critiques autres routes(1)	aucune	H8aX	26.18	32.82	19.24	384	6.09
H14b7:sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	très	HE71	33.02	18.34	8.53	170	5.97
H14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	très	HE31	27.94	25.60	14.06	281	5.77
H14b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburan	très	HE11	28.14	18.35	10.01	200	4.80
I5: par rapport aux personnes de votre age, votre santé est	très satisf.	I501	21.80	36.95	26.02	520	4.53
H4: en voiture (conducteur,passager) en dehors agglomération	oui,passager seulem.	H402	21.84	35.20	24.74	494	4.46
région * age de l'enqueté(e)	agés Paris	OV04	27.49	14.64	8.18	163	3.94
age de l'enqueté(e)	60 et plus	OT04	21.02	33.76	24.65	492	3.83
F6: action des pouvoirs publics pour protection env.	act. efficace	F601	27.45	12.99	7.27	145	3.66
H11b: pensez-vous que ces projets sont...	suffisants	HBB2	23.30	21.08	13.89	277	3.64
H6a: critiques autoroutes (1)	aucune	H6a3	21.75	26.59	18.76	375	3.56
age * sexe de l'enqueté (e)	60 et plus, femme	OJ08	22.40	21.03	14.41	288	3.31
E9a: etes-vous suffis. informé de la politique énergétique?	oui	E9a1	21.34	25.35	18.23	364	3.25
age * région * enfants de moins de 20 ans	vieux Paris s.enf	QU08	27.76	9.96	5.51	110	3.22
H2d: développer les transports en commun	très souhaitable	H2d1	18.04	58.30	49.60	992	3.20
taille d'agglomération	paris.agglo.paris	VO05	21.60	21.66	15.39	307	3.09
assez satisfait des routes nationales		H5b2			57.83	1156	
H5b: etes-vous satisfait des routes nationales ?	assez	H5b2	100.00	100.00	57.83	1156	52.02
H5c: etes-vous satisfait des autres routes ?	assez	H5c2	82.03	64.85	45.72	914	20.64
H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	assez	H5a2	73.09	60.62	47.97	959	13.38
H7a: critiques routes nationales (1)	aucune	H7aX	71.35	32.27	26.15	523	7.34
H14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	assez	HEa2	64.95	58.35	51.96	1039	6.62
H11a:connaissez-vous les projets de devpt. du réseau routier	non	HBa2	62.46	77.45	71.70	1434	6.57
H13a:reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	non	HDa2	61.09	86.91	82.27	1645	6.32
H14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	assez	ME52	65.87	44.22	38.83	776	5.79
H14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	assez	HE32	65.40	43.02	38.04	760	5.36
H14b6: sur autoroute, etes-vous satisfait des aires de repos	assez	HE62	64.51	49.62	44.48	889	5.36
H10: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il	sans avis	ha04	68.14	24.92	21.15	423	4.82
H6a: critiques autoroutes (1)	trop cher en général	H6a3	66.43	31.46	27.39	547	4.74
D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	oui	DEa1	61.10	75.72	71.66	1433	4.63
H2d: développer les transports en commun	assez souhaitable	H2d2	66.82	27.68	23.96	479	4.56
H14b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburan	assez	HE12	64.98	36.35	32.36	647	4.43
H14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	assez	HE42	65.91	27.35	23.99	479	4.13
disposition de modes de transport individuel	plus. autos seules	VU05	67.12	22.64	19.51	390	4.05
H14b7:sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	assez	HE72	63.91	36.85	33.34	666	3.91
H8a: critiques autres routes(1)	aucune	H8aX	66.75	22.21	19.24	384	3.89
H1a: problèmes de déplacements dans les villes?	assez préoccupants	H1a2	62.43	47.16	43.69	873	3.65
H14b2:sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	assez	HE22	63.94	33.48	30.28	605	3.64
H12a:mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1)	étaier les départs	HCa1	62.90	42.87	39.42	788	3.63
H4: en voiture (conducteur,passager) en dehors agglomération	oui,conduct/passager	H403	62.47	45.83	42.42	848	3.61
H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	non	H9a2	64.31	30.45	27.38	547	3.61
nombre de voitures	plusieurs	OO02	64.68	27.96	25.00	499	3.59
F6: action des pouvoirs publics pour protection env.	act. non efficace	F602	63.54	36.31	33.05	660	3.58
Région où habite l'enqueté(e)	centre est	AA07	68.87	14.06	11.80	236	3.57
H14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	n'utilise pas	HEa5	66.41	20.19	17.58	351	3.56
région * age de l'enqueté(e)	jeunes province	OV01	62.74	42.76	39.41	788	3.53
I5: par rapport aux personnes de votre age, votre santé est	satisfaisant	I502	60.73	67.28	64.07	1281	3.49
H9b1:en 1 an,autoroute à péage pour départ/retour vacances	non	H912	64.59	27.75	24.84	496	3.46
H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	n'utilise pas	H5a5	68.14	13.78	11.69	233	3.40
S2: zone où se trouve l'habitation	village, bourg	S203	64.37	28.18	25.32	506	3.35
taille d'agglomération	moins de 2000	VO01	63.86	30.39	27.53	550	3.32
H9c: pourquoi n'avez-vous pas utilisé une autoroute à péage?	il n'y en a pas	H9c7	68.19	12.76	10.82	216	3.20
H10: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il	adapté au besoin	ha02	62.03	42.81	39.91	798	3.08
H4: la diffusion de l'informatique est-elle une chose ?	inévitable	H402	61.21	53.48	50.52	1010	3.05
K4a: entretenez-vous des relations avec votre famille proche	oui	K4a1	58.52	96.94	95.79	1915	3.04

MODALITES CARACTERISTIQUES		IDEN	POURCENTAGES		POIDS	V.TEST
			CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL	
peu satisfait des routes nationales		H5b3			17.06	341
b: etes-vous satisfait des routes nationales ?	peu	H5b3	100.00	100.00	17.06	341
c: etes-vous satisfait des autres routes ?	peu	H5c3	35.76	57.84	27.59	551
c: etes-vous satisfait des autres routes ?	pas du tout	H5c4	41.92	27.29	11.11	222
a: critiques routes nationales (1)	pb d'entretien	H7a6	40.46	21.85	9.21	184
a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	peu	H5a3	43.79	15.93	6.21	124
0: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il	trop lent	ha03	25.96	46.49	30.55	610
a: critiques autres routes(1)	pb d'entretien	H8a6	26.56	29.51	18.95	379
4b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	pas du tout	HE44	32.39	16.34	8.61	172
a: critiques routes nationales (1)	pb signalisation	H7a8	34.41	13.19	6.54	130
a: critiques routes nationales (1)	pb état chaussée gl	H7aA	32.31	12.67	6.69	133
a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	oui	H9a1	19.56	76.95	67.13	1342
4a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	peu	HEa3	28.88	16.60	9.81	196
b1:en 1 an,autoroute à péage pour départ/retour vacances	oui	H911	21.21	52.53	42.25	845
e de l'enqueté(e)	25 à 39 ans	OT02	22.08	42.96	33.21	664
calisation de l'habitation	couronne	VV02	26.05	19.99	13.10	261
4b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	peu	HE53	26.41	19.14	12.37	247
: en voiture (conducteur,passager) en dehors agglomération	oui,conduct/passager	H403	20.96	52.12	42.42	848
b2: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir	oui	H921	20.78	52.61	43.20	863
b4: en 1 an, autoroute à péage pour domicile-travail	non	H942	19.40	71.90	63.23	1264
3a:reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	non	HDa2	18.46	89.02	82.27	1645
4b6: sur autoroute, etes-vous satisfait des aires de repos	assez	HE62	20.50	53.45	44.48	889
4a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	oui	DEa1	18.96	79.63	71.66	1433
e * région * enfants de moins de 20 ans	jeunes Paris enf	QU02	39.83	5.79	2.48	49
o: critiques routes nationales (2)	pb d'entretien	H7b6	45.88	3.86	1.44	28
gion * age de l'enqueté(e)	jeunes Paris	OV02	28.65	12.12	7.22	144
3a:chez-vous, etes-vous gêné par des bruits?	beaucoup	DNa2	25.35	17.75	11.94	238
a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	assez	H5a2	20.07	56.43	47.97	959
3: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	non	H932	19.68	61.37	53.20	1064
mbre de voyages en avion	aucun	X201	18.98	72.12	64.82	1296
: que préférez-vous ?	augmentation p.achat	G901	21.14	37.92	30.60	612
mbre de voitures	une	OG01	19.52	60.12	52.55	1051
b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburan	pas du tout	HE14	24.10	17.93	12.70	253
osition de modes de transport individuel	une auto seule	VU03	19.93	52.35	44.82	896

POPULATION DES PERSONNES "PAS DU TOUT SATISFAITES" DES ROUTES NATIONALES EST TROP RESTREINTE POUR PRATIQUER

RECHERCHE EXPLORATOIRE (63 personnes)

2.3 Le niveau de satisfaction à propos des autres routes (question H5)

MODALITES CARACTERISTIQUES		IDEN	POURCENTAGES			POIDS	V.TEST
			CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
très satisfait des autres routes		H5c1			9.13	182	
H5c: etes-vous satisfait des autres routes ?	très	H5c1	100.00	100.00	9.13	182	34.67
H5b: etes-vous satisfait des routes nationales ?	très	H5b1	54.02	90.85	15.35	306	24.54
H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	très	H5a1	25.85	74.70	26.38	527	14.35
H8a: critiques autres routes(1)	aucune	H8aX	22.51	47.45	19.24	384	9.02
H14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	très	HEa1	24.47	30.69	11.45	228	7.42
H7a: critiques routes nationales (1)	aucune	H7aX	15.87	45.46	26.15	523	5.72
H14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	très	HE51	19.49	28.21	13.21	264	5.52
H14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	très	HE41	23.50	17.97	6.98	139	5.04
région * age de l'enqueté(e)	agés Paris	OV04	21.75	19.48	8.18	163	4.95
H14b7:sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	très	HE71	20.36	19.02	8.53	170	4.51
age de l'enqueté(e)	60 et plus	OT04	14.30	38.62	24.65	492	4.28
nombre de personnes déclarant contribuer aux charges	une	Q101	11.90	60.83	46.67	933	3.99
H14b6: sur autoroute, etes-vous satisfait des aires de repos	très	HE61	14.36	34.43	21.88	437	3.91
H14b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburan	très	HE11	17.31	18.98	10.01	200	3.66
age * diplôme de l'enqueté(e)	50 ans et + aucun	XM07	12.64	43.30	31.28	625	3.55
H4: en voiture (conducteur,passager) en dehors agglomération	oui,passager seulem.	H402	13.25	35.92	24.74	494	3.41
taille d'agglomération	paris.agglo.paris	V005	14.90	25.13	15.39	307	3.39
H14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	très	HE31	15.08	23.23	14.06	281	3.36
I5: par rapport aux personnes de votre age, votre santé est	très satisf.	I501	12.94	36.89	26.02	520	3.30
nombre de personnes vivant dans le logement	une	P201	14.55	24.87	15.61	312	3.28
age * sexe de l'enqueté (e)	60 et plus, femme	OU08	14.80	23.36	14.41	288	3.21
H10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	adapté au besoin	ha02	11.75	51.39	39.91	798	3.13
Région où habite l'enqueté(e)	région paris	AA01	13.83	26.81	17.70	353	3.01

MODALITES CARACTERISTIQUES		IDEN	POURCENTAGES			POIDS	V.TEST
			CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
assez satisfait des autres routes		H5c2			45.72	914	
H5c: etes-vous satisfait des autres routes ?	assez	H5c2	100.00	100.00	45.72	914	52.35
H5b: etes-vous satisfait des routes nationales ?	assez	H5b2	64.85	82.03	57.83	1156	20.64
H8a: critiques autres routes(1)	aucune	H8aX	72.04	30.32	19.24	384	11.60
H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	assez	H5a2	54.24	56.91	47.97	959	7.31
H13a:reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	non	MDa2	49.13	88.41	82.27	1645	6.64
H7a: critiques routes nationales (1)	aucune	H7aX	57.48	32.88	26.15	523	6.17
H11a:connaissiez-vous les projets de devpt. du réseau routier	non	HBa2	49.77	78.07	71.70	1434	5.73
H14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	n'utilise pas	HEa5	56.73	21.82	17.58	351	4.49
H14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	assez	HEa2	50.44	57.32	51.96	1039	4.38
H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	non	H9a2	53.73	32.18	27.38	547	4.38
H10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	sans avis	ha04	55.09	25.49	21.15	423	4.30
H10: le rythme de construction d'autoroutes vous paraît-il	adapté au besoin	ha02	51.58	45.03	39.91	798	4.20
nombre de personnes vivant dans le logement	deux	P202	53.09	33.85	29.15	582	4.20
nombre de voyages en avion	1 voyage	X202	62.26	9.92	7.29	145	4.02
H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	n'utilise pas	H5a5	57.97	14.83	11.69	233	3.91
H9c: pourquoi n'avez-vous pas utilisé une autoroute à péage?	mal adaptée déplac.	H9c6	59.44	11.55	8.88	177	3.73
diplôme d'enseignement général	bac. étud. sup.	V003	53.40	27.30	23.37	467	3.72
H4: en voiture (conducteur,passager) en dehors agglomération	oui,passager seulem.	H402	53.09	28.73	24.74	494	3.72
H14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	assez	HE52	50.95	43.27	38.83	776	3.67
H6a: critiques autoroutes (1)	trop cher en général	H6a3	52.34	31.35	27.39	547	3.57
age * diplôme de l'enqueté(e)	- 30 ans bac	XM03	58.96	11.14	8.64	172	3.50
H12a:mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1)	itinéraires "bis"	HCa2	52.00	30.23	26.58	531	3.33
H14b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburan	assez	HE12	50.89	36.02	32.36	647	3.15
nb actuel d' enfants de moins de 16 ans	aucun	X501	48.37	67.31	63.61	1272	3.10
age * région * enfants de moins de 20 ans	jeunes Paris s.enf	OU06	61.27	6.34	4.73	94	3.08
M1: opinion sur le fonctionnement de la justice en 1989	assez bien	M102	50.78	36.08	32.49	649	3.06
K4a: entretenez-vous des relations avec votre famille proche	oui	K4a1	46.42	97.26	95.79	1915	3.02
J3a: vous imposez-vous régulièrement des restrictions?	non	J3a2	49.61	47.08	43.38	867	3.01
H3: Moyen de transport le plus utilisé en ville	transports publics	H302	52.73	21.91	18.99	379	3.01
taille d'agglomération	plus de 200000	V004	52.51	23.09	20.10	402	3.00

MODALITES CARACTERISTIQUES		IDEN	POURCENTAGES		POIDS	V.TEST
		CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
peu satisfait des autres routes		H5c3		27.59	551	
: etes-vous satisfait des autres routes ?		H5c3	100.00	100.00	27.59	551
: etes-vous satisfait des routes nationales ?		H5b3	57.84	35.76	17.06	341
: critiques autres routes(1)		H8a6	42.68	29.32	18.95	379
: critiques autres routes(1)		H8aA	46.72	19.56	11.55	231
: critiques autres routes(2)		H8b6	55.71	8.22	4.07	81
: a conduit personnellement ces 12 derniers mois		DEa1	30.66	79.62	71.66	1433
: l'age de l'enqueté(e)		OV01	33.85	48.35	39.41	788
: sur autoroute, etes-vous satisfait des aires de repos		HE62	32.99	53.17	44.48	889
: critiques routes nationales (1)		H7a6	43.38	14.48	9.21	184
: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il		ha03	34.65	38.37	30.55	610
: etes-vous satisfait des autoroutes ?		H5a2	32.41	56.34	47.97	959
: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?		HE32	33.43	46.09	38.04	760
: de l'enqueté(e)		DT02	33.78	40.65	33.21	664
: l'age de personnes vivant dans le logement		P204	36.54	25.51	19.27	385
: critiques autres routes(1)		H8a2	42.51	11.71	7.60	151
: de voyages en avion		X201	30.47	71.58	64.82	1296
: critiques autres routes(2)		H8b2	52.31	5.94	3.13	62
: mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(2)		Hcb2	33.89	35.46	28.87	577
: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?		H9a1	30.25	73.60	67.13	1342
: sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?		HE73	38.79	15.87	11.29	225
: avez-vous une activité professionnelle ?		QA01	31.87	50.60	43.82	876
: en 1 an, autoroute à péage pour domicile-travail		H942	30.41	69.69	63.23	1264
: l'âge * enfants de moins de 20 ans		QU01	34.51	27.60	22.07	441
: de l'habitation		VV04	34.45	27.98	22.42	448
: que préférez-vous ?		G901	33.07	36.68	30.60	612
: sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?		HE23	35.70	22.42	17.33	346
: problèmes de déplacements dans les villes?		H1a2	31.64	50.10	43.69	873
: en voiture (conducteur,passager) en dehors agglomération		H403	31.80	48.89	42.42	848
: critiques autres routes(2)		H8bA	48.17	5.63	3.22	64
: etes-vous satisfait des autoroutes ?		H5a3	42.48	9.56	6.21	124
: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?		HEa2	30.90	58.19	51.96	1039
: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?		HE53	36.95	16.56	12.37	247
: etes-vous suffis. informé de la politique énergétique?		E9a3	31.05	54.64	48.55	970
: critiques autres routes(1)		H8a8	38.22	13.90	10.04	200
: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio		H932	30.71	59.21	53.20	1064
: de l'enqueté		XV03	35.58	18.86	14.62	292
: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?		HE54	38.53	12.04	8.62	172
: critiques autres routes(2)		H8b8	43.48	7.24	4.59	91
: de voyages de + de 100 km à l'étranger		YN01	30.45	59.95	54.33	1086
: fait partie d'une association sportive		K6a1	33.75	25.65	20.98	419
: où habite l'enqueté(e)		AA02	39.51	10.09	7.05	140
: de voyages en train		XY01	30.29	61.12	55.68	1113
: sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?		HE22	32.23	35.37	30.28	605
: de voitures		Q001	30.52	58.14	52.55	1051
: l'âge d' enfants de moins de 16 ans		XS03	35.84	16.78	12.92	258

MODALITES CARACTERISTIQUES		IDEN	POURCENTAGES			POIDS	V.TEST
			CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL		
pas du tout satisfait des autres routes		H5c4			11.11	222	
H5c: etes-vous satisfait des autres routes ?	pas du tout	H5c4	100.00	100.00	11.11	222	37.11
H5b: etes-vous satisfait des routes nationales ?	pas du tout	H5b4	79.12	22.63	3.18	63	12.87
H5b: etes-vous satisfait des routes nationales ?	peu	H5b3	27.29	41.92	17.06	341	9.32
M1: opinion sur le fonctionnement de la justice en 1989	très mal	M104	20.37	37.75	20.59	411	6.10
M10: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il	trop lent	ha03	17.77	48.85	30.55	610	5.95
M14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	pas du tout	HE44	27.23	21.09	8.61	172	5.95
H7a: critiques routes nationales (1)	pb d'entretien	H7a6	24.18	20.05	9.21	184	5.13
H14b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburant	pas du tout	HE14	21.62	24.71	12.70	253	5.02
H8a: critiques autres routes(1)	pb d'entretien	H8a6	18.90	32.25	18.95	379	4.88
région * age de l'enqueté(e)	jeunes province	OV01	15.22	54.00	39.41	788	4.47
M2b: pour changer la société, quel type de réformes ?	radicales	M2b2	17.52	33.93	21.51	430	4.44
qui est l'enqueté(e)	marié h.act.	X005	17.02	35.69	23.30	466	4.33
nombre de kilometres parcourus	19000 km et plus	VG04	18.02	29.10	17.94	358	4.19
H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	oui	H9a1	13.18	79.63	67.13	1342	4.16
H14b7: sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	pas du tout	HE74	22.28	16.35	8.15	163	4.14
H1a: problèmes de déplacements dans les villes?	très préoccupants	H1a1	14.99	51.70	38.32	766	4.12
H14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	pas du tout	HE54	21.47	16.66	8.62	172	4.06
H2c: créer de nouvelles voies de circulation	très souhaitable	H2c1	14.76	52.40	39.43	788	4.04
H3: Moyen de transport le plus utilisé en ville	voiture	H303	13.91	63.95	51.07	1021	4.04
D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	oui	DEa1	12.90	83.20	71.66	1433	4.02
E9a: etes-vous suffis. informé de la politique énergétique?	non, je le regrette	E9a3	14.01	61.23	48.55	970	3.97
age de l'enqueté(e)	25 à 39 ans	OT02	15.33	45.84	33.21	664	3.97
H2e: créer des voies rapides souterraines à péage	pas souhaitable	H2e3	14.26	57.27	44.62	892	3.92
évolution du niveau de vie personnel	moins bien	PH03	15.04	45.93	33.93	678	3.88
G16a: quand on est au chômage, vous pensez plutôt	l'ANPE est inutile	GHa1	17.00	30.37	19.85	396	3.86
H7a: critiques routes nationales (1)	pb état chaussée gl	H7aA	23.08	13.91	6.69	133	3.83
M2a: la société a-t-elle besoin de se transformer ?	oui	M2a1	12.70	84.56	73.94	1478	3.80
age * diplôme de l'enqueté(e)	- 30 ans aucun	XM01	20.52	16.73	9.06	181	3.77
statut matrimonial	en ménage, marié	PM02	12.98	78.66	67.33	1346	3.76
age * région * enfants de moins de 20 ans	jeunes prov. enf	QU01	16.49	32.77	22.07	441	3.73
sexe * activité pour l'enqueté(e)	homme actif	OS01	15.26	41.56	30.24	604	3.71
situation de l'enqueté	ouvriers	XV03	17.98	23.67	14.62	292	3.65
H8a: critiques autres routes(1)	pb état chaussée gl	H8aA	18.96	19.71	11.55	231	3.53
H9b4: en 1 an, autoroute à péage pour domicile-travail	non	H942	13.04	74.25	63.23	1264	3.49
nombre de voyages en train	aucun	XY01	13.30	66.67	55.68	1113	3.47
J3a: vous imposez-vous régulièrement des restrictions?	oui	J3a1	13.18	67.19	56.62	1132	3.32
H14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	peu	HEa3	18.86	16.66	9.81	196	3.31
nombre de voyages en avion	aucun	XZ01	12.88	75.14	64.82	1296	3.29
H9b3: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	oui	H931	17.39	21.80	13.93	278	3.26
nb actuel d' enfants de moins de 16 ans	un	XS02	16.67	23.86	15.90	317	3.23
catégorie socio professionnelle de l'enquête(e)	ouvriers	VL03	16.38	24.81	16.83	336	3.15
opinion sur le cadre de vie quotidien	pas satisf.	OJ02	16.88	22.18	14.60	291	3.13
H14b2: sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	pas du tout	HE24	18.96	16.18	9.48	189	3.10
statut matrimonial * sexe	marié, homme	PY02	14.22	43.77	34.19	683	3.06

B

=====

LISTE DES VARIABLES INTERVENANT DANS LES TROIS RECHERCHES EXPLORATOIRES PRECEDENTES

(115 QUESTIONS ILLUSTRATIVES - 760 MODALITES ASSOCIEES)

=====

2 . Région où habite l'enqueté(e)	(8 MODALITES)
4 . Sexe de l'enqueté(e)	(2 MODALITES)
19 . C1: la famille est le seul endroit où l'on se sente bien?	(3 MODALITES)
20 . C2: opinion sur le mariage	(4 MODALITES)
27 . C7: opinion à propos du travail des femmes	(6 MODALITES)
51 . D4: les dépenses de logement sont...	(6 MODALITES)
82 . D14a: a conduit personnellement ces 12 derniers mois	(3 MODALITES)
97 . D23a:chez-vous, etes-vous gêné par des bruits?	(3 MODALITES)
122 . E8: en cas d'accident nucléaire,autorités pretes à protéger?	(3 MODALITES)
123 . E9a: etes-vous suffis. informé de la politique énergétique?	(4 MODALITES)
141 . F2: La pollution atmosphérique,c'est...	(5 MODALITES)
142 . F3: La protection de l'environnement est-elle un problème	(5 MODALITES)
143 . F4a: priorités contre la dégradation environnement(1)	(10 MODALITES)
145 . F5a: pret(e) à modifier comportements contre dégrad. envir.	(2 MODALITES)
154 . F6: action des pouvoirs publics pour protection env.	(5 MODALITES)
163 . G8: avez-vous des conflits travail - vie personnelle ?	(6 MODALITES)
164 . G9 : que préférez-vous ?	(4 MODALITES)
181 . G16a: quand on est au chômage, vous pensez plutot	(4 MODALITES)
189 . H1a: problèmes de déplacements dans les villes?	(4 MODALITES)
190 . H2a: réprimer plus sévèrement le stationnement illicite	(5 MODALITES)
191 . H2b: limiter utilisation auto en centre ville	(5 MODALITES)
192 . H2c: créer de nouvelles voies de circulation	(5 MODALITES)
193 . H2d: développer les transports en commun	(5 MODALITES)
194 . H2e: créer des voies rapides souterraines à péage	(5 MODALITES)
195 . H3: Moyen de transport le plus utilisé en ville	(5 MODALITES)
196 . H4: en voiture (conducteur,passager) en dehors agglomération	(4 MODALITES)
197 . H5a: etes-vous satisfait des autoroutes ?	(6 MODALITES)
198 . H5b: etes-vous satisfait des routes nationales ?	(7 MODALITES)
199 . H5c: etes-vous satisfait des autres routes ?	(7 MODALITES)
200 . H6a: critiques autoroutes (1)	(39 MODALITES)
201 . H6b: critiques autoroutes (2)	(39 MODALITES)
202 . H7a: critiques routes nationales (1)	(35 MODALITES)
203 . H7b: critiques routes nationales (2)	(35 MODALITES)
204 . H8a: critiques autres routes(1)	(35 MODALITES)
205 . H8b:critiques autres routes(2)	(35 MODALITES)
206 . H9a: depuis un an, avez-vous utilisé une autoroute à péage?	(3 MODALITES)
207 . H9b1:en 1 an,autoroute à péage pour départ/retour vacances	(4 MODALITES)
208 . H9b2: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements de loisir	(3 MODALITES)
209 . H9b3: en 1 an, autoroute à péage pour déplacements professio	(3 MODALITES)
210 . H9b4: en 1 an, autoroute à péage pour domicile-travail	(4 MODALITES)
211 . H9c: pourquoi n'avez-vous pas utilisé une autoroute à péage?	(10 MODALITES)
212 . H10: le rythme de construction d'autoroutes vous parait-il	(6 MODALITES)
213 . H11a:connaissez-vous les projets de devpt. du réseau routier	(3 MODALITES)
214 . H11b: pensez-vous que ces projets sont...	(5 MODALITES)
215 . H12a:mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(1)	(8 MODALITES)
216 . H12b:mesures plus adaptées contre les bouchons de départs(2)	(8 MODALITES)
217 . H13a:reconnaissez-vous itin. européens sur réseau français?	(3 MODALITES)
218 . H13b: comment reconnaître itinér. europ. sur réseau français	(10 MODALITES)
219 . H14a: sur autoroute,etes-vous satisfait des services?	(7 MODALITES)
220 . H14b1: sur autoroute,etes-vous satisf. distribution carburan	(6 MODALITES)
221 . H14b2:sur autoroute, etes-vous satisfait de la restauration?	(6 MODALITES)
222 . H14b3: sur autoroute, etes-vous satisfait du téléphone?	(6 MODALITES)
223 . H14b4: sur autoroute, etes-vous satisfait du dépannage?	(6 MODALITES)
224 . H14b5: sur autoroute, etes-vous satisfait des toilettes?	(6 MODALITES)
225 . H14b6: sur autoroute, etes-vous satisfait des aires de repos	(6 MODALITES)
226 . H14b7:sur autoroute,etes-vous satisfait de vente prod. div.?	(6 MODALITES)

Liste des variables (suite et fin)

233 . I1: a un handicap, infirmité ou maladie chronique durable	(3 MODALITES)
234 . I2a:a souffert ds les 4 dernières semaines de maux de tete	(3 MODALITES)
236 . I2c:a souffert ds les 4 dernières semaines de nervosité	(3 MODALITES)
237 . I2d:a souffert ds les 4 dernières semaines d'état dépressif	(3 MODALITES)
238 . I2e:a souffert ds les 4 dernières semaines d'insomnies	(3 MODALITES)
245 . I5: par rapport aux personnes de votre age, votre santé est	(5 MODALITES)
246 . I6: on est mieux soigné si on a des relations, de l'argent	(4 MODALITES)
279 . J3a: vous imposez-vous régulièrement des restrictions?	(2 MODALITES)
281 . J3b2: restrictions sur la voiture	(3 MODALITES)
319 . K4a: entretenez-vous des relations avec votre famille proche	(2 MODALITES)
320 . K4b: en moyenne, voyez-vous l'un ou l'autre d'entre eux...	(5 MODALITES)
326 . K5: recevez-vous chez vous des amis, des relations ?	(6 MODALITES)
327 . K6a: fait partie d'une association sportive	(2 MODALITES)
334 . K7a: fréquente un équipement sportif	(3 MODALITES)
339 . K9: etes-vous parti(e) en vacances ces 12 derniers mois ?	(3 MODALITES)
342 . K11: regardez-vous la télévision...	(4 MODALITES)
387 . N1: opinion sur le fonctionnement de la justice en 1989	(6 MODALITES)
388 . N2a: la société a-t-elle besoin de se transformer ?	(3 MODALITES)
389 . N2b: pour changer la société, quel type de réformes ?	(4 MODALITES)
390 . N3: les découvertes scientifiques améliorent-elles la vie ?	(4 MODALITES)
391 . N4: la diffusion de l'informatique est-elle une chose ?	(4 MODALITES)
417 . N15: pour cette mesure (RMI) etes-vous:	(3 MODALITES)
425 . S1: type de logement occupé par l'enqueté(e)	(4 MODALITES)
426 . S2: zone où se trouve l'habitation	(4 MODALITES)
437 . nombre de voitures	(3 MODALITES)
439 . sexe * activité pour l'enqueté(e)	(4 MODALITES)
440 . age de l'enqueté(e)	(4 MODALITES)
441 . age * sexe de l'enqueté (e)	(8 MODALITES)
442 . région * age de l'enqueté(e)	(4 MODALITES)
444 . nombre de voyages de plus de 100 km ces 12 derniers mois	(6 MODALITES)
449 . évolution du niveau de vie personnel	(4 MODALITES)
451 . opinion sur les conditions de vie dans les 5 ans à venir	(4 MODALITES)
454 . statut d'occupation du logement	(4 MODALITES)
462 . statut matrimonial * sexe	(8 MODALITES)
463 . nombre de personnes vivant dans le logement	(5 MODALITES)
464 . exercez-vous une activité professionnelle ?	(5 MODALITES)
469 . nombre de pièces d'habitation du logement	(7 MODALITES)
473 . nombre de personnes déclarant contribuer aux charges	(4 MODALITES)
474 . opinion sur le cadre de vie quotidien	(4 MODALITES)
476 . indicateur de patrimoine	(3 MODALITES)
488 . age * région * enfants de moins de 20 ans	(8 MODALITES)
502 . statut matrimonial	(4 MODALITES)
504 . nombre de kilometres parcourus	(6 MODALITES)
505 . catégorie socio professionnelle de l'enquête(e)	(6 MODALITES)
508 . taille d'agglomeration	(5 MODALITES)
509 . diplome d'enseignement général	(3 MODALITES)
511 . revenu mensuel global actualisé (en classes)	(8 MODALITES)
512 . disposition de modes de transport individuel	(6 MODALITES)
513 . localisation de l'habitation	(5 MODALITES)
518 . inquiétude de l'éventualité d'un accident de la route	(3 MODALITES)
522 . age * diplome de l'enqueté(e)	(9 MODALITES)
524 . qui est l'enqueté(e)	(8 MODALITES)
528 . nb actuel d' enfants de moins de 16 ans	(4 MODALITES)
531 . situation de l'enqueté	(8 MODALITES)
533 . nombre de voyages en voiture	(9 MODALITES)
534 . nombre de voyages en train	(7 MODALITES)
535 . nombre de voyages en avion	(5 MODALITES)
549 . nombre de voyages de + de 100 km à l'étranger	(6 MODALITES)
550 . nombre de voy. de + de 100 km de même trajet	(9 MODALITES)

C

Mode de lecture des recherches exploratoires

Ce type de tableau décrit pour le groupe de population observé (dans l'exemple ci-dessous, le groupe qui répond "très favorable" à la question H22 sur le contrôle technique obligatoire), les modalités de réponses (à d'autres questions) les plus fréquemment citées.

A droite du libellé en clair de chaque modalité se trouvent cinq colonnes:

- Colonne 1: CLA/MOD: il s'agit du pourcentage de la classe dans la modalité.
- Colonne 2: MOD/CLA: il s'agit du pourcentage de la modalité dans la classe.
- Colonne 3: GLOBAL: il s'agit du pourcentage global de la modalité dans l'ensemble de la population. Cette valeur est nécessairement inférieure à la précédente pour les modalités caractéristiques.
- Colonne 4: POIDS: il s'agit du poids total de la modalité.
- Colonne 5: V.TEST: elle contient la valeur d'un coefficient, qui est approximativement une variable de Laplace Gauss centrée et réduite, mesurant la distance entre le pourcentage de la modalité dans la classe et son pourcentage dans la population, compte tenu des effectifs de la modalité et de la classe. Cette valeur sert à ranger les modalités par ordre de "pouvoir descriptif de la classe".

MODALITES CARACTERISTIQUES	----- POURCENTAGES -----			POIDS	V.TEST		
	CLA/MOD	MOD/CLA	GLOBAL				
très favorable			49.80	995			
H22: etes-vous favorable au controle technique obligatoire	très favorable		100.00	100.00	49.80	995	52.48
H19: favorable renforcer les controles infract. dangereuses?	oui		51.47	97.91	94.74	1894	6.36
H2: limiter utilisat. auto en ville pour meilleure circulat.	tout à fait d'accord		61.74	29.24	23.59	471	5.93

Ainsi, 995 personnes (soit 49,80% de la population) ont répondu "très favorable".

51,47% (colonne 1) des 1894 (colonne 4) personnes qui sont "favorables à un renforcement des contrôles pour les infractions dangereuses" (question H19) sont "très favorables" au CT; cette proportion est bien supérieure à celle qui concerne l'ensemble de la population (49,80%).

Mais, on peut dire aussi que 97,91% (colonne 2) des personnes qui sont "très favorables" au CT sont d'accord pour un renforcement des contrôles pour infractions dangereuses, alors que c'est 94,74% (colonne 3) de l'ensemble de la population qui est favorable au renforcement de ces contrôles.

Ces informations présentées sur une ligne correspondent à celles que l'on obtient dans le tableau croisé des questions H22 et H19 présentant les effectifs, les pourcentages horizontaux et verticaux.

TABLEAU 62 EN LIGNE : H22: êtes-vous favorable au contrôle technique obligatoire
 EN COLONNE : H19: favorable renforcer les contrôles infract. dangereuses?

POIDS % COLONNE % LIGNE	oui	non	ne sait pas	ENSEMBLE
très favorable	975 51.45 97.91	18 18.66 1.79	3 35.24 .30	996 49.81 100.00
plutôt favorable	612 32.32 94.51	33 34.86 5.15	2 25.89 .34	648 32.42 100.00
plutôt défavorable	199 10.51 89.83	23 23.56 10.17	0 .00 .00	222 11.09 100.00
très défavorable	103 5.45 84.02	20 20.53 15.98	0 .00 .00	123 6.15 100.00
ne sait pas	5 .27 47.50	2 2.39 21.50	3 38.87 31.01	11 .53 100.00
ENSEMBLE	1895 100.00 94.79	96 100.00 4.79	8 100.00 .42	1999 100.00 100.00

Pour décrire un groupe de la population, par exemple les "très favorables" au CT, en fonction de critères pertinents et de ses attitudes dans d'autres domaines, on utilise une recherche de ce type qui, par la comparaison des colonnes 2 et 3, répond aux questions: qui sont les personnes "très favorables", quelles autres réponses font-elles le plus souvent?

ANNEXE 3

Principales critiques du réseau routier français

Les postcodages

Rappelons que les questions "ouvertes" sur les autoroutes (H6), les routes nationales (H7) et les autres routes (H8) ont fait l'objet d'un postcodage en deux réponses : 1ère réponse pour la première idée se dégageant de la réponse de l'enquêté(e) et 2ème réponse pour l'idée suivante le cas échéant, le contenu de la réponse textuelle étant ainsi le plus souvent épuisé. Les grilles suivantes ont été établies par le CREDOC à partir du relevé des réponses sur environ 300 questionnaires.

<p>CRITIQUES A PROPOS DES AUTOROUTES (question H6)</p>

- 01 - **Insuffisance** : pas assez d'autoroutes, en nombre insuffisant, réseau pas assez important, pas toujours bien adapté, pas assez de sorties, pas faciles d'accès...
- 02 - **Monotonie** : monotones, lassant, trop nu, pas belles.
- 03 - **Coût** : trop cher (en général)
- 04 - **Coût trop cher** pour certaines catégories : caravanes.
- 05 - **Remise en cause du paiement** : pourquoi payer ?, éliminer péage.
- 06 - **Péage à répétition** : cela complique la vie, trop de péage.
- 07 - **Pas assez larges** : manque de 3 voies, de 4 voies, voies pas assez larges
- 08 - **Etat de la chaussée** : pas assez lisse, mauvais revêtements.
- 09 - **Mauvais entretien de la chaussée** : tronçons détériorés, mauvais entretien en général, état des autoroutes.
- 10 - **Mauvaise signalisation** : panneaux indicateurs pas toujours nets, destination mal indiquée ainsi que les sorties, mauvaise indication dans le kilométrage.
- 11 - **Marquage au sol** : pas de lignes de signalisation, bandes blanches non visibles quand il pleut, lignes dangereuses quand il pleut pour les motards.
- 12 - **Eclairage**.
- 13 - **Points techniques** : terre-plein, rembarbes de sécurité, aires de sécurité à droite pas assez larges.
- 14 - **Défauts aires de repos** : sales, pas assez, trop près de la route, manque de toilettes, manque de cabines téléphoniques, aires d'arrêt insuffisantes, aménagement.
- 15 - **Coût des services sur aires de repos**.
- 16 - **Carburants** : trop cher, pas assez.
- 17 - **Dépannage** : trop cher, lent.

- 18 - Trop de circulation.
- 19 - Roule trop vite, gens trop pressés, ça va trop vite.
- 20 - Limitation de vitesse.
- 21 - Non respect des limitations de vitesse, excès de vitesse.
- 22 - Non respect des règles de sécurité : distance de sécurité.
- 23 - Mauvais conducteurs sur autoroutes : ne sachant pas conduire sur autoroutes, non respect des files.
- 24 - Dangereuses (en général) : pas assez de sécurité.
- 25 - Dangereuses (cas particuliers) : en cas d'accident, quand encombrées.
- 26 - Points dangereux : accès bretelles, bretelles à angle droit.
- 27 - Encombres, bouchons.
- 28 - Problèmes de secours : pas assez de postes, trop lents.
- 29 - Camions, poids lourds.
- 30 - Travaux.
- 31 - Police, radars : trop, pas assez.
- 32 - Réponses ambiguës (*réponses dont on ne saisit pas bien le sens*).
- 33 - Autres réponses.
- 34 - Ne sait pas.
- 35 - Non réponse.
- 36 - Aucune critique : *l'enquêté(e) a répondu "aucune critique"*.
- 37 - Appréciation positive : j'aime bien, elles sont bien, bien car plusieurs voies, on roule bien.
- 38 - Ne les utilise pas, ne roule pas dessus.

**CRITIQUES DES ROUTES NATIONALES
ET DES AUTRES ROUTES**
(questions H7 et H8)

- 01 - Fatigantes, manque de confort.
- 02 - Largeur insuffisante : largeur des routes insuffisante, routes trop étroites, 3 voies dangereuses, dangereuses par manque de 3 voies, devraient être à 4 voies, pas assez de voies pour doubler, dangereuses lors des dépassements.
- 03 - Manque de modernisation : n'ont pas suivi l'évolution des moyens de transports, non adaptées au trafic, mal aménagées, réseau ancien à revoir, tronçons anciens, mal aménagées, largeurs changent trop souvent, trop de portions non terminées.
- 04 - Dangereuses en général : pas assez de sécurité, insécurité, trop d'accidents.
- 05 - Points dangereux : dangereuses à traverser, carrefours dangereux, intersections dangereuses.
- 06 - Manque d'entretien.
- 07 - Accotements : bas-fossés peu arrangés, bas-côtés en mauvais état, herbes trop

hautes sur les bas-côtés.

- 08 - **Mauvaise signalisation** : points dangereux mal signalés, signalisation mal disposée, virages mal signalés, signalisation pas toujours actualisée, trop de panneaux en même temps, signalisation manquante, pas balisées, carrefours mal signalés, manque de panneaux.
- 09 - **Problèmes de visibilité** : notamment la nuit.
- 10 - **Mauvais état de la chaussée** : chaussées déformées, cabossées..., devraient être mieux goudronnées, cassis, rejets de cailloux, nids de poules, détériorées.
- 11 - **Mauvais état de la chaussée dans certaines circonstances** : sales quand il y a des travaux, pas de salage, déneigement, sales, déblayage, glissantes.
- 12 - **Marquage au sol** : insuffisant par temps de brouillard, bandes blanches pas assez régulièrement refaites, pas toujours de signalisation horizontale, manque de balisage blanc sur les bas-côtés, pas de lignes blanches, manque de bandes réfléchissantes.
- 13 - **Fluidité du trafic** : moins fluide que l'autoroute, perte de temps, tortillard.
- 14 - **Profil des routes** : trop sinueux, mauvais tracé, tracé dangereux, tortueuses.
- 15 - **Encombres**, points noirs, bouchons.
- 16 - **Poids lourds** : réglementation, encombrements dûs aux poids lourds, trop de camions.
- 17 - **Autres véhicules gênants** : motos, engins agricoles, conducteurs lents.
- 18 - **Contrôles de gendarmerie** : insuffisants, pas assez de radars.
- 19 - **Trop de radars**.
- 20 - **Problèmes de vitesse** : limitation de vitesse, non respect des limitations.
- 21 - **Aires de repos** : pas assez sûres, peu sûres.
- 22 - **Manque d'aménagement** : parking, téléphone, poubelles trop pleines.
- 23 - **Glissières** : sur les 4 voies, sur les bas-côtés.
- 24 - **Problèmes d'éclairage** : mauvais éclairage.
- 25 - **Travaux** : travaux en été, déviations, toujours en travaux.
- 26 - **Traversées d'agglomérations** : manque de déviations (pour éviter les villes),.
- 27 - **Pistes cyclables**.
- 28 - **Gênes diverses** : arbres, feux rouges, rond-points (trop, pas assez...), stop.
- 29 - **Autres réponses** (*ex: pas gaies, pas belles...*)
- 30 - **Réponses ambiguës** : *réponses dont on ne saisit pas bien le sens (ex: mal faites, vite fait, minables, nulles, brouillard, ça pourrait être mieux, à refaire, mauvaise à la circulation...).*
- 31 - **Ne sait pas**.
- 32 - **Non réponse**.
- 33 - **Aucune critique** : *l'enquêté(e) a répondu "aucune critique"*.
- 34 - **Appréciations positives** : elles sont bien, bien car on prend son temps, sympa.

COLLECTION des RAPPORTS

Récemment parus :

"Conditions de vie et Aspirations des Français", Perception du cadre de vie et attitudes sur l'Environnement - Vague d'Automne 1989, par Ariane Dufour, N° 86, Octobre 1990.

"Conditions de vie et Aspirations des Français", Les Français et l'Energie - Vague d'Automne 1989, par Françoise Gros, N° 87, Octobre 1990.

"Conditions de vie et Aspirations des Français", Le R.M.I à l'épreuve de l'opinion, par Viviane Payet -Thouvenot, N° 88, Octobre 1990.

Intégration verticale et grande distribution dans la filière alimentaire - Développement des produits nouveaux des P.M.I : relations P.M.I. - grande distribution, par Lylian Vignau, N° 89, Novembre 1990.

Le logement des plus démunis en Seine-et-Marne, par Patricia Croutte et Patrick Dubechot, N° 90, Octobre 1990.

Président : Bernard SCHAEFER Directeur : Robert ROCHEFORT
142, rue du Chevaleret, 75013 PARIS - Tél : (1) 40.77.85.00

CRÉDOC